

Vordergabel

RXF38 m.2/m.1

Werkstatthandbuch - Fahrwerk und Luftfeder 100 h



SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Allgemeine Warnhinweise

Hinweis!

Bei Arbeiten mit dem Öhlins-Produkt muss immer zuerst das Fahrzeug-Servicehandbuch gelesen werden.

Hinweis!

Der Stoßdämpfer/die Vorderradgabel/der Lenkungsämpfer ist ein wichtiger Teil des Fahrzeugs und beeinträchtigt die Stabilität.

Hinweis!

Lesen und stellen Sie sicher, dass Sie die Informationen in diesem Handbuch und anderen technischen Dokumenten von Öhlins verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden.

Hinweis!

Öhlins Racing AB kann nicht für Schäden an Stoßdämpfer/Vorderradgabel/Lenkungsämpfer, Fahrzeug, sonstigem Eigentum oder Personenschäden haftbar gemacht werden, wenn die Hinweise zur Montage, Bedienung und Wartung nicht genau befolgt werden.

Achtung!

Machen Sie nach der Installation des Öhlins-Produkts eine Probefahrt mit niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug stabil bleibt.

Achtung!

Wenn die Aufhängung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht oder die Funktion unregelmäßig ist oder wenn Sie Leckagen am Produkt bemerken, stoppen Sie das Fahrzeug sofort und bringen Sie das Produkt an ein Öhlins Service Center zurück.

Achtung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch betrieben und gewartet wurde. Bei Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an Öhlins.

Hinweis!

Stellen Sie vor Arbeiten am Produkt sicher, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gewaschen und gereinigt wurde. Verwenden Sie keine alkoholisierten Produkte auf der Außenseite oder Innenseite des Produkts.

Produktspezifische Warnungen

Achtung!

Dieses Produkt wurde ausschließlich für ein bestimmtes Fahrzeugmodell entwickelt und konstruiert und darf nur in das vorgesehene Fahrzeugmodell im Originalzustand, wie vom Fahrzeughersteller geliefert, eingebaut werden.

Achtung!

Dieses Produkt steht unter Druck. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne entsprechende Ausbildung (autorisierter Öhlins-Händler/Vertriebspartner) und geeignetes Werkzeug.

Vorsicht!

Verwenden Sie beim Reinigen der Gabel keinen Hochdruckreiniger oder Hochdruckreiniger.

SICHERHEITSSYMBOLLE

In diesem Handbuch, den Montageanleitungen und anderen technischen Unterlagen sind wichtige, die Sicherheit betreffende, Informationen durch die folgenden Symbole gekennzeichnet:



Das Sicherheitswarnsymbol bedeutet: Achtung! Ihre Sicherheit ist beteiligt.

Achtung!

Das Warnsymbol bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen führen, die mit dem Stoßdämpfer/der Vorderradgabel arbeiten, ihn inspizieren oder verwenden, oder von Umstehenden.

Vorsicht!

Das Vorsichtssymbol bedeutet: Es sind besondere Vorkehrungen zu treffen, um Beschädigungen des Stoßdämpfers zu vermeiden.

Hinweis!

Das Hinweissymbol zeigt Informationen an, die in Bezug auf die Verfahren wichtig sind.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten.
Jeder Nachdruck oder jede unberechtigte
Verwendung ohne die schriftliche
Erlaubnis von Öhlins Racing AB ist untersagt.

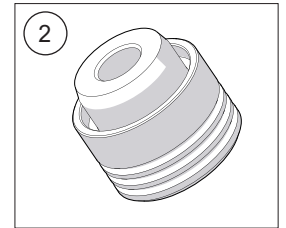
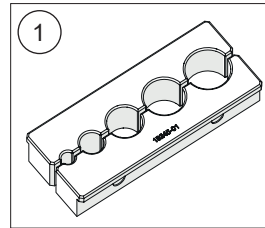
INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|--------------------------------------|---|
| Werkzeuge | 3 |
| Übersicht | 3 |
| Inhalt des Service Kits | 4 |
| Fahrgestell 100-H Service | 5 |
| Luftfederpatrone 100-H Service | 8 |

RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

Werkzeuge

| | | |
|---|----------|--------------------------------|
| 1 | 19245-01 | Multiklemme TTX18 |
| 2 | 19246-01 | Dichtungsmontagewerkzeug |
| 3 | - | Werkzeug für den Kassettenring |

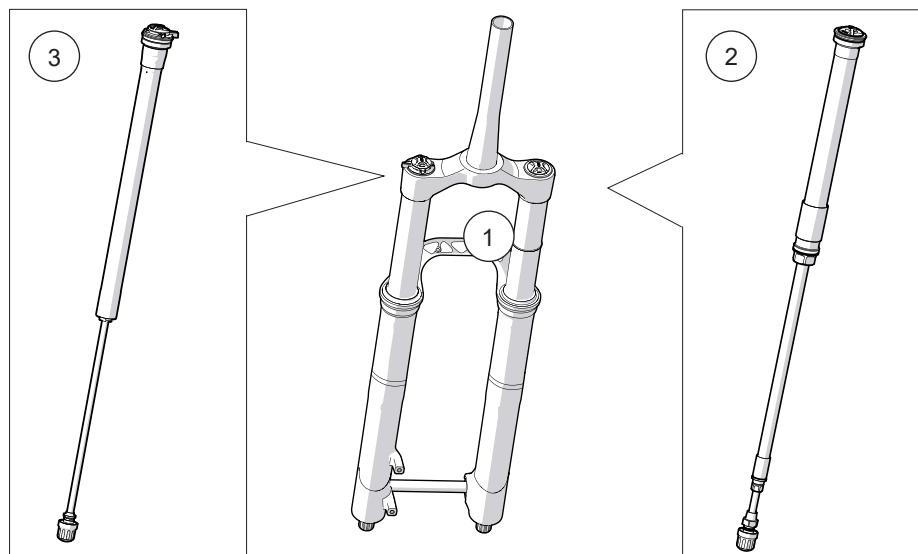


Öl, Fett, Gewindegicherung und Dichtmittel

| | |
|-----------------------------|---|
| Dämpferflüssigkeit | 01309-01 – 1 Liter Hochleistungs-Federungsflüssigkeit |
| Gabelschmierflüssigkeit | 01336-01 – 1 Liter Renep CGLP 68 Gabelschmiermittel |
| Luftfederschmierflüssigkeit | 01337-06 – 0,6 Liter Renep CGLP 220 Luftfederschmierung |
| Funktionsfett | 01338-22 – 225 g Renolit SI 410 M Silikonfett |
| Montagefett | Slickoleum/Buzzy's Slick Honey |

Übersicht – Allgemeines Layout

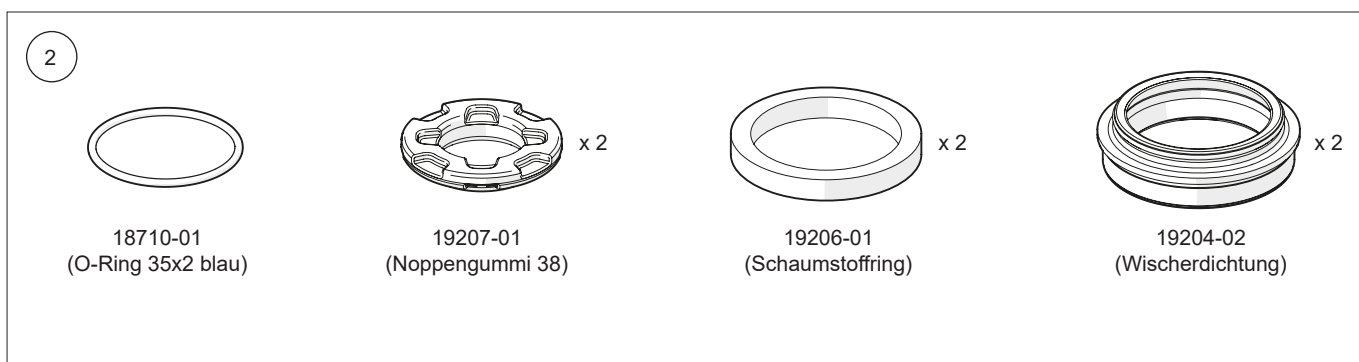
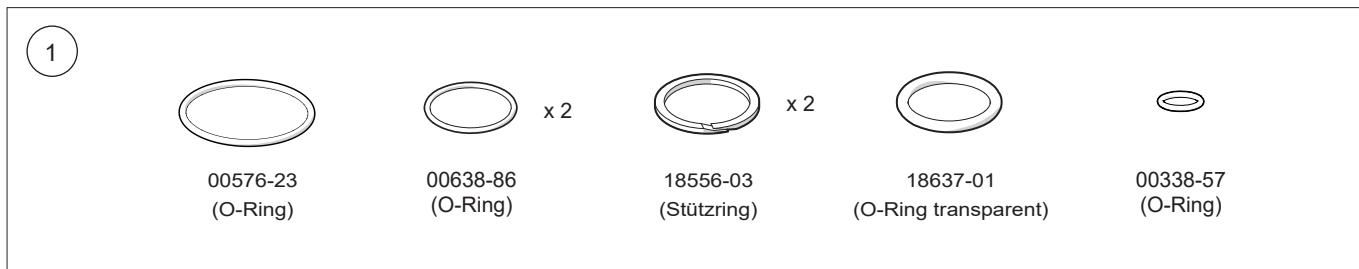
- 1 Fahrwerk
- 2 Luftfeder Kartusche
- 3 Dämpfer patrone



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

Inhalt des Service-Kits

| | | |
|---|----------|----------------------------------|
| 1 | 18850-12 | Service-Kit Lufffeder 100h RXF38 |
| 2 | 19237-01 | Service-Kit Fahrwerk RXF38/DH38 |



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

Fahrgestell 100-Stunden-Service

Wir empfehlen, bei Arbeiten an der Gabel das Lenkrohr mit einem Fahrradständer zu klemmen.

👁 Hinweis!

Nehmen Sie die Einstellung des Rückpralleinstellers und den Druck in der Überdruckluftkammer sowie der Hochfahrkammer vor der Wartung auf.

1. Reinigen Sie die Außenseite der Gabel gründlich von Schmutz oder Splitt.

Nur für RXF38 m.1!

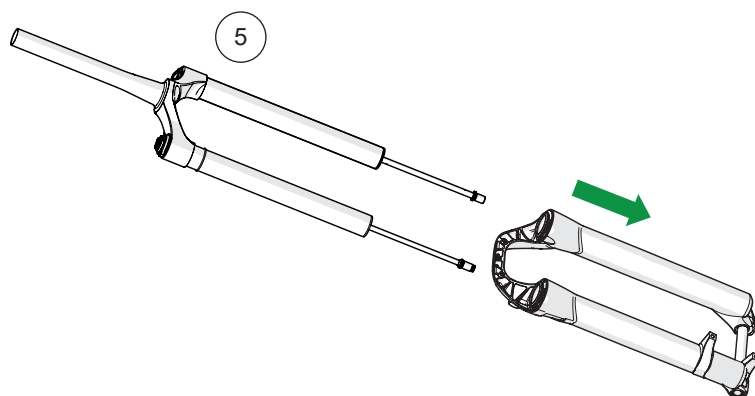
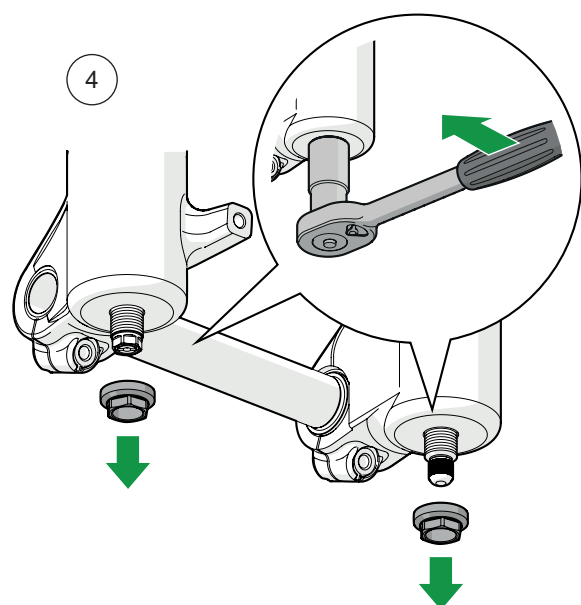
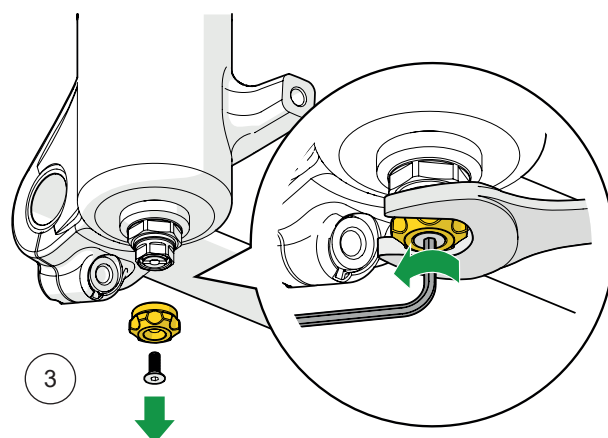
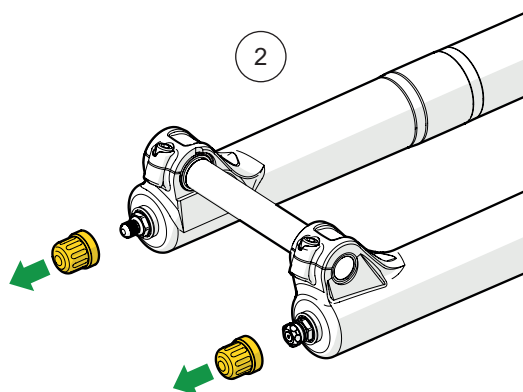
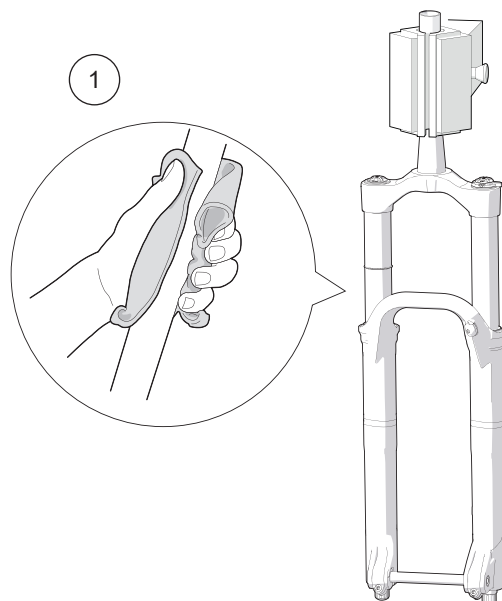
2. Entfernen Sie die goldenen Schlagkappen, indem Sie sie von Hand abschrauben.

3. Verwenden Sie einen 14-mm-Schraubenschlüssel, um den Rückpralleinstellknopf stabil zu halten. Entfernen Sie mit einem 2 mm Sechskantschlüssel die Schraube und den Knopf.

4. Entfernen Sie die Mutter beidseitig mit einem Steckschlüssel mit 14 mm tiefem Innensechskant.

5. Schieben Sie die Unterschenkel von den Stützen.

6. Entleeren Sie die Unterschenkel aller Flüssigkeiten.



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

7. Verwenden Sie eine Pinzette, um die alten Schaumstoffringe in den Unterschenkeln vorsichtig zu entfernen.

8. Entfernen Sie vorsichtig die alten Noppengummis von den Unterschenkeln. Senken und Oberflächen vor Kratzern schützen.

9. Entfernen Sie die alten Wischerdichtungen mit einem Schraubendreher oder ähnlichem.

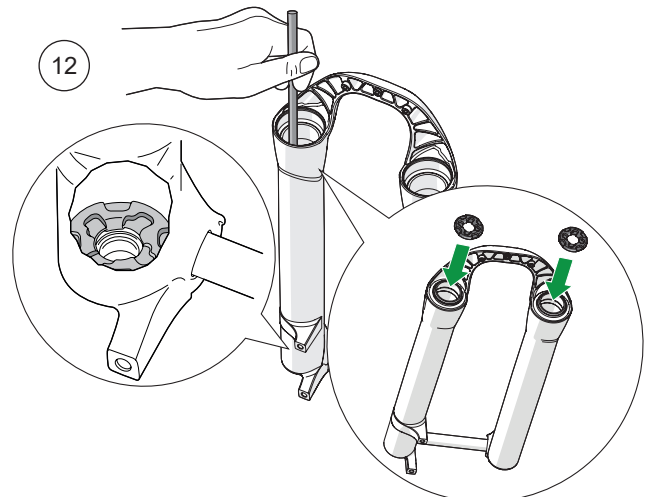
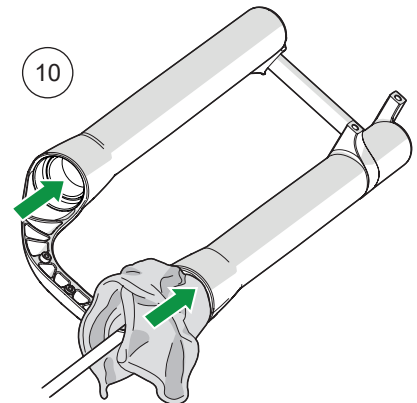
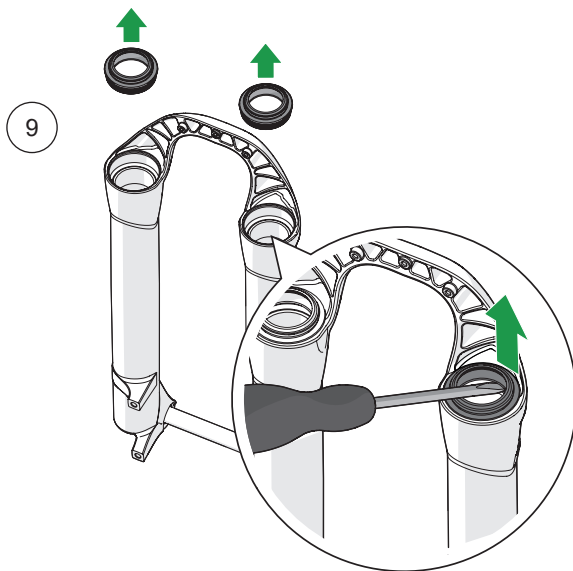
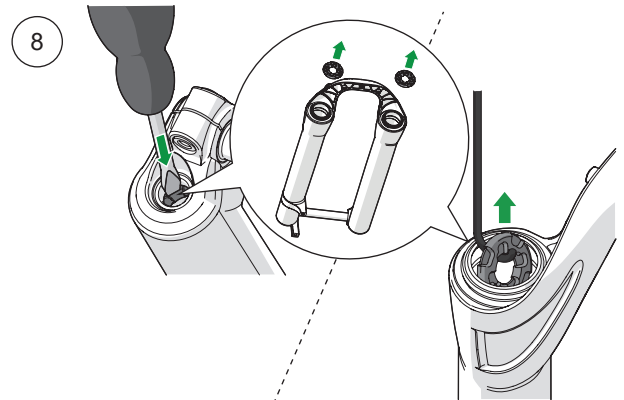
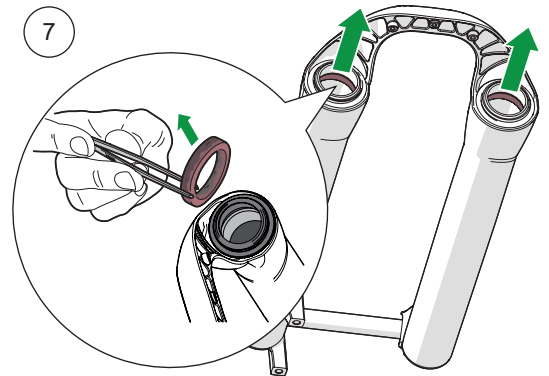
👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, die Buchsen nicht zu zerkratzen.

10. Verwenden Sie einen Lappen, der um eine lange Stange oder ähnliches gewickelt ist, um die Innenseiten der Unterschenkel zu reinigen.

11. Reinigen Sie die Wischerdichtung und die Schaumringbereiche vorsichtig mit Scheibenbremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um alte Suspensionsflüssigkeit und Schmutz zu entfernen.

12. Setzen Sie neue Anschlaggummis, 19204-02, wieder in die Unterschenkel ein. Verwenden Sie eine lange Stange oder ähnliches, um sie vorsichtig an Ort und Stelle zu setzen.



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

13. Neue Wischerdichtungen wieder in die Unterschenkel einsetzen. Verwenden Sie das Wischerdichtungswerkzeug und einen weichen Hammer, um sie an Ort und Stelle zu setzen.

14. Die Schaumstoffringe in frischer Gabelschmierflüssigkeit einweichen.

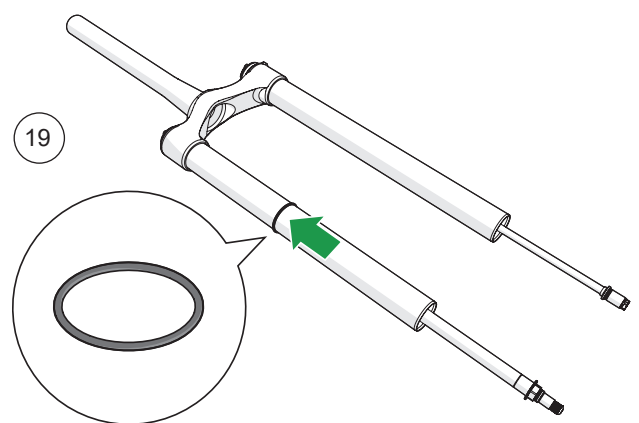
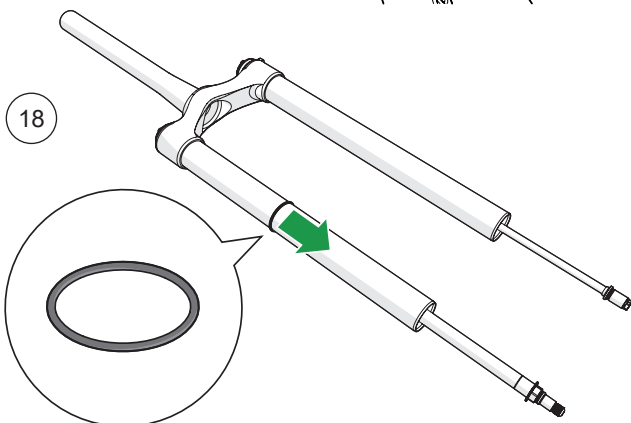
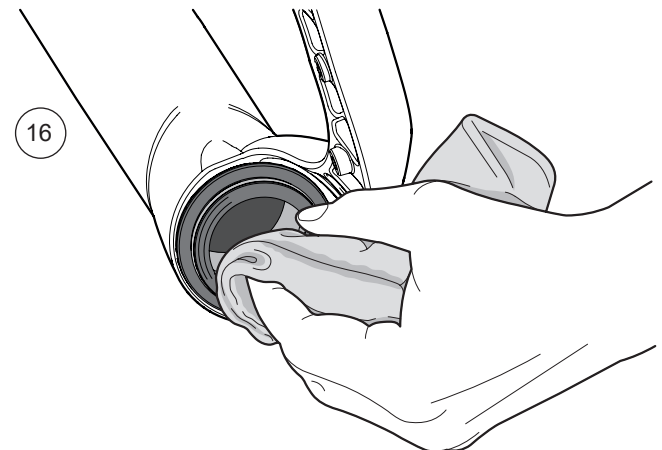
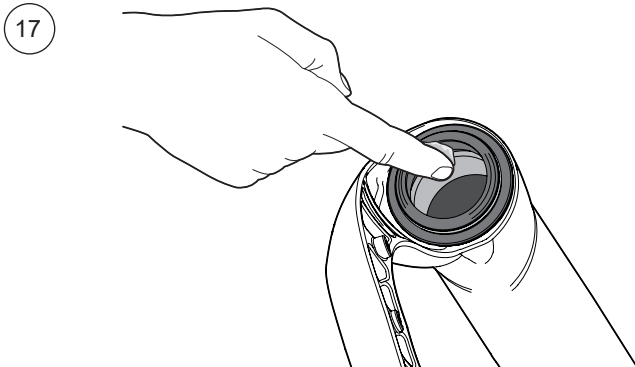
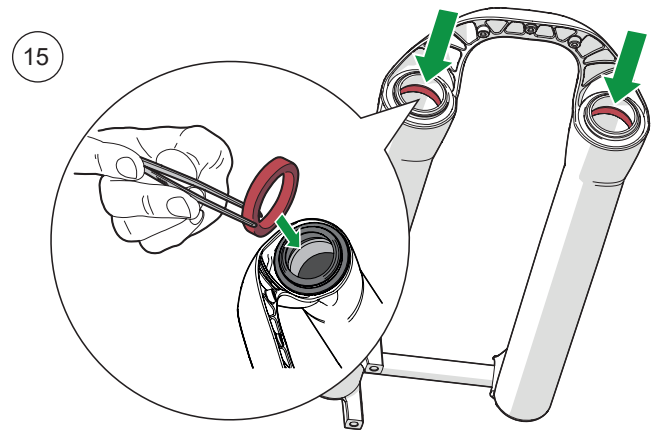
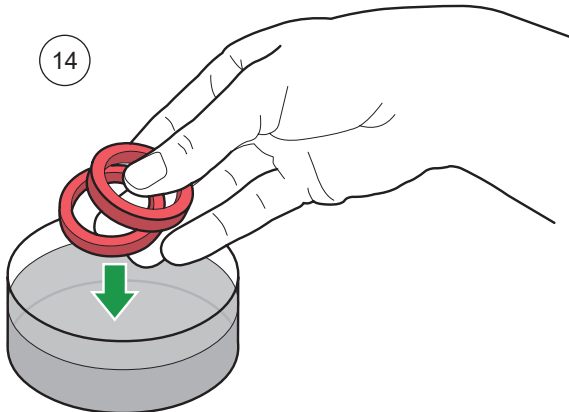
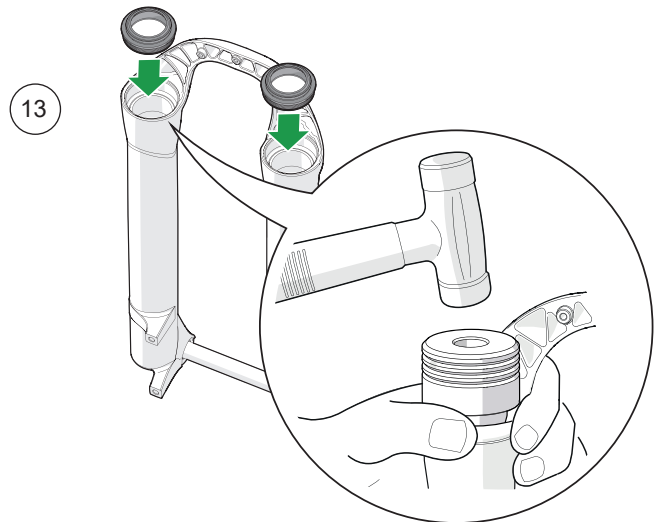
15. Setzen Sie die getränkten Schaumstoffringe mit einer Pinzette oder ähnlichem vorsichtig wieder in die Unterschenkel ein. Überprüfen Sie, ob sie korrekt montiert und nicht verdreht sind.

16. Halten Sie die Unterschenkel kopfüber und wischen Sie mit einem weichen Lappen die Ölrückstände aus dem vorherigen Schritt aus den Wischerdichtungen.

17. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf die Innenflächen der Wischerdichtungen auf.

18. Entfernen Sie den alten durchhängenden O-Ring.

19. Installieren Sie einen neuen durchhängenden O-Ring aus dem Service-Kit.



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

Luftfederpatrone 100-Stunden-Service

👁 Hinweis!

Reinigen Sie alle Teile mit Scheibenbremsenreiniger und Lappen, um Schmutz, altes Fett und Gewindedichtmittel vor der Wiedermontage zu entfernen. Neue O-Ringe/ X-Ringe usw. mit frischem Montagefett schmieren, wenn kein anderes Fett angegeben ist.

👁 Hinweis!

Verwenden Sie bei der Wartung der Vordergabel einen Schraubstock und die entsprechende Multiklemme.

20. Lassen Sie die Luft oben aus der Überdruckluftkammer und unten aus der Hochfahrkammer ab.

21. Lösen Sie die Luftfeder mit einem Steckschlüssel mit Kassettenschlussbuchse.

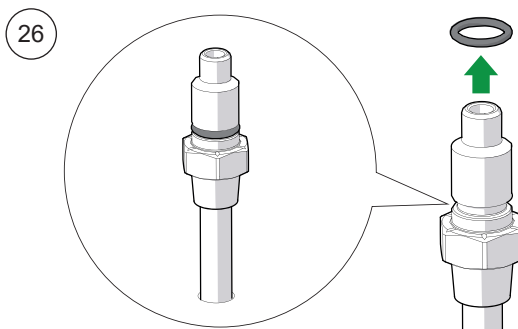
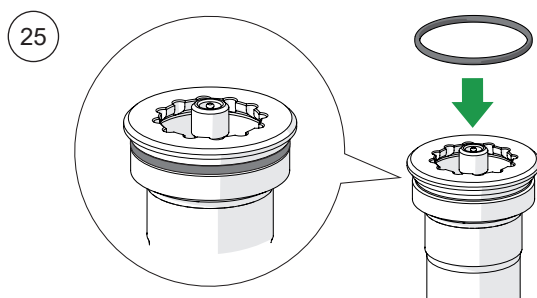
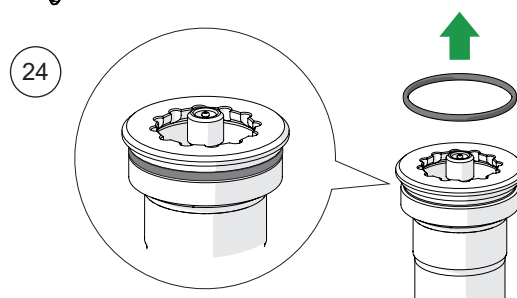
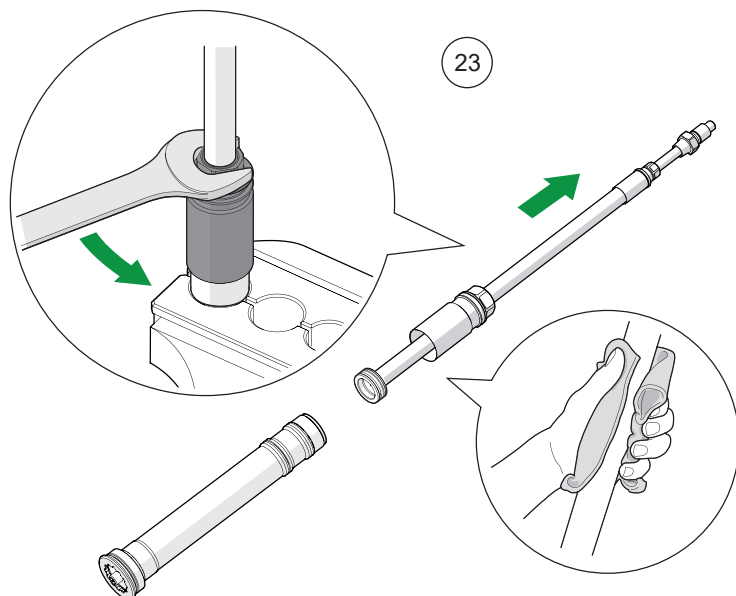
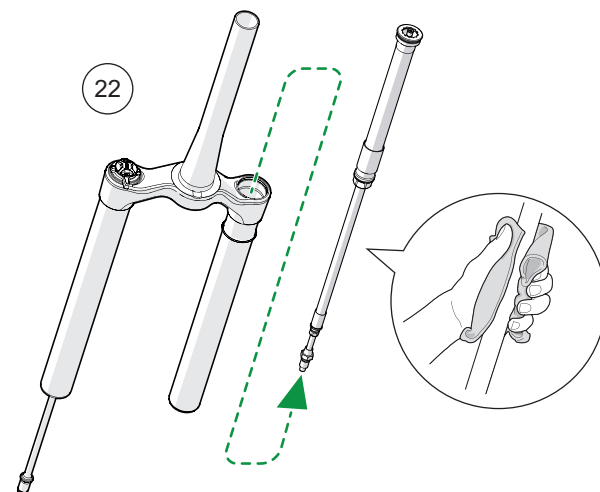
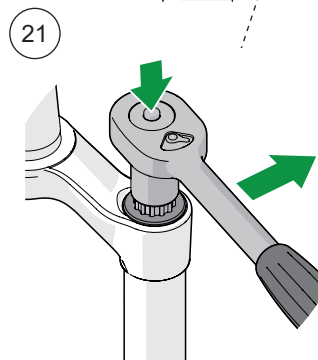
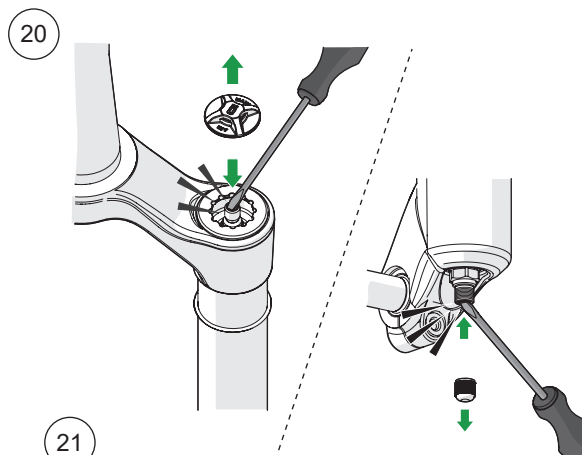
22. Schieben Sie die Luftfeder vom Stützrohr.

23. Verwenden Sie zum Lösen des Dichtungskopfes einen 24-mm-Schlüssel. Schieben Sie das Zylinderrohr von der Luftfeder ab.

24. Entfernen Sie den alten O-Ring (00576-23) von der oberen Kappe.

25. Montieren Sie einen neuen O-Ring (00576-23) auf der oberen Kappe.

26. Entfernen Sie den alten O-Ring von der Bodenkappe.



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

27. Bauen Sie den O-Ring 00338-57 ein.

28. Entfernen Sie die beiden alten O-Ringe (00638-86) vom oberen Luftkammerzylinderrohr.

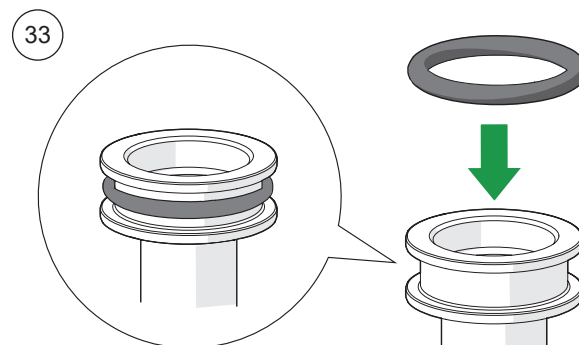
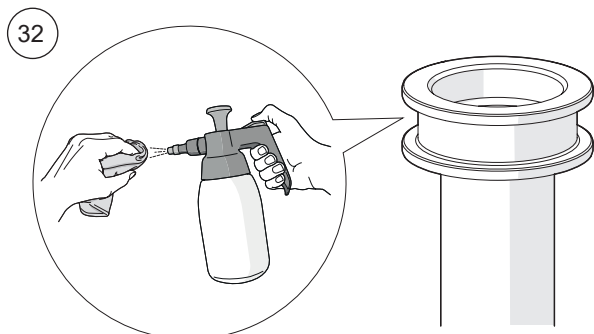
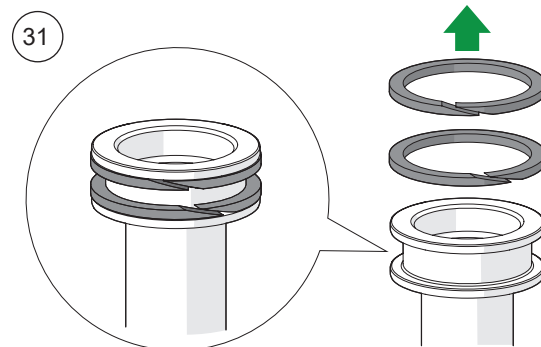
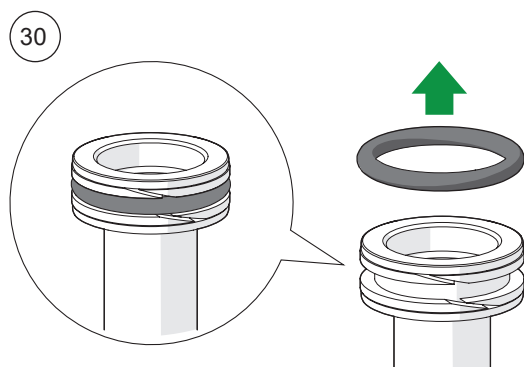
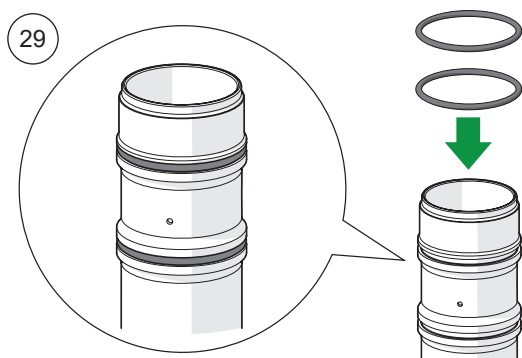
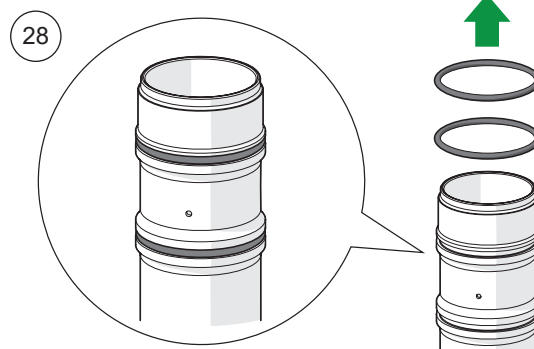
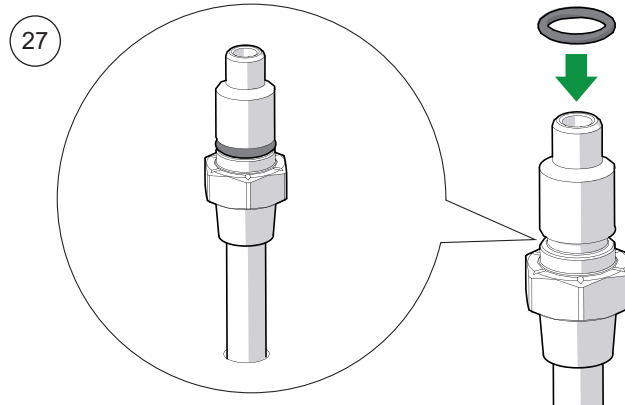
29. Montieren Sie zwei neue O-Ringe (00638-86) am oberen Luftkammerzylinderrohr. Montagefett auf O-Ringe auftragen.

30. Entfernen Sie den alten O-Ring (18637-01) vom Kolben.

31. Entfernen Sie die beiden alten Stützringe (18556-03).

32. Reinigen Sie den Kolben vorsichtig mit Scheibenbremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um altes Fett und Schmutz zu entfernen.

33. Installieren Sie auf dem Kolben zwischen den Stützringen einen neuen O-Ring (18637-01).



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

34. Setzen Sie auf den Kolben zwei neue Stützringe (18556-03).

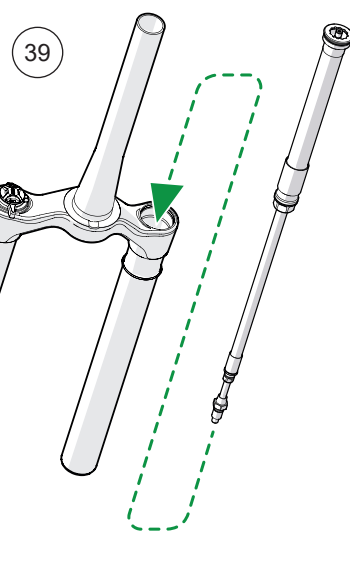
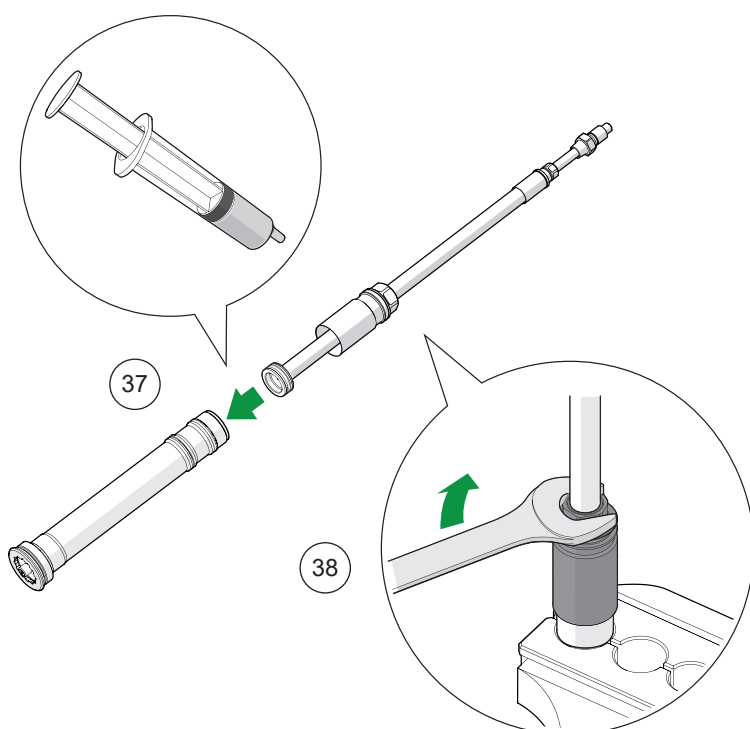
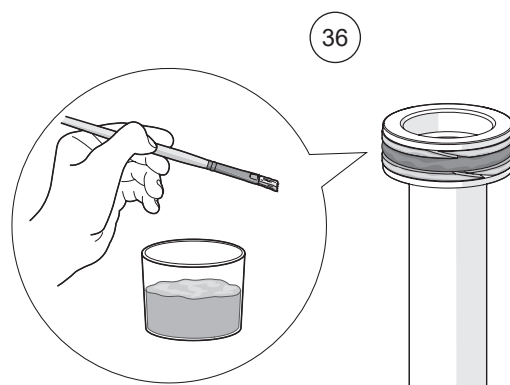
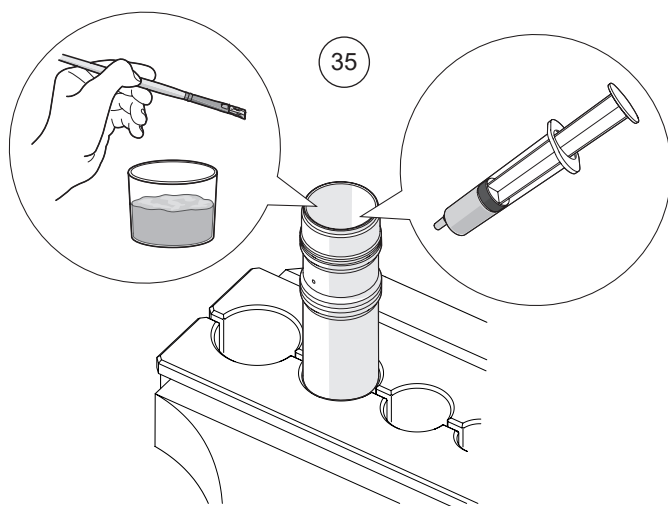
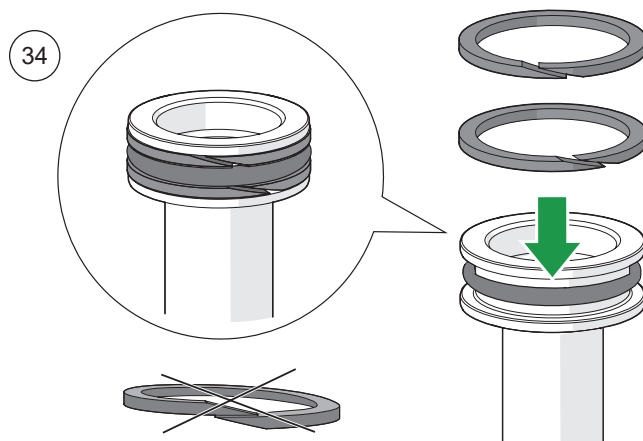
35. Tragen Sie 2 ml Funktionsfett auf die Innenseite des Zylinderrohrs auf (rundum verschmieren). Fügen Sie 0,5 ml Luftfederschmierflüssigkeit hinzu, die auf dem Fett verteilt ist.

36. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf den O-Ring und die Stützringe am Hauptkolben auf.

37. Setzen Sie den Hauptkolben in das Zylinderrohr ein und geben Sie 0,5 ml Luftfederschmierflüssigkeit in das Zylinderrohr. Schieben Sie den Dichtungskopf auf das Zylinderrohr und schrauben Sie diese handfest zusammen.

38. Ziehen Sie den Dichtungskopf mit einem 24-mm-Drehmomentschlüssel mit 10 Nm fest.

39. Setzen Sie die Luftfederpatrone wieder in das Standrohr ein.

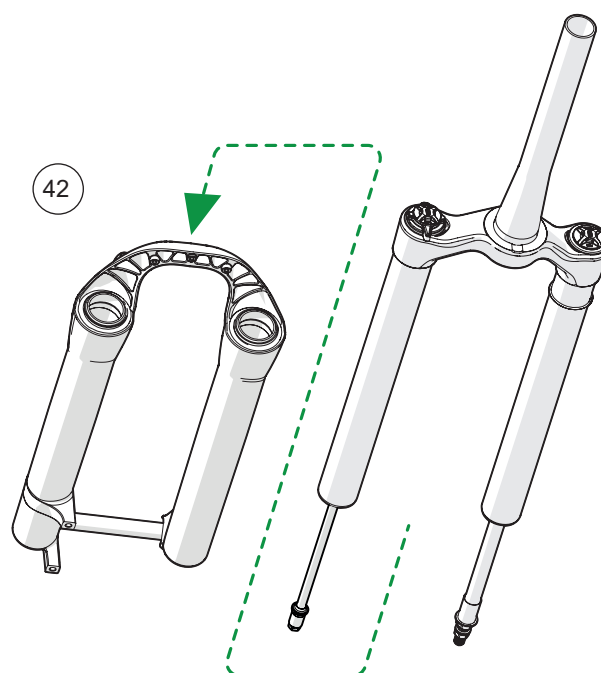
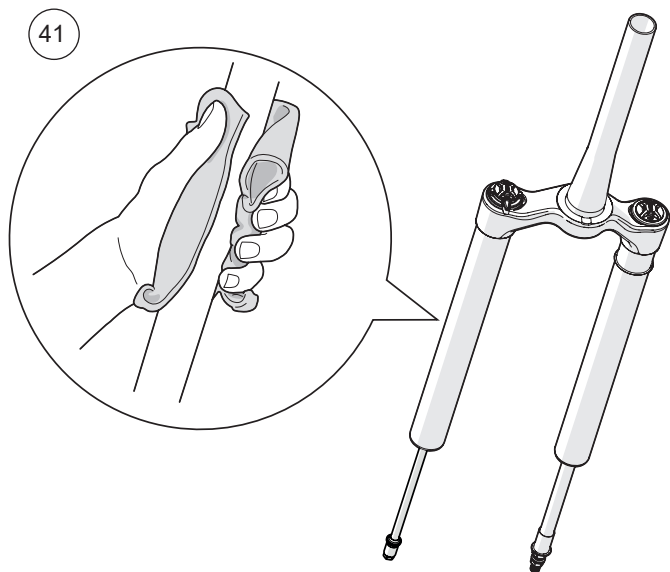
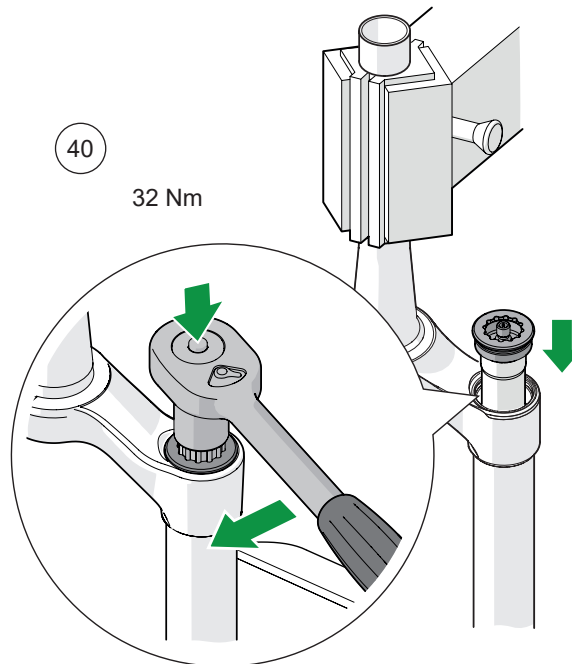


RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

40. Ziehen Sie die obere Kappe mit einem Drehmomentschlüssel mit einer Kassettenschlossnuss mit 32 Nm fest.

41. Reinigen Sie die Standrohre mit einem Papiertuch oder einem weichen Lappen.

42. Setzen Sie die Standrohre wieder in die Unterschenkel ein.



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

43. Verwenden Sie die Flüssigkeiten im Feder- und Dämpfergabelbein gemäß der untenstehenden Tabelle. Es ist wichtig, nicht zu viel zu füllen, da dies die Gabelleistung beeinträchtigt.

| Modell: | Gabel-Teilenummer | Dämpfergabelbein | | Federgabelbein | |
|-----------|-------------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------|
| | | Öl | Lautstärke | Öl | Lautstärke |
| RXF38 m.2 | FGxxx 381x 22xx | Dämpferflüssigkeit | 15 ml | Gabelschmierflüssigkeit | 15 ml |
| RXF38 m.1 | FGxxx 381x 21xx | Gabelschmierflüssigkeit | 10 ml | Gabelschmierflüssigkeit | 10 ml |

Die Teile-Nr. der Gabel entnehmen Sie Anhang A.

44. Setzen Sie die Muttern wieder ein. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 14-mm-Innensechskant und ziehen Sie ihn mit 10 Nm fest.

45. Setzen Sie den Rückpralleinstellknopf wieder ein und schrauben Sie ihn. Verwenden Sie einen 14-mm-Schraubenschlüssel, um den Knopf stabil zu halten. Ziehen Sie die Schraube und den Knopf mit einem 2 mm Sechskantschlüssel fest.

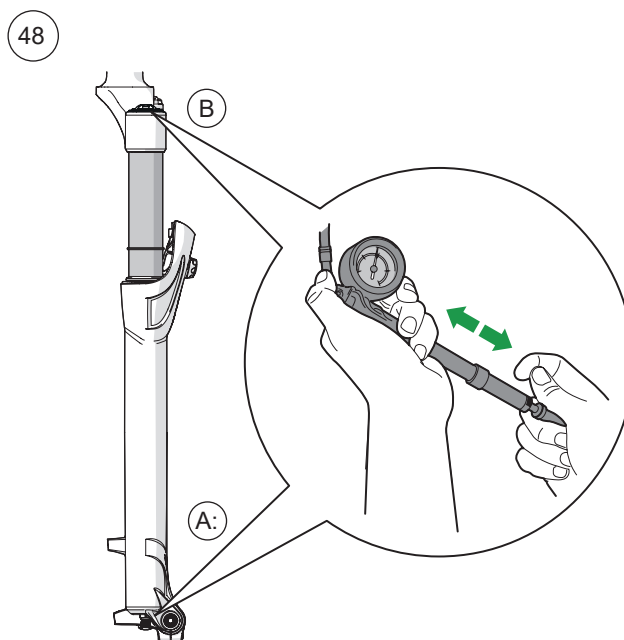
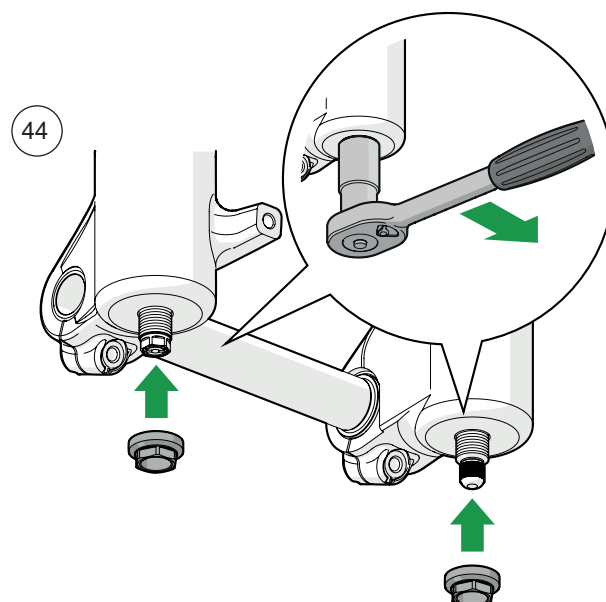
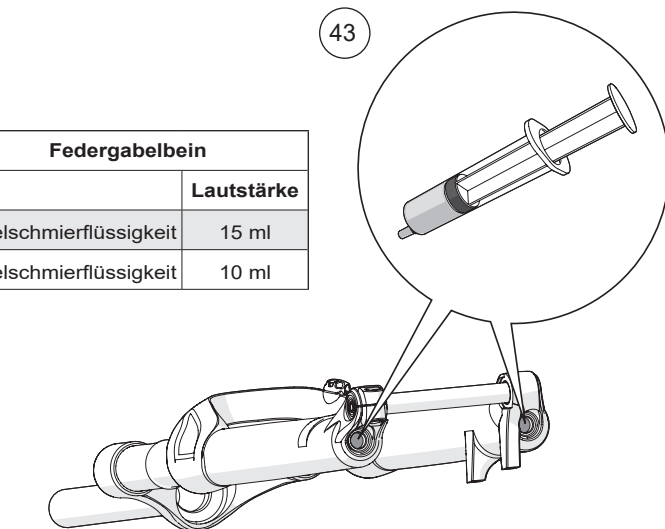
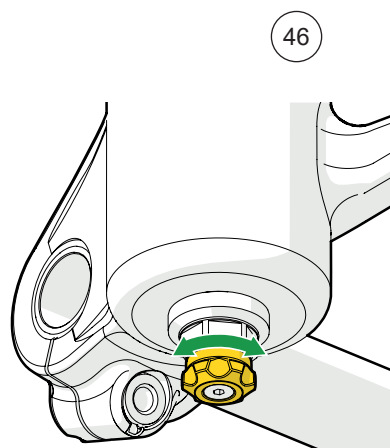
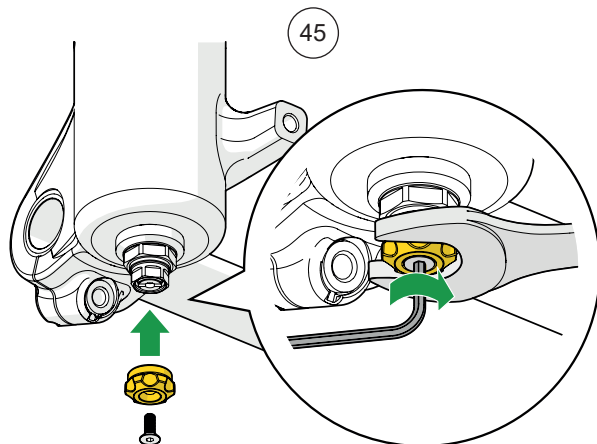
46. Passen Sie die Rückpralleinstellung gemäß den Werten an, die bei schritt 3.

47. Stellen Sie die LSC- und HSC-Einstellung entsprechend den in Schritt 3 aufgezeichneten Werten ein.

48. Bringen Sie die Hochfahrkammer (A) unten und dann die Überdruckluftkammer (B) oben auf die gewünschten Luftdrücke.

⚠ Vorsicht!

Füllen Sie zuerst die Hochfahrkammer (A) unten auf.

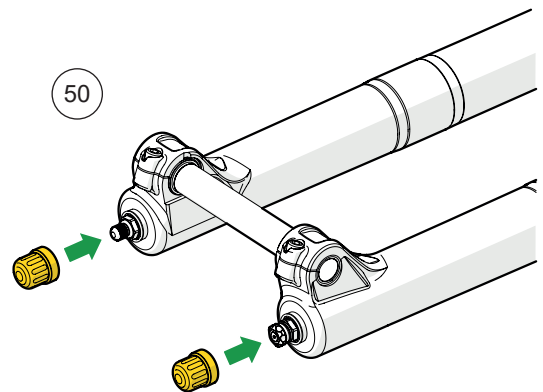
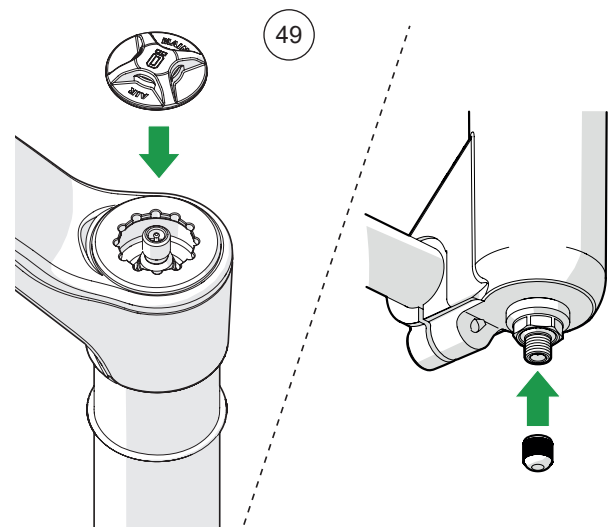


RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

49. Bringen Sie den Luftfederknopf und die Luftventilkappe wieder an.

Nur für RXF38 m.1!

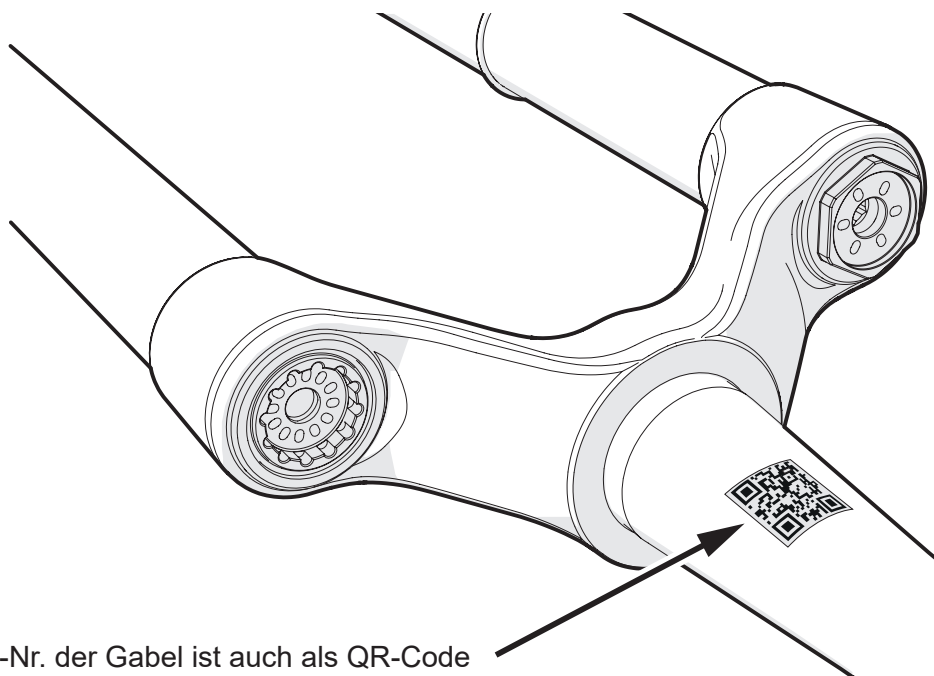
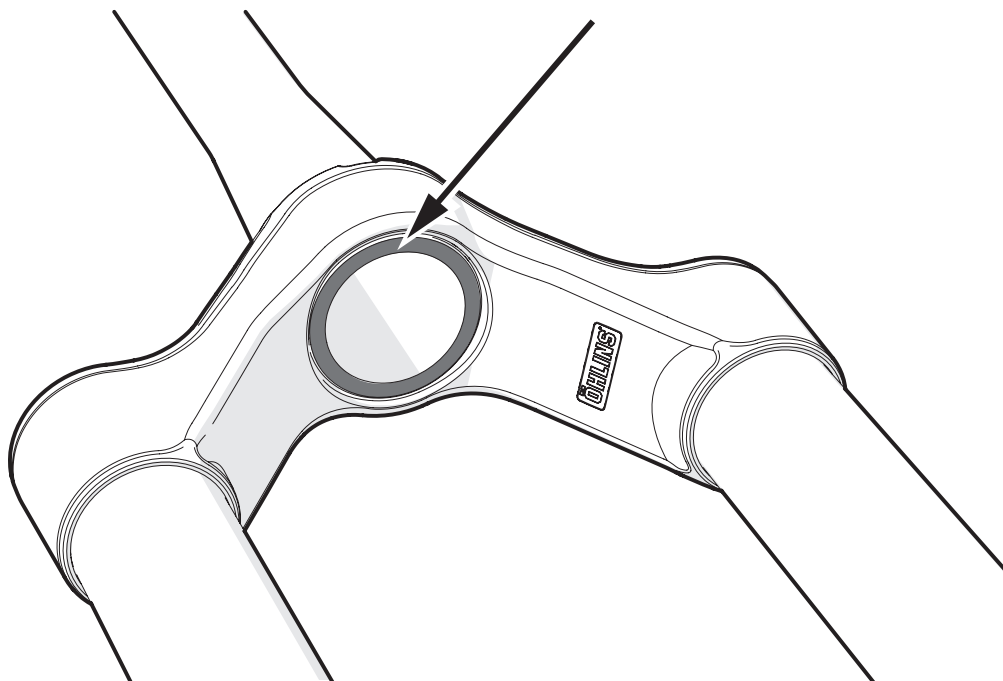
50. Bringen Sie die goldenen Bash-Kappen wieder an. Von Hand anziehen.



RXF38 M.2/M.1 100-STUNDEN-SERVICE

Anhang A

Die Teilenummer der Gabel befindet sich unten am Gabelschaft.



Die Teile-Nr. der Gabel ist auch als QR-Code auf dem Gabelschaft angebracht. Verwenden Sie einen QR-Code-Reader in einem Smartphone zum Auslesen der Teilenummer.

Ihr Öhlins-Händler:

Öhlins Racing AB
Box 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Schweden

Tel.:+46 (0)8 590 025 00
Fax:+46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com



www.ohlins.com