

Vorderradgabel

RXF36 m.2

Werkstatthandbuch – Rohrbaugruppe und Luftfeder 100 h



SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Allgemeine Warnhinweise

👁 Hinweis!

Wenn Sie mit dem Öhlins-Produkt arbeiten, lesen Sie immer das Fahrzeug-Servicehandbuch..

👁 Hinweis!

Der Stoßdämpfer/die Vorderradgabel ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und wirkt sich auf die Stabilität aus.

👁 Hinweis!

Lesen und stellen Sie sicher, dass Sie die Informationen in diesem Handbuch und anderen technischen Unterlagen von Öhlins verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden.

👁 Hinweis!

Öhlins Racing AB haftet nicht für Schäden an Stoßdämpfer/Vorderradgabel, Fahrzeug, sonstigem Eigentum oder Personenschäden, wenn die Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen nicht genau befolgt werden..

⚠ Warnung!

Machen Sie nach der Installation des Öhlins-Produkts eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug stabil bleibt.

⚠ Warnung!

Wenn die Federung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht, die Funktion unregelmäßig ist oder Sie eine Undichtigkeit am Produkt bemerken, halten Sie das Fahrzeug sofort an und geben Sie das Produkt an ein Öhlins-Kundendienstzentrum zurück.

⚠ Warnung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch eingesetzt und gewartet wurde. Bei Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an Öhlins.

👁 Hinweis!

Stellen Sie vor Arbeiten am Produkt sicher, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gewaschen und gereinigt ist. Verwenden Sie keine alkoholhaltigen Produkte auf der Außenseite oder Innenseite des Produkts.

Produktspezifische Warnungen

⚠ Warnung!

Dieses Produkt wurde ausschließlich für ein bestimmtes Fahrzeugmodell entwickelt und konzipiert und darf nur in dem vom Fahrzeughersteller gelieferten Originalzustand auf das vorgesehene Fahrzeugmodell montiert werden.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt steht unter Druck. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne angemessene Schulung (autorisierter Öhlins-Händler/Distributor) und geeignete Werkzeuge.

👋 Achtung!

Verwenden Sie zum Reinigen der Gabel keinen starken Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger..

SICHERHEITSSYMBOLS

In diesem Handbuch, der Montageanleitung und anderen technischen Unterlagen sind wichtige Sicherheitshinweise durch folgende Symbole gekennzeichnet:



Das Symbol Sicherheitswarnung bedeutet: Warnung! Es geht um Ihre Sicherheit.

⚠ Warnung!

Das Symbol Warnung bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen, die mit dem Stoßdämpfer/der Gabel arbeiten, ihn/sie inspizieren oder verwenden, oder von umstehenden Personen führen.

👋 Achtung!

Das Symbol Vorsicht bedeutet: Besondere Vorsichtsmaßnahmen müssen getroffen werden, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

👁 Hinweis!

Das Hinweissymbol zeigt Informationen an, die für Verfahren wichtig sind.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten.

Jeglicher Nachdruck oder die unbefugte Nutzung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

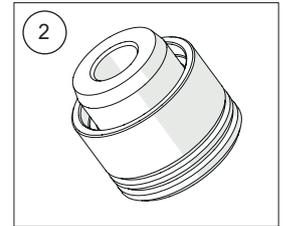
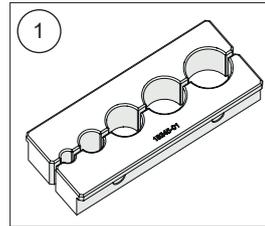
INHALT

Tools	3
Überblick	3
Inhalt des Service-Kits	4
Chassis 100-H Service	5
Luftfederkartusche 100-H Service	8

RXF36 M.2 100-H SERVICE

Tools

1	19245-01	Mehrfachklemme TTX18
2	19246-02	Werkzeug zum Einsetzen der Dichtung
3	-	Werkzeug Verschlussring für Ritzelpaket

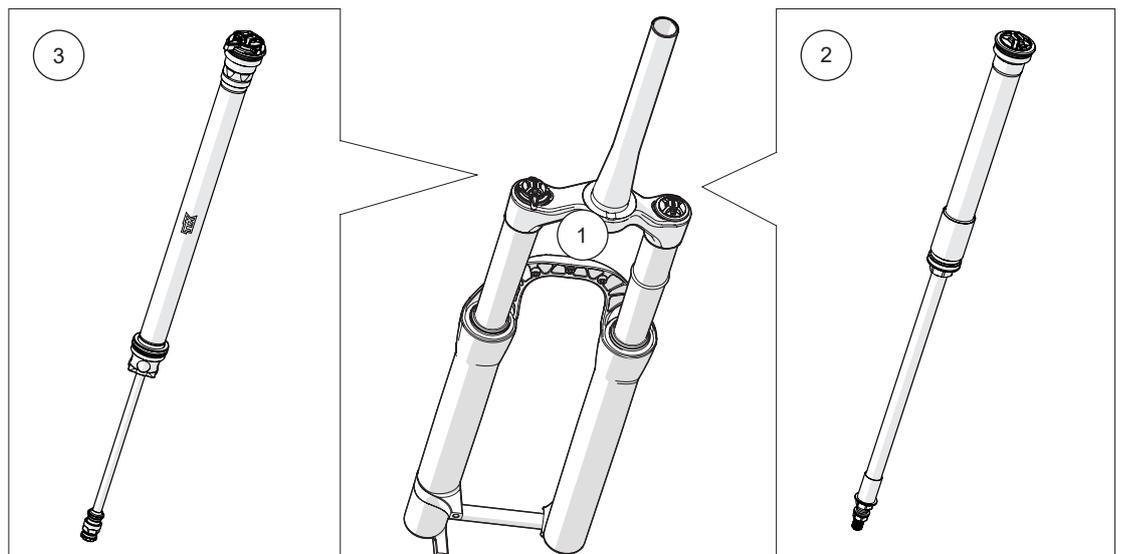


Öl, Fett, Gewindegewandmittel und Dichtmittel

Schmieröl Gabel	01336-01 – Renep CGLP 68 Gabelschmieröl 1L
Luftkammerschmieröl	01337-06 – Renep CGLP 220 Luftkammerschmieröl 0,6 L
Funktionsfett	01338-22 – Renolit SI 410 M Silikonfett 225 g
Montagefett	Slickoleum/Buzzy's Slick Honey

Überblick – Allgemeines Layout

- 1 Chassis
- 2 Luftfeder-Kartusche
- 3 Dämpferkartusche



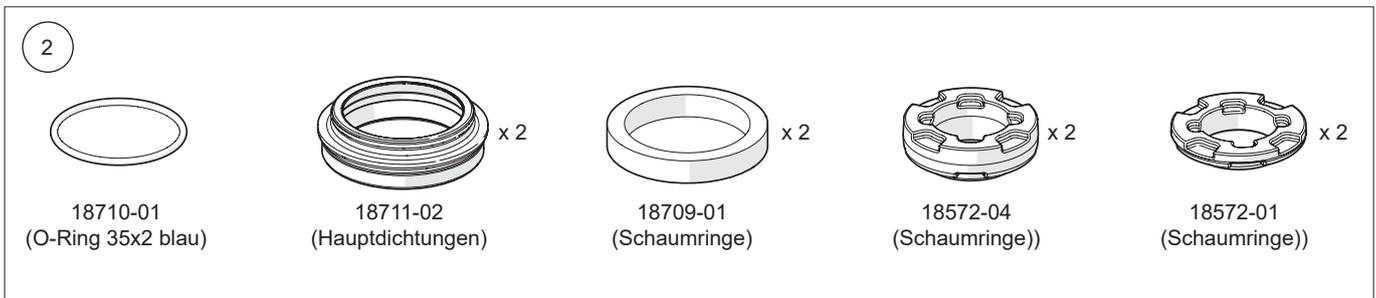
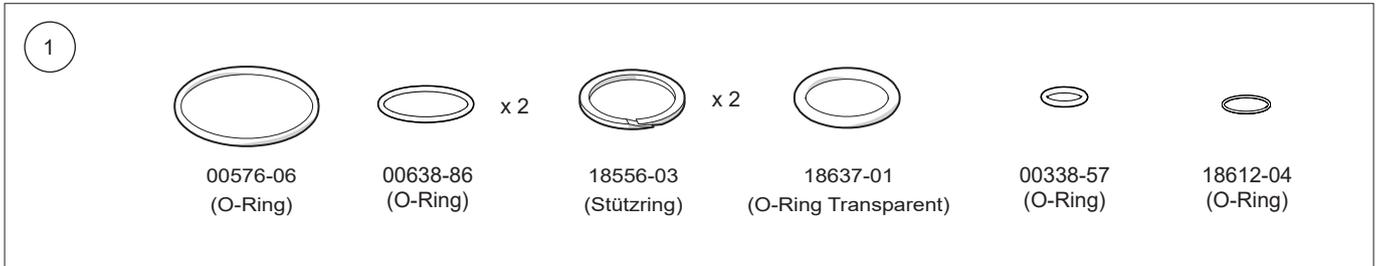
RXF36 M.2 100-H SERVICE

Inhalt des Service-Kits

1	18850-12	Service-Kit Luftfeder 100h RXF34/RXF36 *
2	18880-07	Service-Kit Chassis SKF RXF36 **

*Das folgende Service-Kit 18850-02 kann ebenfalls verwendet werden.

** Die folgenden Service-Kits 18880-01/03 können ebenfalls verwendet werden.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

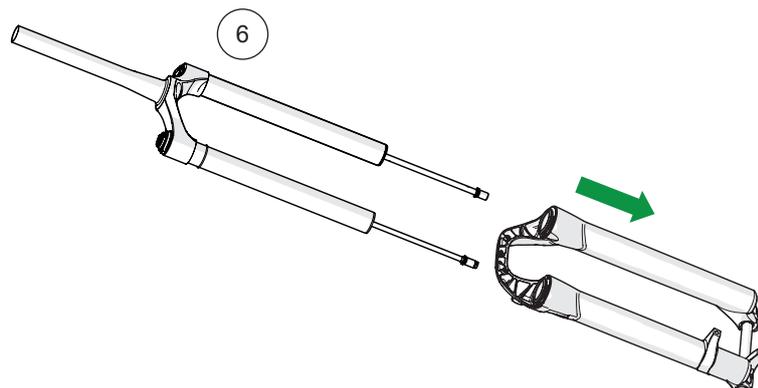
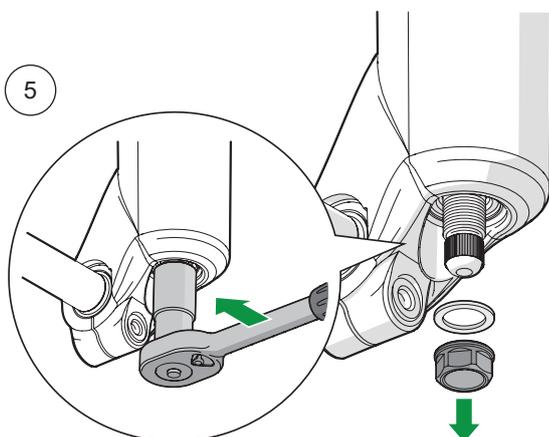
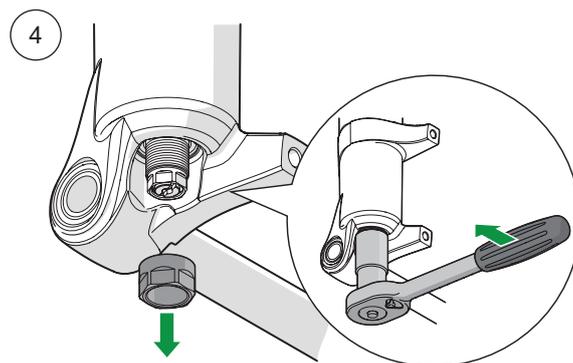
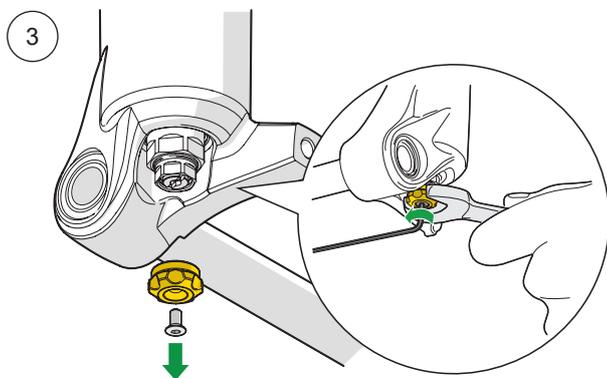
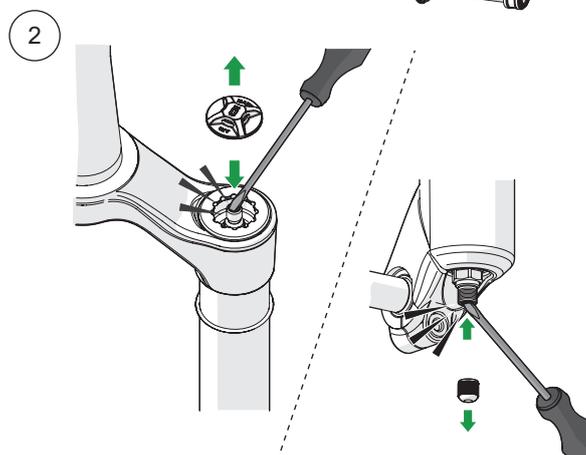
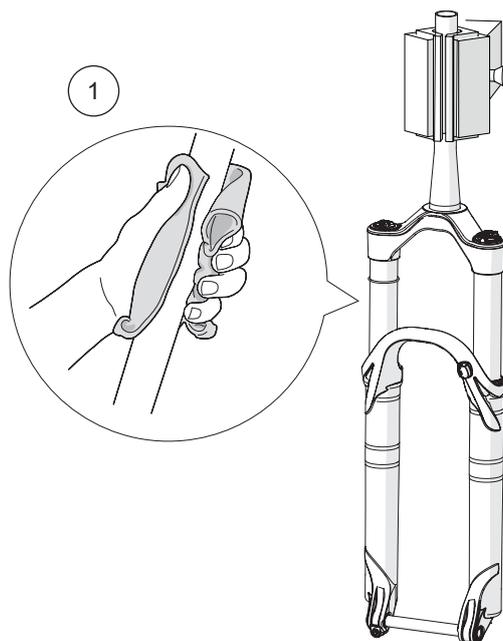
Chassis 100-H Service

Wir empfehlen, das Lenkrohr bei Arbeiten an der Gabel mit einem Montageständer festzuklemmen.

☞ Hinweis!

Zeichnen Sie vor der Wartung die Zugstufeneinstellung und den Druck in der Positivkammer und der Ramp-up-Kammer auf.

1. Reinigen Sie die Außenseite der Gabel gründlich von Schmutz oder kleinen Steinen.
2. Lassen Sie die Luft aus der Positivkammer oben und der Ramp-up-Kammer unten ab.
3. Entfernen Sie den Zugstufeneinsteller mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel und fixieren Sie den Einsteller mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel.
4. Entfernen Sie die Mutter mit einem Steckschlüssel mit 14-mm-Stecknuss.
5. Verwenden Sie einen Steckschlüssel, um die Mutter am unteren Luftventil zu entfernen. 12-mm-Muttern haben eine Unterlegscheibe, 14 mm nicht..
6. Ziehen Sie das Lower Leg von den Innenrohren..
7. Lassen Sie aus den Lower Legs alle Flüssigkeiten ab.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

8. Entfernen Sie die alten Schaumstoffringe in den Lower Legs vorsichtig mit einer Pinzette.

9. Entfernen Sie die alten Gummis vorsichtig von den Lower Legs. Schützen Sie Senk- und Dichtflächen vor Kratzern.

10. Verwenden Sie einen Schraubendreher oder ähnliches, um die alten Abstreifringe zu entfernen.

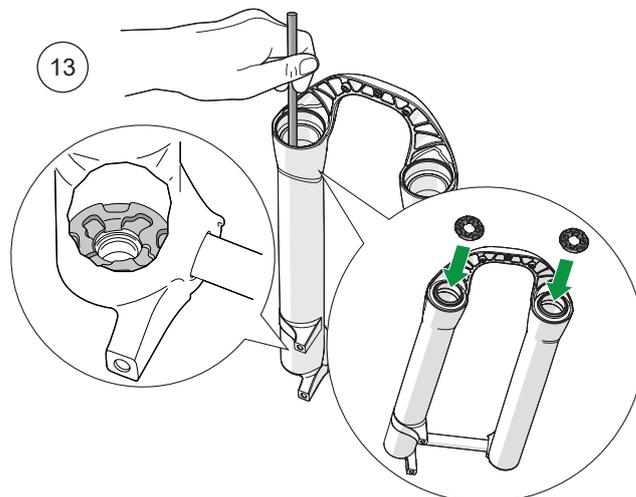
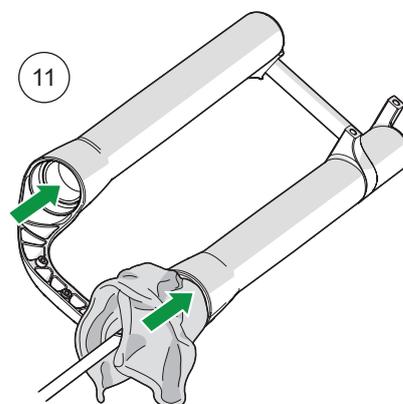
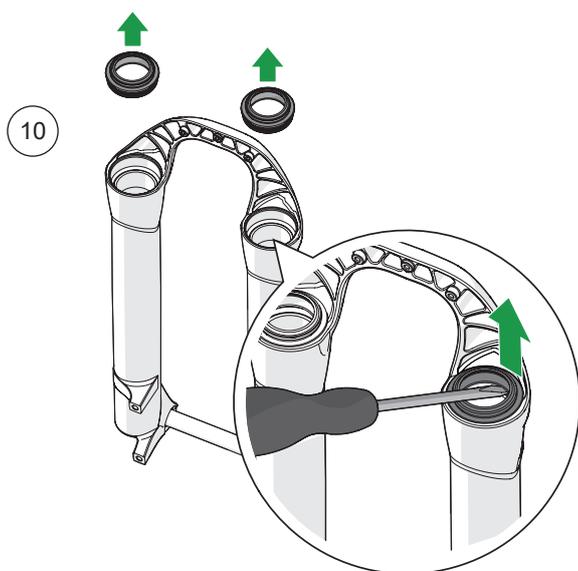
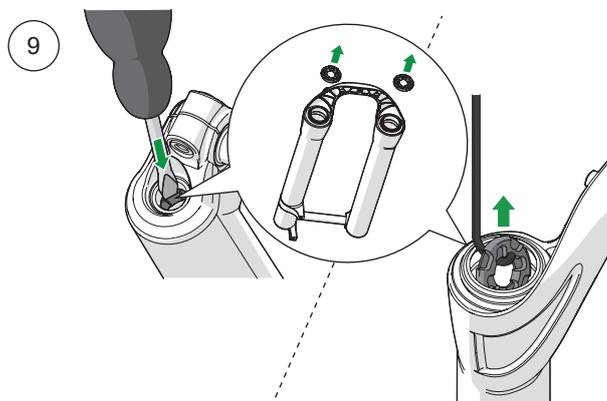
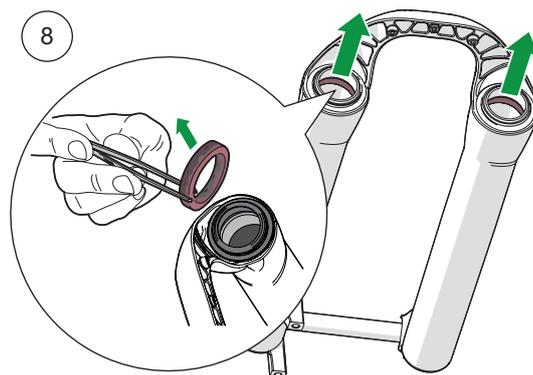
👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, die Buchsen nicht zu verkratzen.

11. Verwenden Sie einen Lappen, der um eine lange Stange oder ähnliches gewickelt ist, um die Innenseiten der Lower Legs zu reinigen.

12. Reinigen Sie die Hauptdichtungen und Schaumringbereiche sorgfältig mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um altes Schmiermittel und Schmutz zu entfernen.

13. Setzen Sie die neuen Anschlaggummis 18572-01 (für alle RXF36-Gabeln außer Coil 170 mm) oder 18572-04 (nur für RXF36-Coil 170 mm) wieder in die Lower Legs ein. Verwenden Sie eine lange Stange oder ähnliches, um sie richtig zu positionieren.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

14. Setzen Sie neue Abstreifringe wieder in die Lower Legs ein. Verwenden Sie zum Einsetzen das entsprechende Werkzeug und einen Gummihammer.

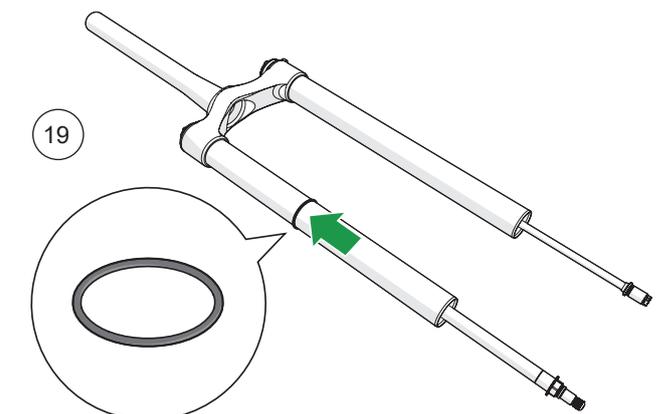
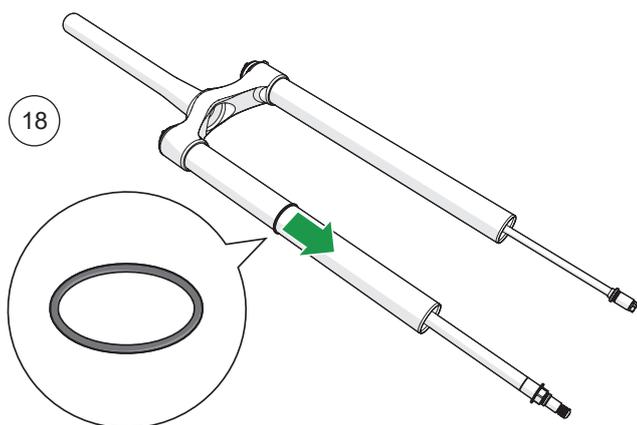
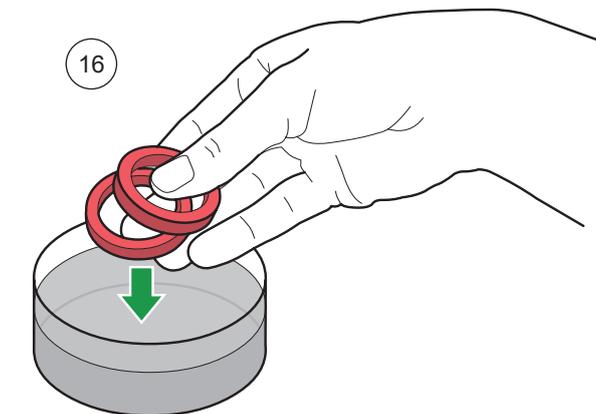
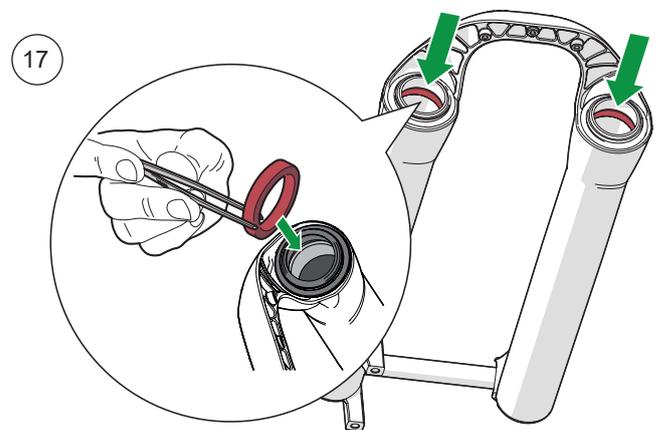
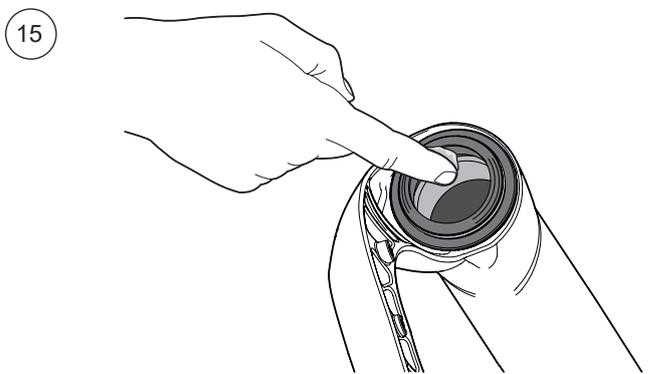
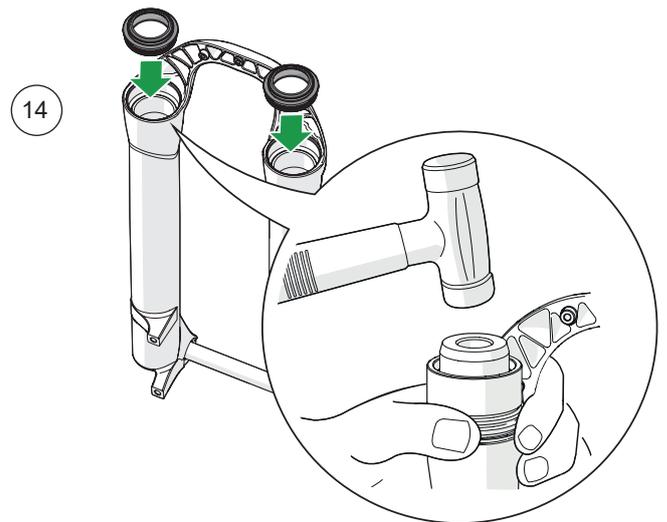
15. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf die Innenflächen der Abstreifringe auf.

16. Tränken Sie die Schaumstoffringe in frischem Gabelschmieröl, bis sie sich voll mit Gabelschmieröl gesogen haben.

17. Verwenden Sie eine Pinzette oder ähnliches, um die getränkten Schaumstoffringe vorsichtig wieder in die Lower Legs einzusetzen. Vergewissern Sie sich, dass sie korrekt montiert und nicht verdreht sind.

18. Entfernen Sie den alten Hubindikator.

19. Installieren Sie einen neuen Hubindikator aus dem Service-Kit.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

Luftfederkartusche 100-H Service

👁 Hinweis!

Reinigen Sie alle Teile mit einem Bremsenreiniger und einem Lappen, um Schmutz, altes Fett und Gewindedichtmittel vor dem erneuten Zusammenbau zu entfernen. Schmieren Sie neue O-Ringe/X-Ringe usw. mit frischem Montagefett, wenn kein anderes Fett angegeben ist.

👁 Hinweis!

Verwenden Sie bei der Wartung der Vorderradgabel einen Schraubstock und die entsprechende Montageklemme.

20. Entfernen Sie die goldene Kappe der Positivkammer. Verwenden Sie eine Shimano Cassette tool, um die Luftfeder zu lockern..

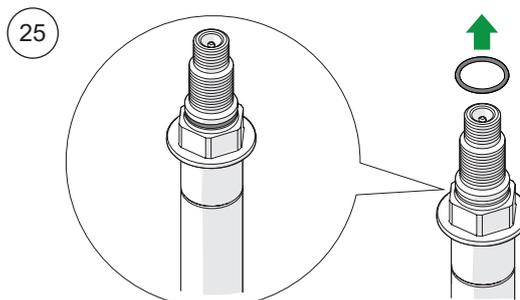
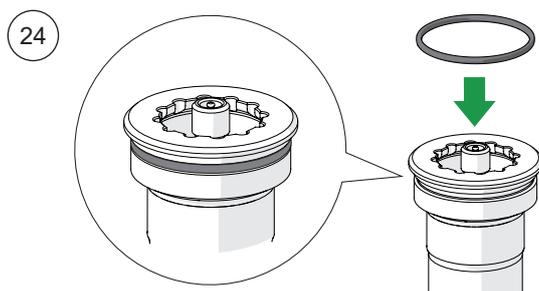
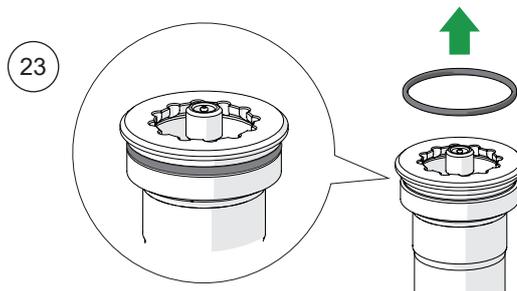
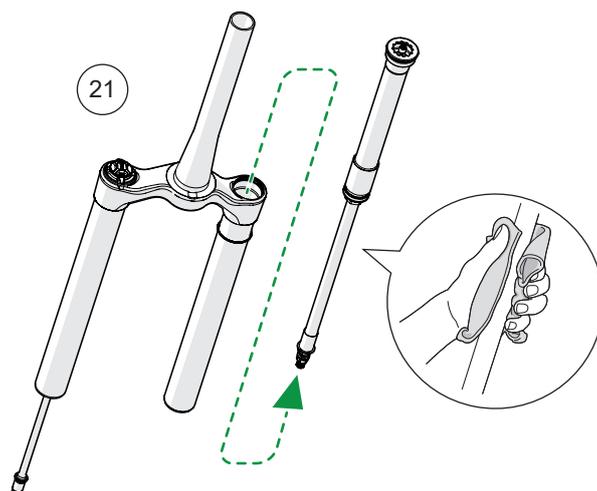
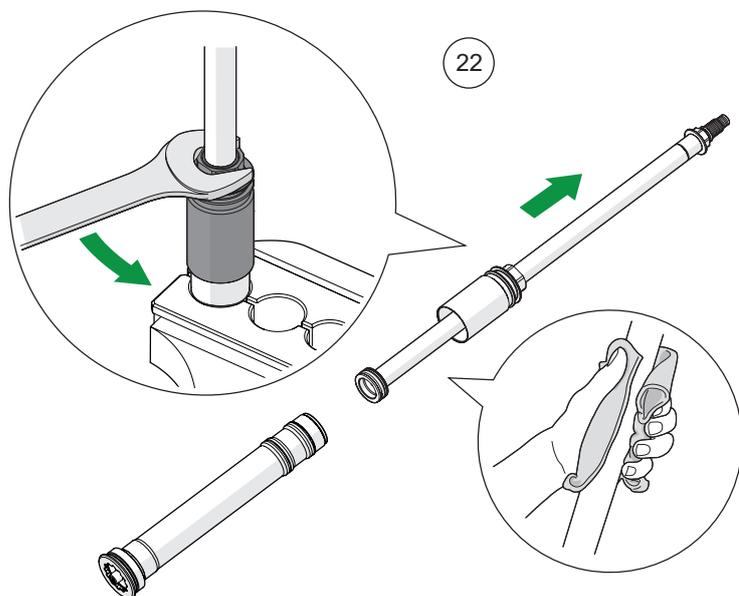
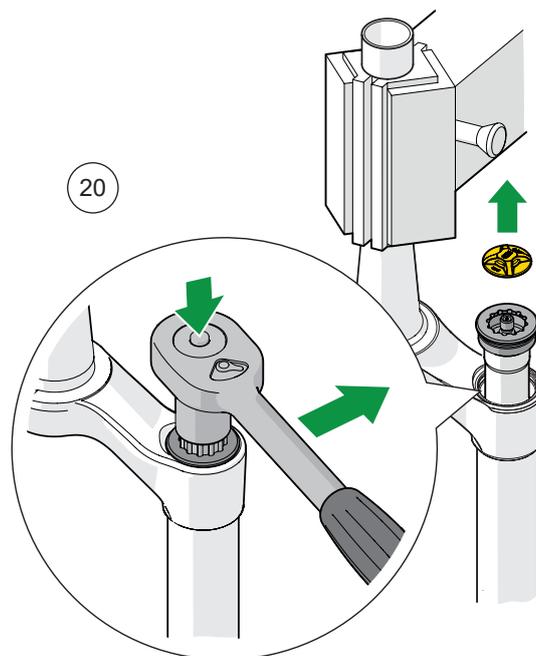
21. Ziehen Sie die Luftfederkartusche aus dem Innenrohr.

22. Lösen Sie den Dichtkopf mit einem 19-mm-Schraubenschlüssel. Ziehen Sie das Zylinderrohr von der Luftfeder..

23. Entfernen Sie den alten O-Ring (00576-06) von der oberen Kappe.

24. Montieren Sie einen neuen O-Ring (00576-06) auf der oberen Kappe.

25. Entfernen Sie den alten O-Ring von der Basiskappe.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

26. Ist die Basiskappe Silber und M10, montieren Sie den O-Ring (18612-04). Ist sie golden und M12, installieren Sie 00338-57.

👁 Hinweis!

Führen Sie die Schritte 9-13 nur aus, wenn der Verdacht auf Undichtigkeit aus der Hauptkammer besteht.

27. Entfernen Sie die beiden alten O-Ringe (00638-86) vom oberen Luftkammerzylinderrohr.

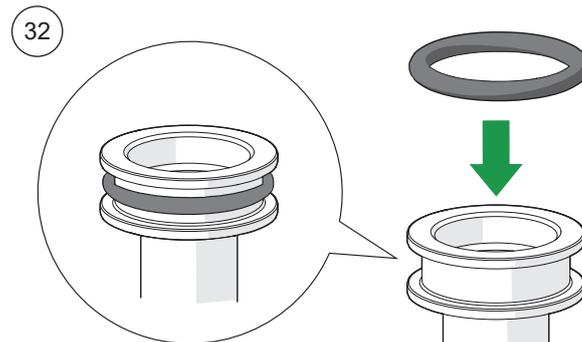
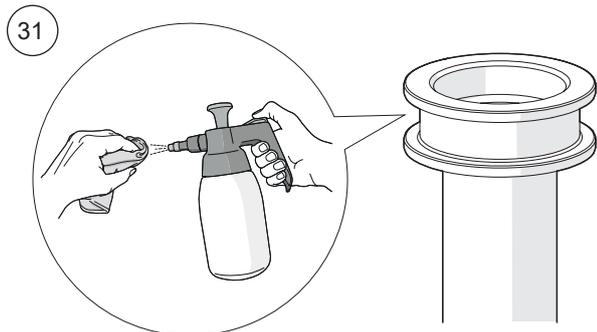
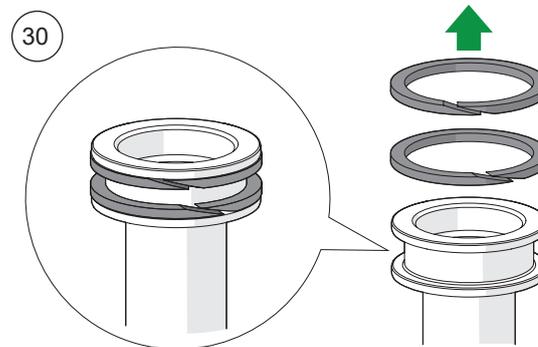
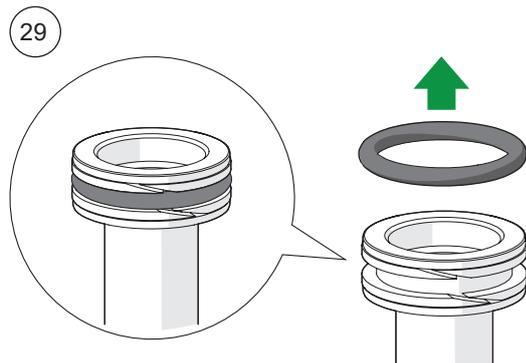
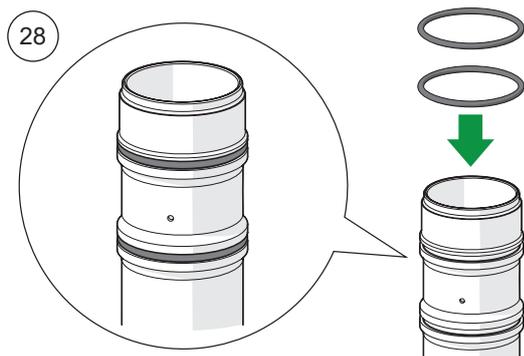
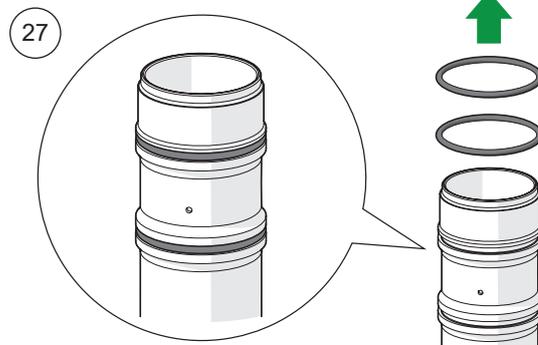
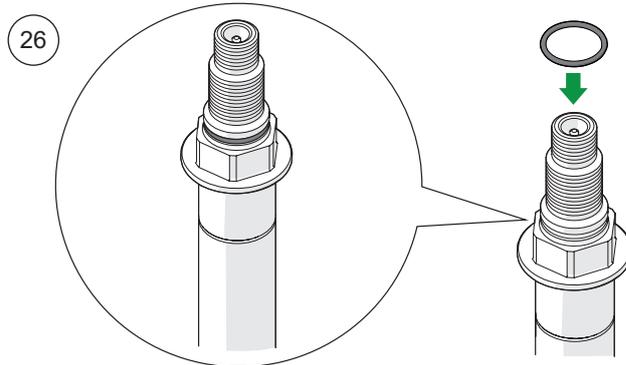
28. Montieren Sie zwei neue O-Ringe (00638-86) auf dem oberen Luftkammerzylinderrohr. Tragen Sie Montagefett auf die O-Ringe auf.

29. Entfernen Sie den alten O-Ring (18637-01) vom Kolben.

30. Entfernen Sie die beiden alten Stützringe (18556-03).

31. Reinigen Sie den Kolben vorsichtig mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um altes Fett und Schmutz zu entfernen.

32. Montieren Sie einen neuen O-Ring (18637-01) am Kolben zwischen den Stützringen.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

33. Montieren Sie zwei neue Stützringe (18556-03) auf dem Kolben.

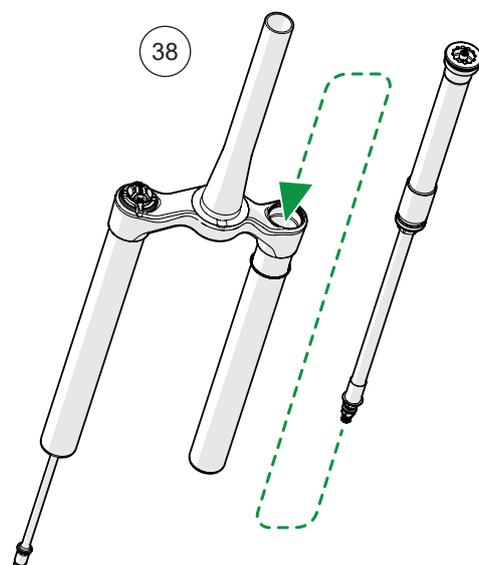
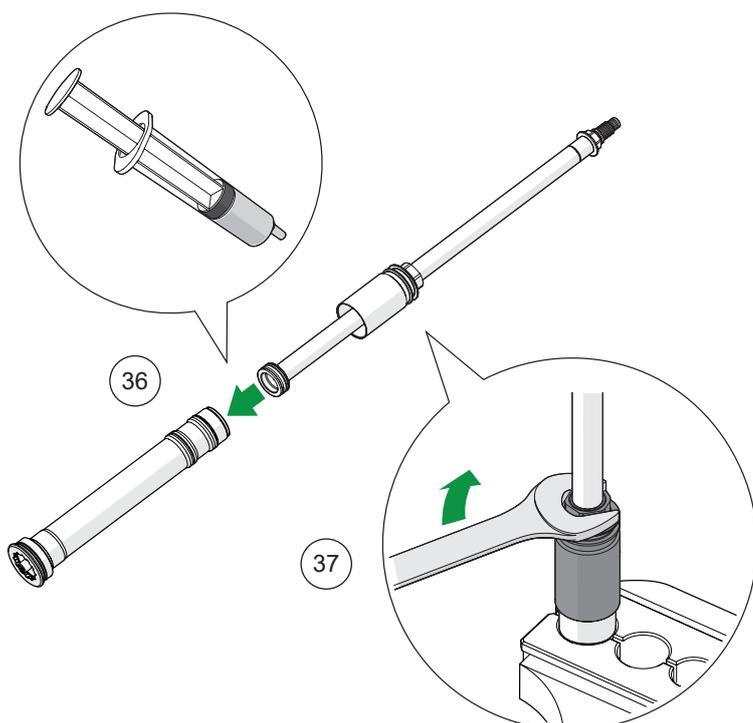
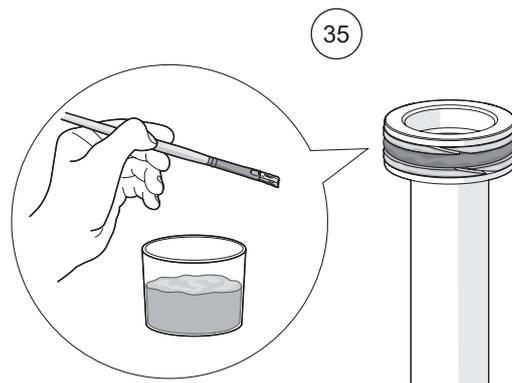
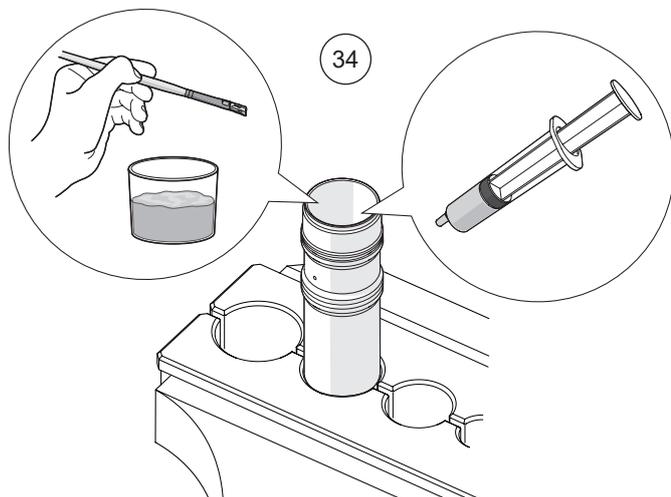
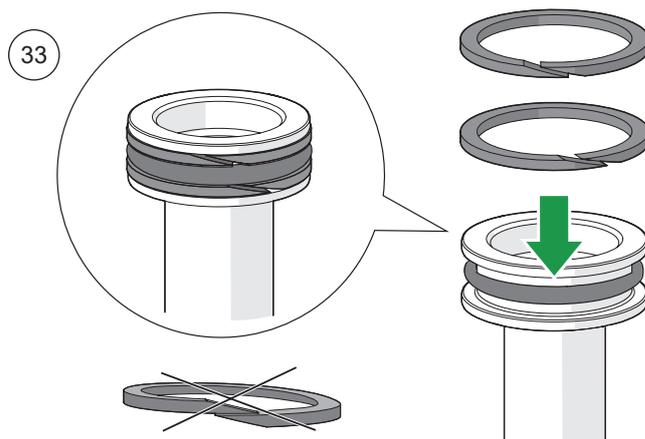
34. Verteilen Sie 2 ml Funktionsfett auf der Innenseite des Zylinderrohrs. Verteilen Sie anschließend 0,5 ml Luftfederschmierflüssigkeit auf dem Funktionsfett.

35. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf den O-Ring und die Stützringe auf dem Hauptkolben auf.

36. Setzen Sie den Hauptkolben in das Zylinderrohr ein und fügen Sie 0,5 ml Luftfederschmierflüssigkeit in das Zylinderrohr hinzu. Schieben Sie den Dichtkopf auf das Zylinderrohr und schrauben Sie diese handfest zusammen.

37. Verwenden Sie einen 19-mm-Drehmomentschlüssel, um den Dichtkopf auf 10 Nm festzuziehen.

38. Setzen Sie die Luftfederkartusche wieder in das Standrohr ein.

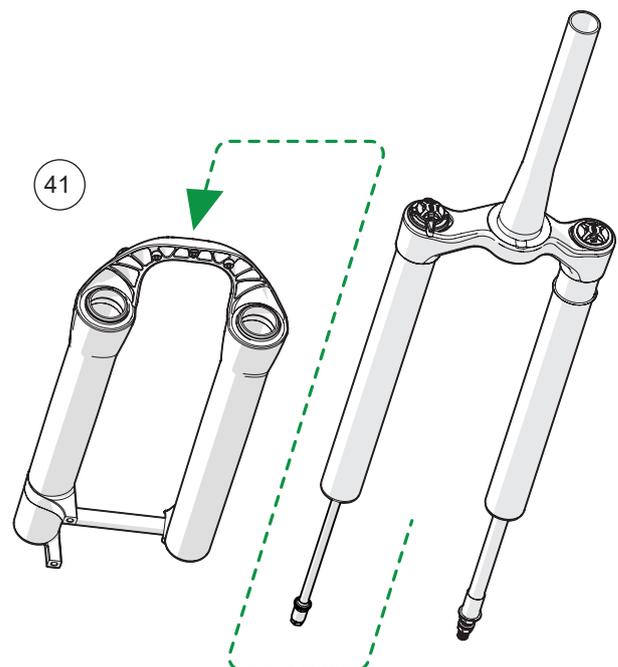
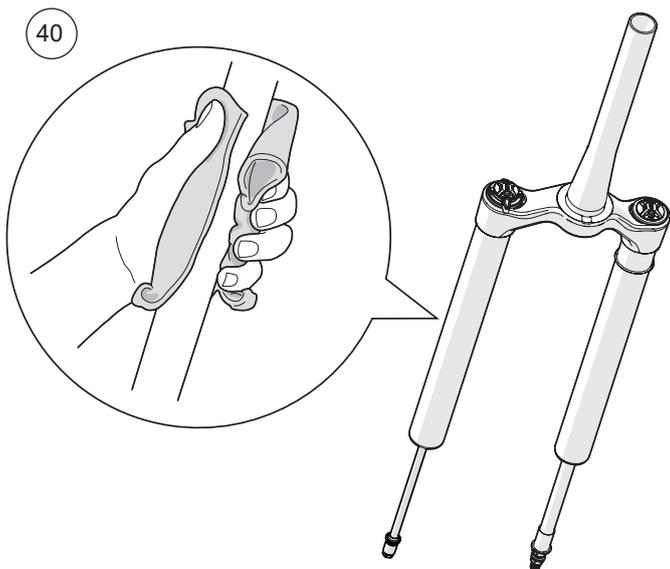
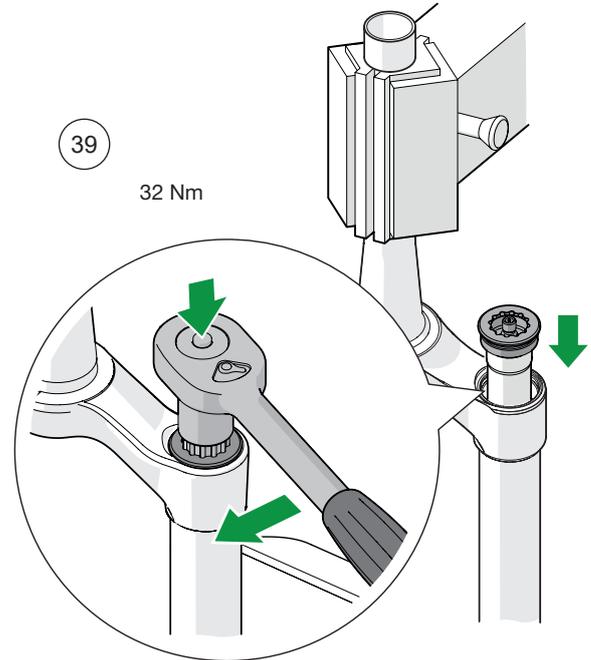


RXF36 M.2 100-H SERVICE

39. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Kassettensicherungsring, um die obere Kappe auf 32 Nm festzuziehen.

40. Reinigen Sie die Innenrohre mit einem Papiertuch oder einem weichen Lappen.

41. Setzen Sie die Innenrohre wieder in die Lower Legs ein.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

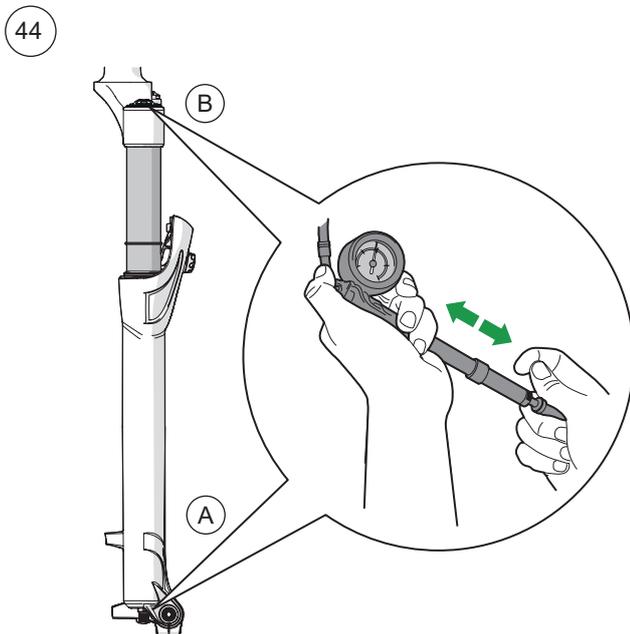
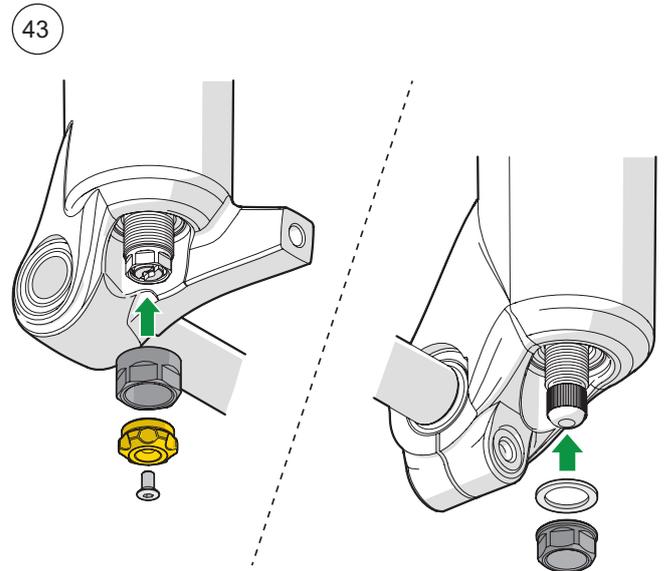
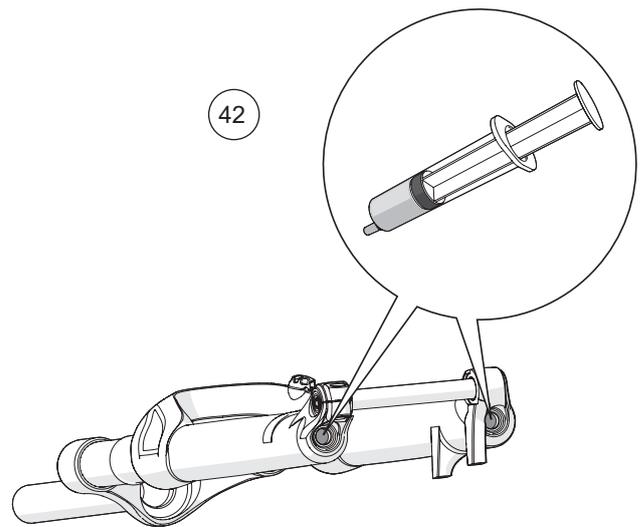
42. Wenn der Dichtkopf blau und das Kolbenstangenende golden ist, verwenden Sie 10 ml. Für alle anderen Gabeln verwenden Sie 5 ml. Es ist wichtig, nicht zu überfüllen, da dies die Funktion beeinträchtigt..

43. Setzen Sie die unteren Muttern und die Unterlegscheibe auf der Ventilseite wieder ein. Ziehen Sie mit 10 Nm an. Setzen Sie die Mutter des Gabelschlüssels, die goldene Kappe und die Schraube wieder ein..

44. Füllen Sie Luft in die Ramp-up-Kammer (A) unten und dann die Positivluftkammer (B) oben, bis die gewünschten Luftdrücke erreicht sind.

⚠ Achtung!

Füllen Sie zuerst Luft in die Ramp-up-Kammer (A) unten.



RXF36 M.2 100-H SERVICE

Ihr Öhlins-Händler:

Öhlins Racing AB
Box 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Schweden

Tel.: +46 (0)8 590 025 00
Faxnummer: +46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com



www.ohlins.com