

Vordergabel

RXF34/RXF36/RXF36 m.2

Werkstatthandbuch – Länge der Luftfederkartusche ändern



SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Allgemeine Warnhinweise

👁️ **Achtung!**

Lesen Sie bei der Arbeit mit dem Öhlins-Produkt immer das Fahrzeugservice-Handbuch.

👁️ **Achtung!**

Der Stoßdämpfer/die Vorderradgabel/der Lenkungsämpfer ist ein wichtiger Teil des Fahrzeugs und beeinträchtigt die Stabilität.

👁️ **Achtung!**

Lesen und stellen Sie sicher, dass Sie die Informationen in diesem Handbuch und anderen technischen Dokumenten von Öhlins verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden.

👁️ **Achtung!**

Öhlins Racing AB kann nicht für Schäden an Stoßdämpfer/Vorderradgabel/Lenkungsämpfer, Fahrzeug, sonstigem Eigentum oder Personenschäden haftbar gemacht werden, wenn die Hinweise zur Montage, Bedienung und Wartung nicht genau befolgt werden.

⚠️ **Achtung!**

Machen Sie nach der Installation des Öhlins-Produkts eine Probefahrt mit niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug stabil bleibt.

⚠️ **Achtung!**

Wenn die Aufhängung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht oder die Funktion unregelmäßig ist oder wenn Sie Leckagen am Produkt bemerken, stoppen Sie das Fahrzeug sofort und bringen Sie das Produkt an ein Öhlins Service Center zurück.

⚠️ **Achtung!**

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch betrieben und gewartet wurde. Bei Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an Öhlins.

👁️ **Achtung!**

Stellen Sie vor Arbeiten am Produkt sicher, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gewaschen und gereinigt wird. Verwenden Sie keine alkoholisierten Produkte auf der Außenseite oder Innenseite des Produkts.

Produktspezifische Warnungen

⚠️ **Achtung!**

Dieses Produkt wurde ausschließlich für ein bestimmtes Fahrzeugmodell entwickelt und konzipiert und darf nur in seinem vom Fahrzeughersteller gelieferten Originalzustand auf das vorgesehene Fahrzeugmodell montiert werden.

⚠️ **Achtung!**

Dieses Produkt steht unter Druck. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne angemessene Schulung (autorisierter Öhlins-Händler/Händler) und geeignete Werkzeuge.

👉 **Vorsicht!**

Verwenden Sie beim Reinigen der Gabel keinen Hochdruckreiniger oder Hochdruckreiniger.

SICHERHEITSSYMBOLLE

In dieser Betriebsanleitung, Montageanleitung und weiteren technischen Unterlagen werden wichtige Sicherheitshinweise durch folgende Symbole unterschieden:



Das Sicherheitswarnsymbol bedeutet: Achtung! Ihre Sicherheit ist beteiligt.

⚠️ **Achtung!**

Das Warnsymbol bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen führen, die mit dem Stoßdämpfer/der Vorderradgabel arbeiten, ihn inspizieren oder verwenden, oder von Umstehenden.

👉 **Vorsicht!**

Das Vorsichtssymbol bedeutet: Es sind besondere Vorkehrungen zu treffen, um Beschädigungen des Stoßdämpfers zu vermeiden.

👁️ **Achtung!**

Das Hinweissymbol zeigt Informationen an, die in Bezug auf die Verfahren wichtig sind.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten.

Jeglicher Nachdruck oder unbefugte Verwendung ohne die schriftliche Erlaubnis von Öhlins Racing AB ist untersagt.

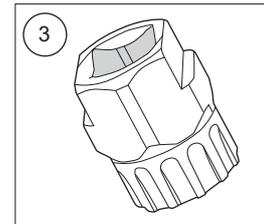
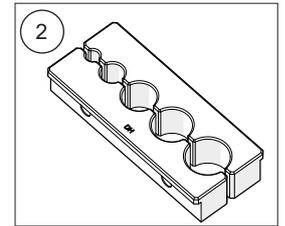
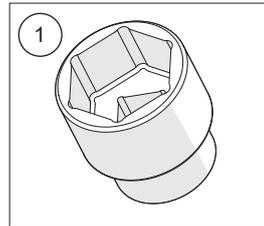
TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|----|
| Tools | 3 |
| Overview - General layout | 3 |
| Kit contents | 4 |
| Remove lower legs | 5 |
| Change length of air spring cartridge | 9 |
| Appendix A | 15 |

RXF34/RXF36/RXF36 M.2

Werkzeuge

| | | |
|---|----------|---------------------------|
| 1 | 18860-01 | Innensechskant 28 mm |
| 2 | 19245-01 | Multiklemme TTX18 |
| 3 | - | Kassettenschliesswerkzeug |

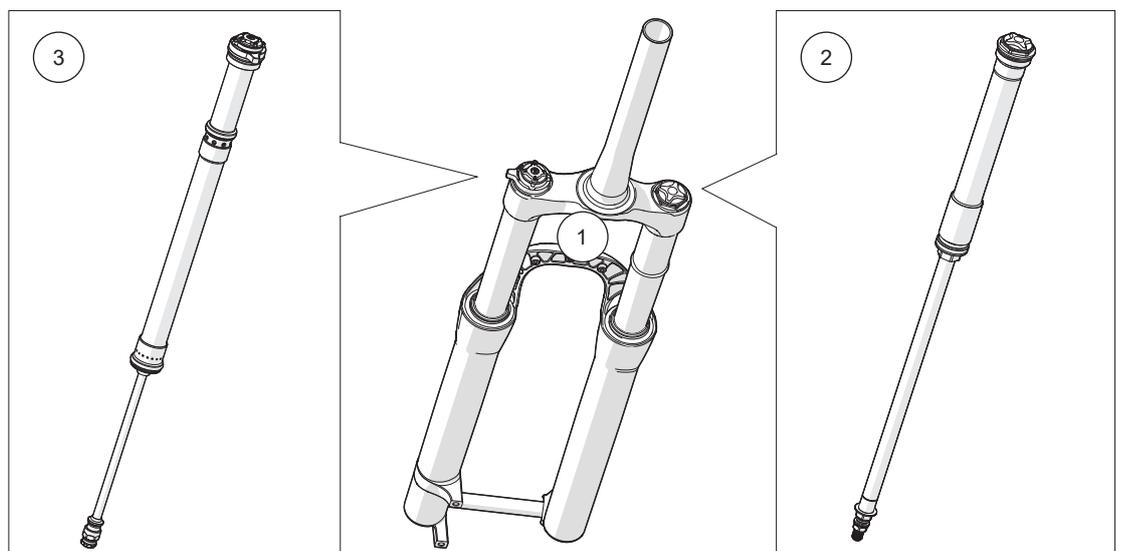


Öl, Fett, Gewindegicherung und Dichtmittel

| | |
|-----------------------------|--|
| Gabelschmierflüssigkeit | 01336-01 - Renep CGLP 68 Gabelschmiermittel 1L |
| Luftfederschmierflüssigkeit | 01337-06 - Renep CGLP 220 Luftfederschmierung 0,6L |
| Funktionsfett | 01338-22 - Renolit SI 410 M Silikonfett 225g |
| Montagefett | Slickoleum/Buzzys Slick Honig |
| Loctite 243 | 01791-03 |

Übersicht - Allgemeines Layout

- 1 **Fahrgestell**
- 2 **Luftfeder Kartusche**
- 3 **Dämpferkartusche**

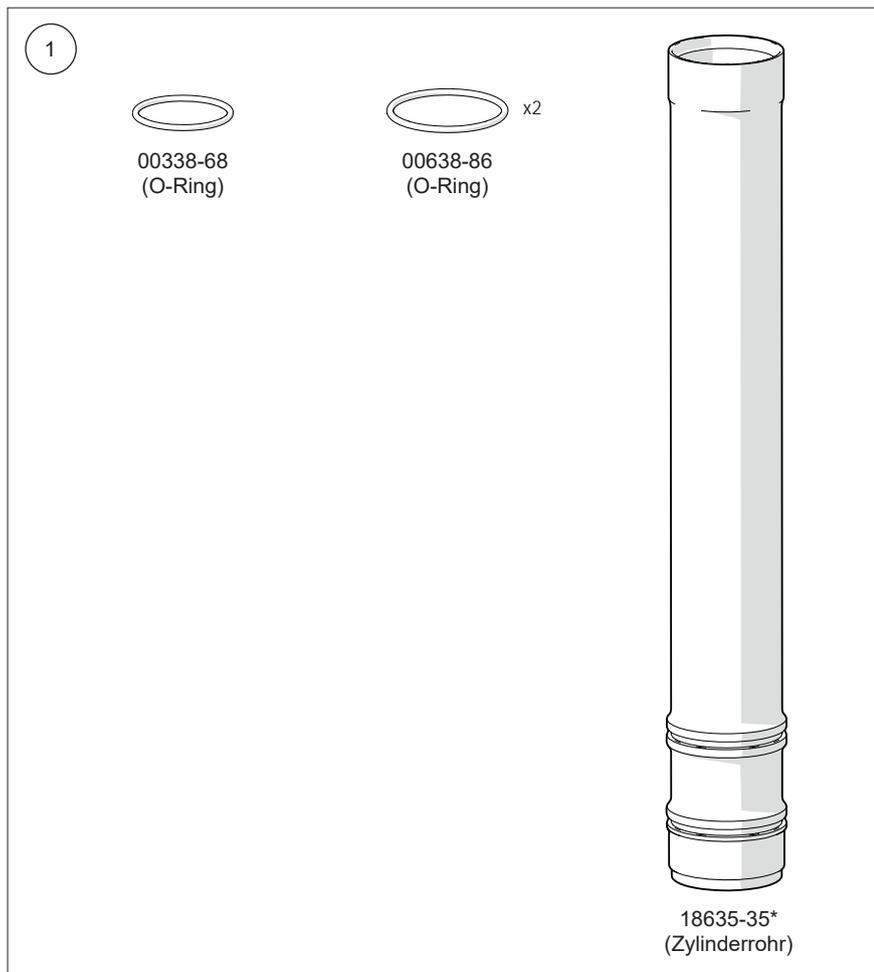


RXF34/RXF36/RXF36 M.2

Kit-Inhalt

| | | |
|---|----------|------------------------------------|
| 1 | 18976-09 | Luftfederaufbau auf 90-mm-Bausatz |
| 2 | 18976-08 | Luftfederaufbau auf 100-mm-Bausatz |
| 3 | 18976-01 | Luftfederaufbau auf 120-mm-Bausatz |
| 4 | 18976-02 | Luftfederaufbau auf 130-mm-Bausatz |

| | | |
|---|----------|------------------------------------|
| 5 | 18976-03 | Luftfederaufbau auf 140-mm-Bausatz |
| 6 | 18976-04 | Luftfederaufbau auf 150-mm-Bausatz |
| 7 | 18976-05 | Luftfederaufbau auf 160-mm-Bausatz |
| 8 | 18976-06 | Luftfederaufbau auf 170-mm-Bausatz |
| 9 | 18976-07 | Luftfederaufbau auf 180-mm-Bausatz |



*Der Inhalt ist für alle obigen Bausätze gleich, mit Ausnahme des Zylinderrohrs mit unterschiedlichen Längen.

RXF34/RXF36/RXF36 M.2

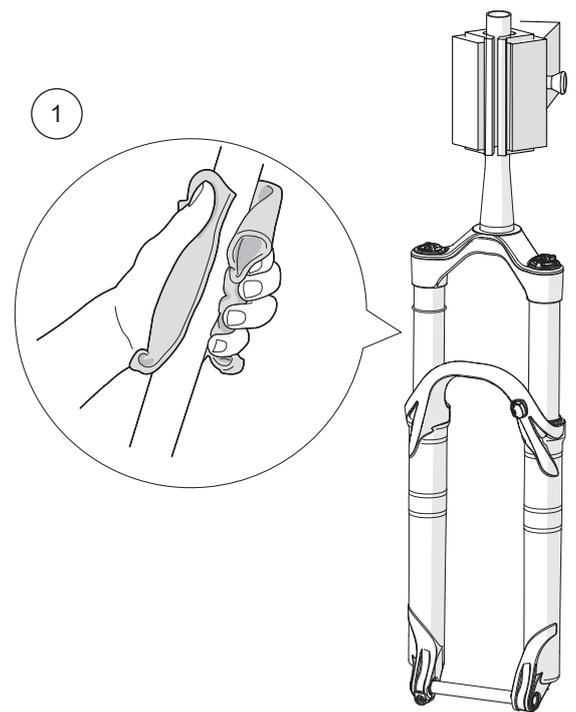
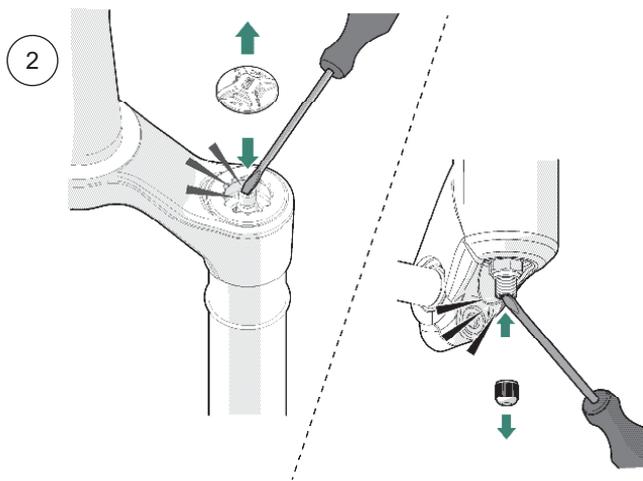
Lufffeder von unteren Beinen entfernen

ⓘ **Achtung!**

Nehmen Sie die Einstellung des Rückpralleinstellers und den Druck in der positiven Luftkammer auf und fahren Sie die Kammer vor der Wartung hoch. Wir empfehlen, bei Arbeiten an der Gabel das Lenkrohr mit einem Fahrradständer zu klemmen.

1. Reinigen Sie die Außenseite der Gabel gründlich von Schmutz oder Splitt. Legen Sie die Gabel wie in der Abbildung gezeigt in einen Fahrradständer, wobei die Lufffederseite nach oben zeigt und sich die Gabel auf der rechten Seite der Klemmbacken befindet.

2. Lassen Sie die Luft aus der positiven Luftkammer oben und der Rampenkammer unten frei.



RXF34/RXF36/RXF36 M.2

3. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit einem tiefen Innensechskantschlüssel von 12 mm oder 14 mm (keine Unterlegscheibe), um die Unterlegscheibe und die Mutter am unteren Luftventil zu entfernen.

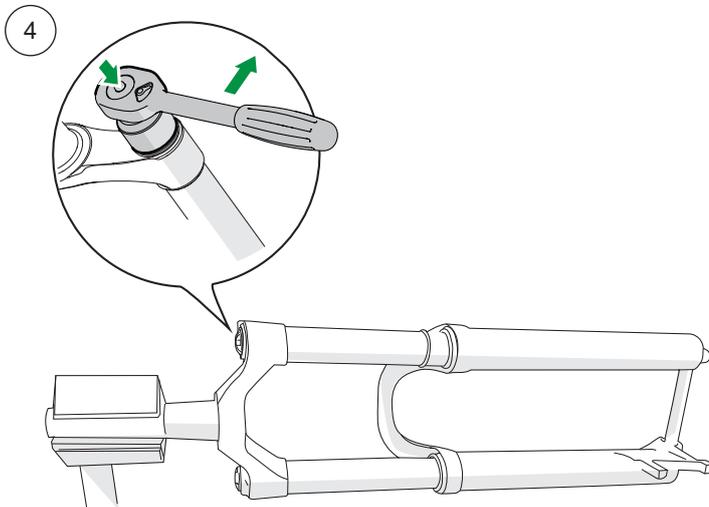
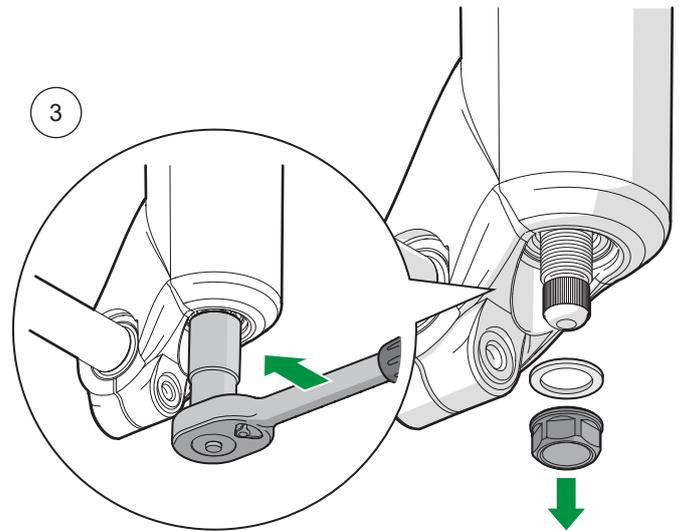
4. Lösen Sie die Luftfeder mit einem Steckschlüssel mit Innensechskantschlüssel 28 mm (18860-01) oder einem Kassettenschlusswerkzeug.

⚠ Vorsicht!

Verwenden Sie keinen Adapter zwischen Schraubenschlüssel und Steckdose, da dies die Gefahr einer Beschädigung der eloxierten Oberfläche der oberen Kappe erhöht.

👁 Achtung!

Beim Entfernen der Luftfederkartusche ist es leicht, die obere Kappe zu beschädigen. Setzen Sie den Schraubenschlüssel unter Druck, während Sie die obere Kappe herausschrauben.



RXF34/RXF36/RXF36 M.2

Länge der Luftfederkartusche ändern

ⓘ Achtung!

Reinigen Sie alle Teile mit Scheibenbremsenreiniger und Lappen, um Schmutz, altes Fett und Gewindedichtmittel vor der Wiedermontage zu entfernen. Neue O-Ringe/X-Ringe etc. mit frischem Montagefett schmieren.

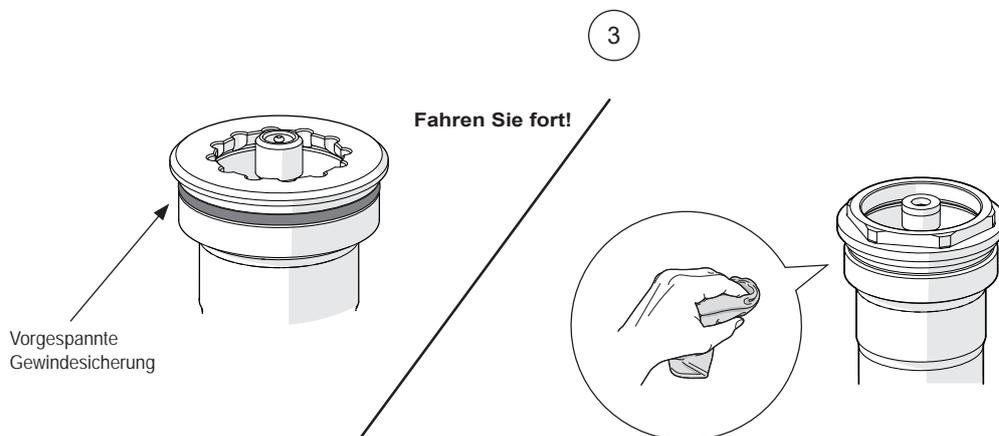
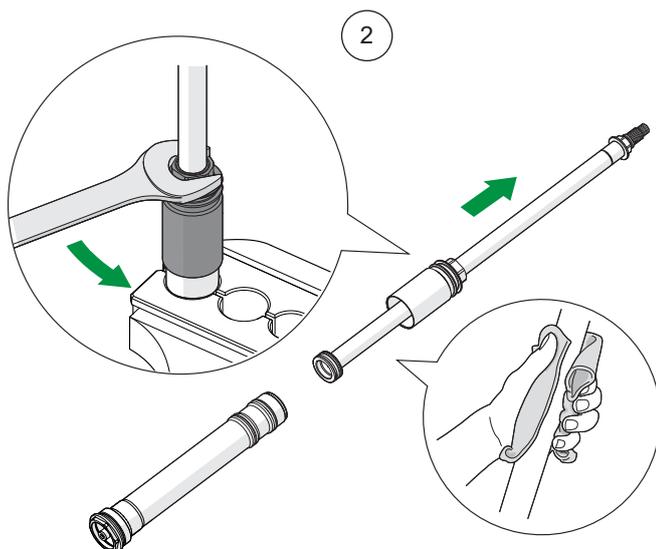
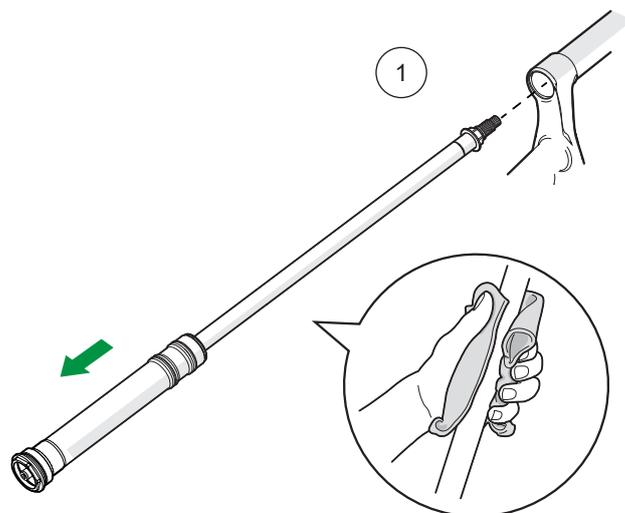
ⓘ Achtung!

Verwenden Sie bei der Wartung der Vordergabel einen Schraubstock und die entsprechenden Wellenklemmen.

1. Schieben Sie die Luftfeder vom Stützrohr.

2. Lösen Sie den Dichtungskopf mit einem 19/24-mm-Schlüssel. Zylinderrohr von der Luftfeder schieben.

3. Wenn Sie ein Kassettenwerkzeug verwendet haben, um die obere Kappe zu lösen, lassen Sie den vorgefertigten Gewindeverschluss (wiederverwendbar) und fahren Sie fort. Wenn Sie eine 28-mm-Buchse verwendet haben, reinigen Sie die oberen Kappengewinde (männlich und weiblich) mit einem mit Entfetter oder Bremsenreiniger bedecktem Tuch. Verwenden Sie eine Nylonborstenbürste, um verbleibende Rückstände von den Gewinden zu entfernen.



RXF34/RXF36/RXF36 M.2

3. Entfernen Sie die obere Kappe mit einem Steckschlüssel mit Innensechskant 28 mm (18860-01) oder einem Kassettenverschlusswerkzeug.

4. Entfernen Sie den alten O-Ring (00338-68) von der oberen Kappe. Reinigen Sie mit Scheibenbremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um altes Gewindedichtmittel zu entfernen.

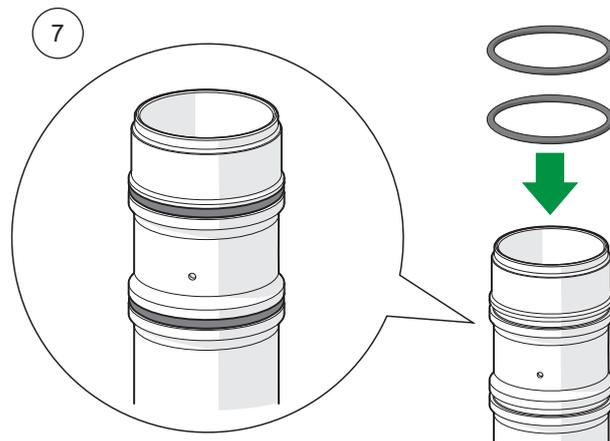
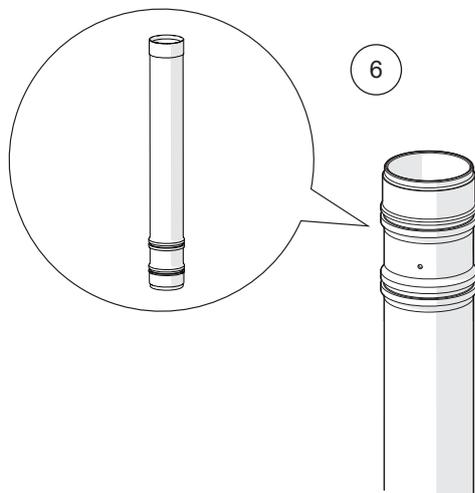
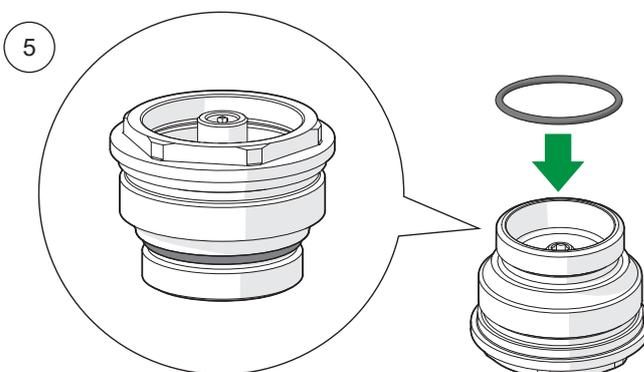
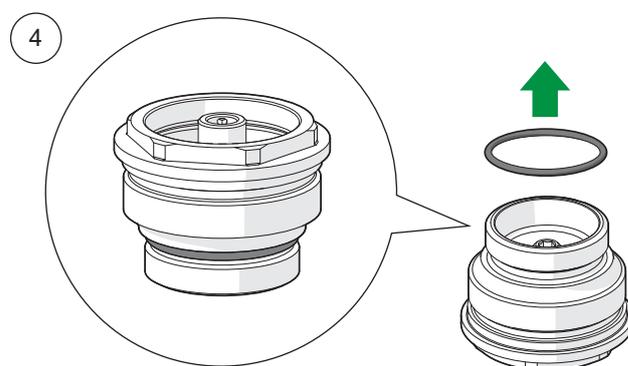
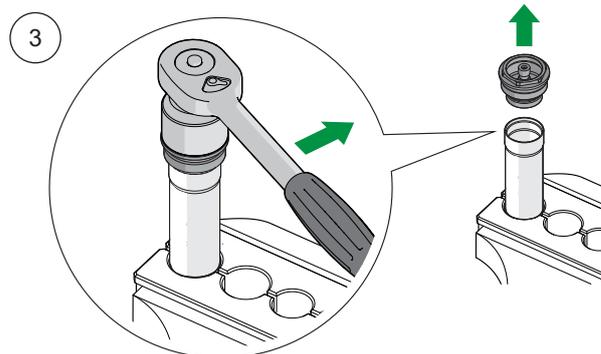
5. Montieren Sie einen neuen O-Ring (00338-68) auf der oberen Kappe. Montagefett auf den O-Ring auftragen.

6. Ersetzen Sie das Zylinderrohr durch das neue Zylinderrohr (kürzer/länger). Beachten Sie, dass es je nach Gabelgehäuse einen maximal zulässigen Hub gibt, siehe Tabelle unten.

Siehe Anhang A, um die Teilenummer der Gabel zu bestimmen.

| Teile-Nr. der Gabel | Max. zulässiger Hub |
|-----------------------|---------------------|
| FGxxx 36xx 211x\212x | 170 mm |
| FGxxx 36xx 216x\217x | 180 mm |
| FGxxx 36xx 201x\202x | 170 mm |
| FGxxx 36xx 206x\207x | 180 mm |
| FG361x 19xx | 170 mm |
| FG361x 1715/1716 | 170 mm |
| FG361x 1711/1712/1731 | 160 mm |
| FG3612 151x | 140 mm |
| FG3614 151x | 140 mm |
| FG3615 151x | 160 mm |
| FG3616 151x | 160 mm |
| FG361x 152x | 160 mm |
| FG3412 151x | 140 mm |
| FG3414 151x | 140 mm |
| FG3416 151x | 160 mm |

7. Montieren Sie zwei neue O-Ringe (00638-86) am neuen oberen Luftkammerzylinderrohr. Montagefett auf O-Ringe auftragen.



RXF34/RXF36/RXF36 M.2

8. Tragen Sie eine halbe Umdrehung des Loctite 577-Gewindedichtmittels (01791-07) auf die oberen Kappengewinde auf.

9. Schrauben Sie die obere Kappe in das Zylinderrohr ein. Schrauben Sie die Verschlusskappe mit einem Drehmomentschlüssel mit 28-mm-Innensechskant oder einem Kassettenverschlusswerkzeug auf 10 Nm fest.

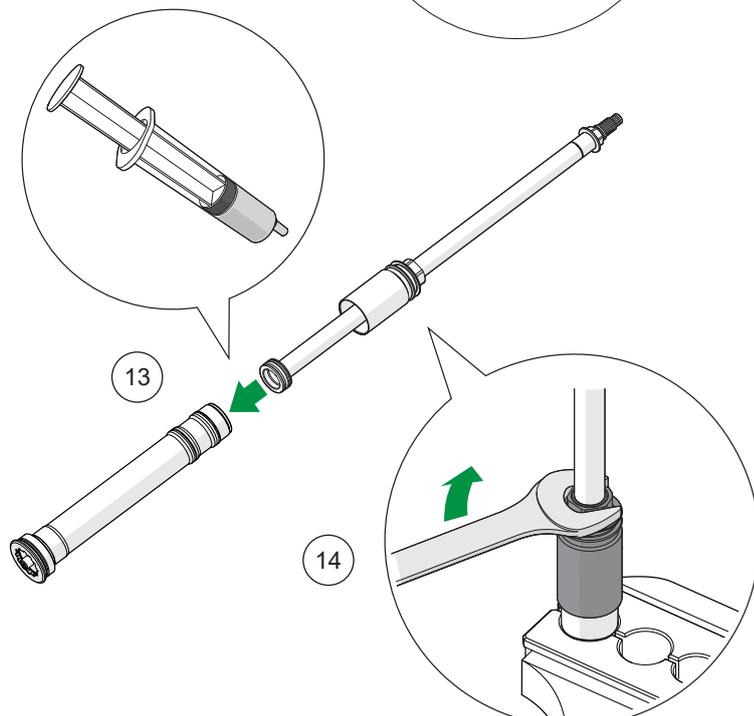
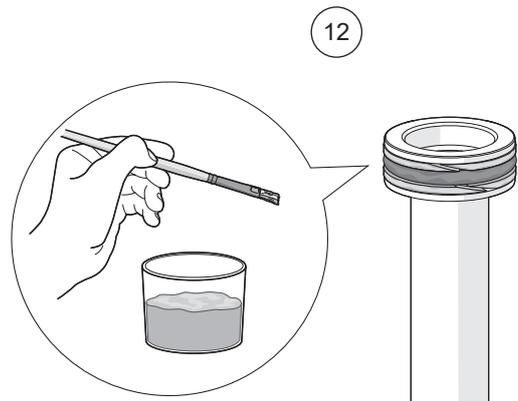
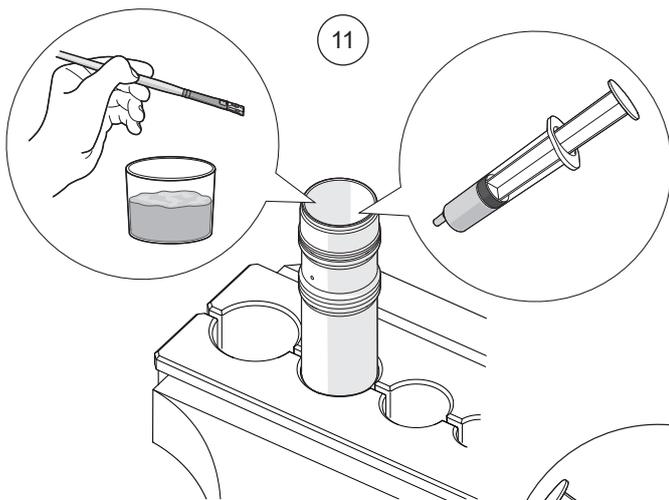
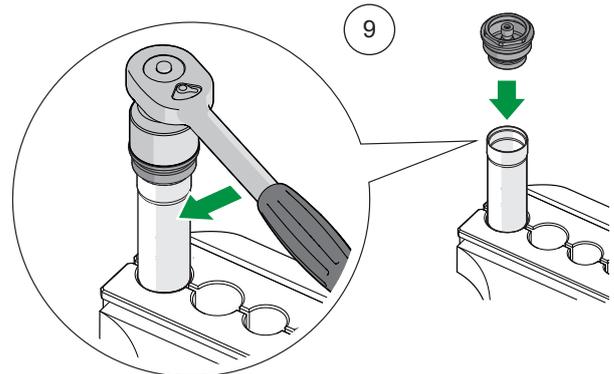
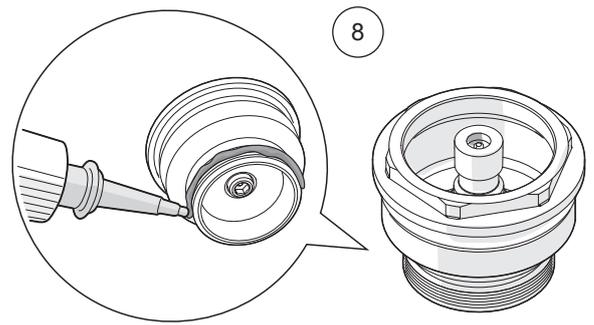
10. Lösen Sie das Zylinderrohr von der Multiklemme und drehen Sie es auf den Kopf, so dass die O-Ringe nach oben zeigen, und montieren Sie es in der Multiklemme.

11. Tragen Sie 2 ml Funktionsfett auf der Innenseite des Zylinderrohrs auf (verschmiert). Fügen Sie 0,5 ml Luftfederschmierflüssigkeit hinzu, die auf dem Fett verteilt ist.

12. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf den O-Ring und die Stützringe auf den Hauptkolben auf.

13. Hauptkolben in das Zylinderrohr einführen und 0,5 ml Luftfederschmierflüssigkeit in das Zylinderrohr einfüllen. Schieben Sie den Dichtungskopf auf das Zylinderrohr und schrauben Sie diese handfest zusammen.

14. Ziehen Sie den Dichtungskopf mit einem 19/24-mm-Drehmomentschlüssel auf 10 Nm an.



RXF34/RXF36/RXF36 M.2

15. Setzen Sie die Luftfederkartusche wieder in das Stützrohr ein.

⚠ Achtung!

Wenn die 28-mm-Sechskantbuchse in den vorherigen Schritten verwendet wurde, führen Sie Schritt 16 durch, indem Sie Loctit anwenden.

16. Tragen Sie den blauen Loctite 243 auf die ersten (unteren) zwei (2) Gewinde der oberen Kappe (Außengewinde) auf.

17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit 28-mm-Innensechskant (18860-01) oder ein Kassettenverriegelungswerkzeug, um die obere Kappe auf 32 Nm festzuziehen.

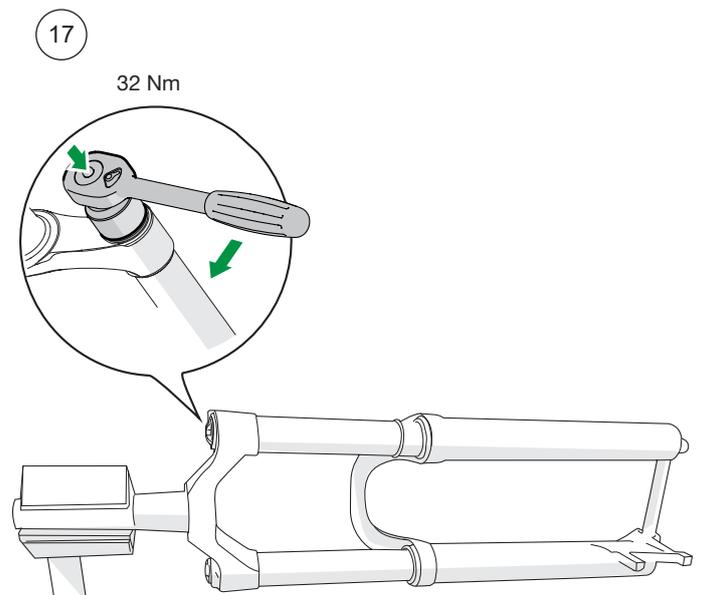
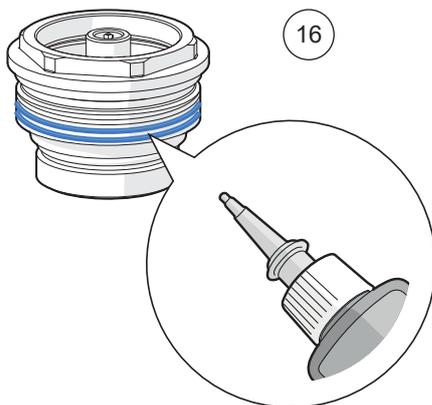
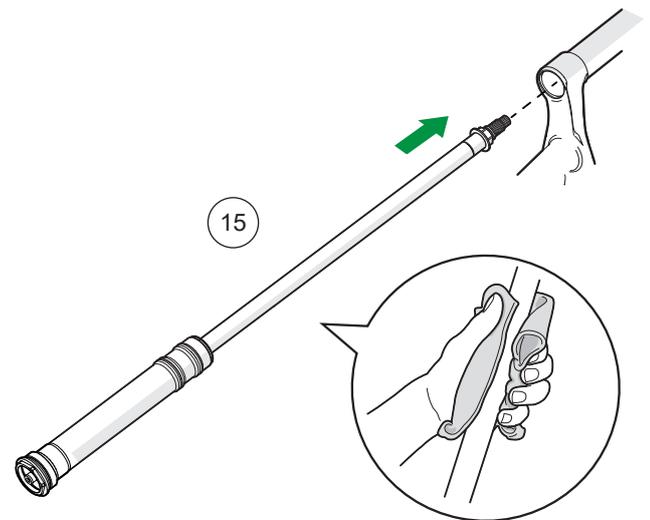
⚠ Vorsicht!

Verwenden Sie keinen Adapter zwischen Schraubenschlüssel und Steckdose, da dies die Gefahr einer Beschädigung der eloxierten Oberfläche der oberen Kappe erhöht.

18. Wischen Sie eventuell übermäßigen Loctite 243 ab.

Wichtig!

Lassen Sie die Loctite 24 Stunden vor dem Reiten aushärten.



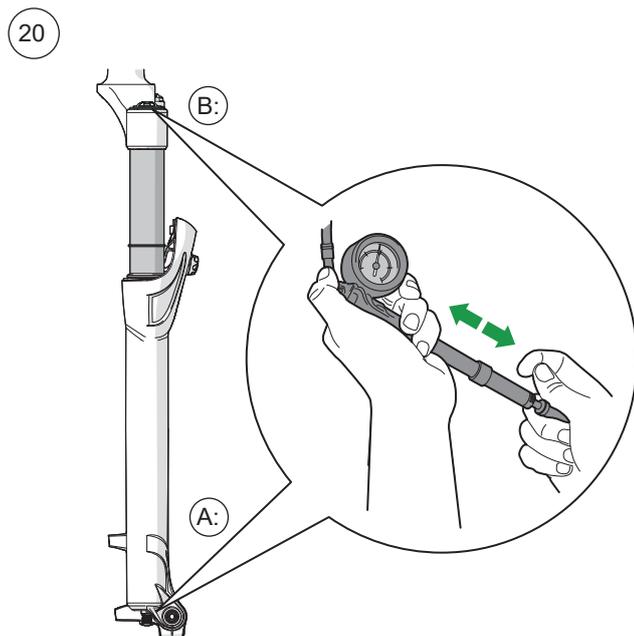
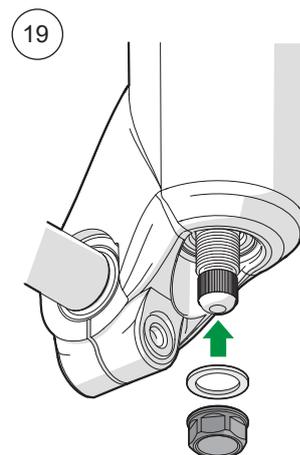
RXF34/RXF36/RXF36 M.2

19. Setzen Sie die untere Ventilmutter und die Unterlegscheibe wieder ein, falls zuvor montiert. Anzugsmoment 10 Nm.

20. Füllen Sie die Rampenkammer (A) unten auf und dann die Überdruckluftkammer (B) oben auf die gewünschten Luftdrücke.

⚠ Vorsicht!

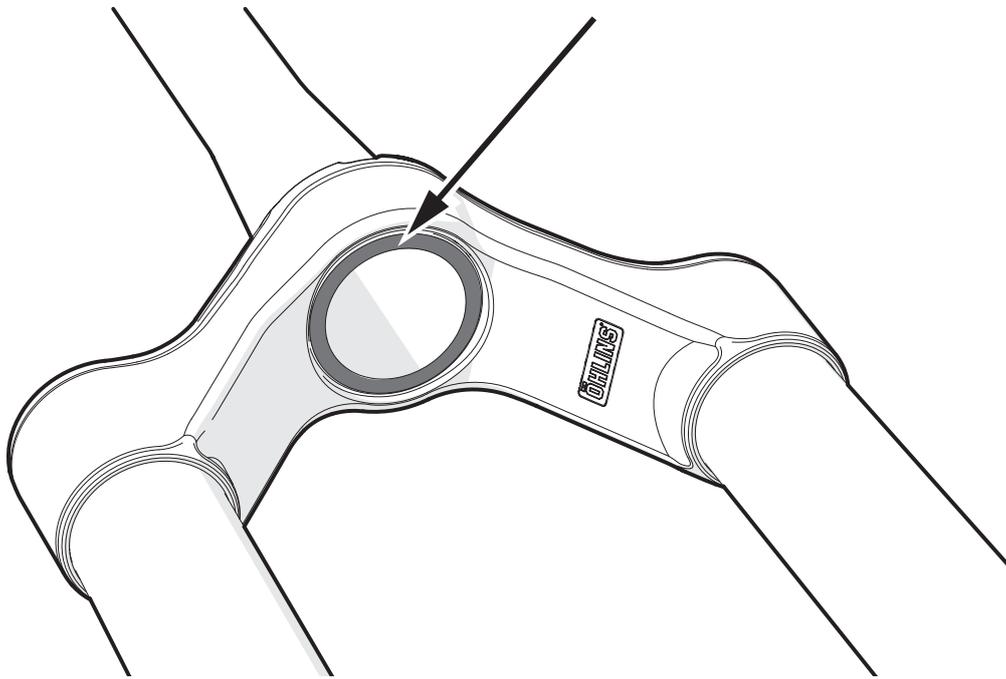
Füllen Sie zuerst die Rampenkammer (A) unten auf.



RXF34/RXF36/RXF36 M.2

Anhang A

Die Teilenummer der Gabel befindet sich unten am Lenkrohr.



Ihr Öhlins-Händler:

Öhlins Racing AB
Box 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Schweden

Tel.:+46 (0)8 590 025 00
Telefax:+46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com



www.ohlins.com