

DH38 Race Gabel

FG38xx 19xx

Werkstatthandbuch – 50-H Service



ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Allgemeine Warnhinweise

👁 Hinweis!

Wenn Sie mit dem Öhlins-Produkt arbeiten, lesen Sie immer das Fahrzeug-Servicehandbuch.

👁 Hinweis!

Die Vorderradgabel ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und wirkt sich auf die Stabilität aus.

👁 Hinweis!

Lesen und stellen Sie sicher, dass Sie die Informationen in diesem Handbuch und anderen technischen Unterlagen von Öhlins verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden oder es bearbeiten.

👁 Hinweis!

Öhlins Racing AB haftet nicht für Schäden an Stoßdämpfer/Vorderradgabel, Fahrzeug, sonstigem Eigentum oder Personenschäden, wenn die Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen nicht genau befolgt werden.

⚠ Warnung!

Machen Sie nach der Installation des Öhlins-Produkts eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug stabil bleibt.

⚠ Warnung!

Wenn die Federung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht, die Funktion unregelmäßig ist oder Sie eine Undichtigkeit am Produkt bemerken, halten Sie das Fahrzeug sofort an und geben Sie das Produkt an ein Öhlins-Kundendienstzentrum zurück.

⚠ Warnung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch eingesetzt und gewartet wurde. Bei Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an Öhlins.

👁 Hinweis!

Stellen Sie vor Arbeiten am Produkt sicher, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gewaschen und gereinigt ist. Verwenden Sie keine alkoholhaltigen Produkte auf der Außenseite oder Innenseite des Produkts.

Produktspezifische Warnungen

⚠ Warnung!

Dieses Produkt wurde ausschließlich für ein bestimmtes Fahrzeugmodell entwickelt und konzipiert und darf nur in dem vom Fahrzeughersteller gelieferten Originalzustand auf das vorgesehene Fahrzeugmodell montiert werden.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt steht unter Druck. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne angemessene Schulung (autorisierter Öhlins-Händler/Distributor) und geeignete Werkzeuge.

⚠ Warnung!

Drücken Sie die Gabel nach der Kronenmontage immer vollständig zusammen, um den richtigen Radabstand sicherzustellen.

👋 Achtung!

Verwenden Sie zum Reinigen der Gabel keinen starken Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger.

SICHERHEITSSYMBOLS

In diesem Handbuch, der Montageanleitung und anderen technischen Unterlagen sind wichtige Sicherheitshinweise durch folgende Symbole gekennzeichnet:



Das Symbol Sicherheitswarnung bedeutet: Warnung! Es geht um Ihre Sicherheit.

⚠ Warnung!

Das Symbol Warnung bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen, die mit dem Stoßdämpfer/der Gabel arbeiten, ihn/sie inspizieren oder verwenden, oder von umstehenden Personen führen.

👋 Achtung!

Das Symbol Vorsicht bedeutet: Besondere Vorsichtsmaßnahmen müssen getroffen werden, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

👁 Hinweis!

Das Hinweissymbol zeigt Informationen an, die für Verfahren wichtig sind.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten.

Jeglicher Nachdruck oder die unbefugte Nutzung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

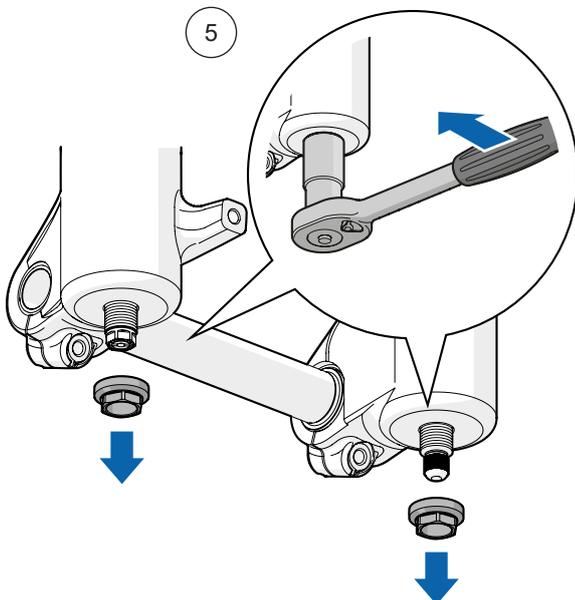
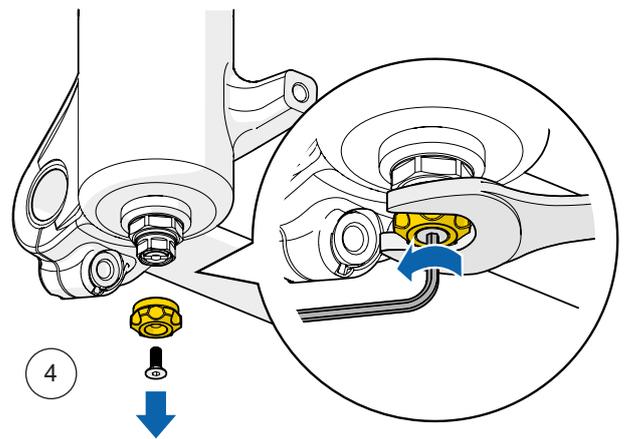
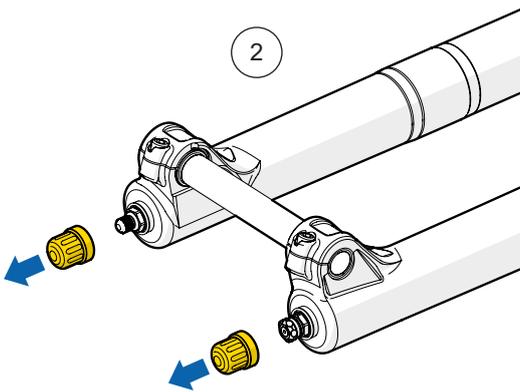
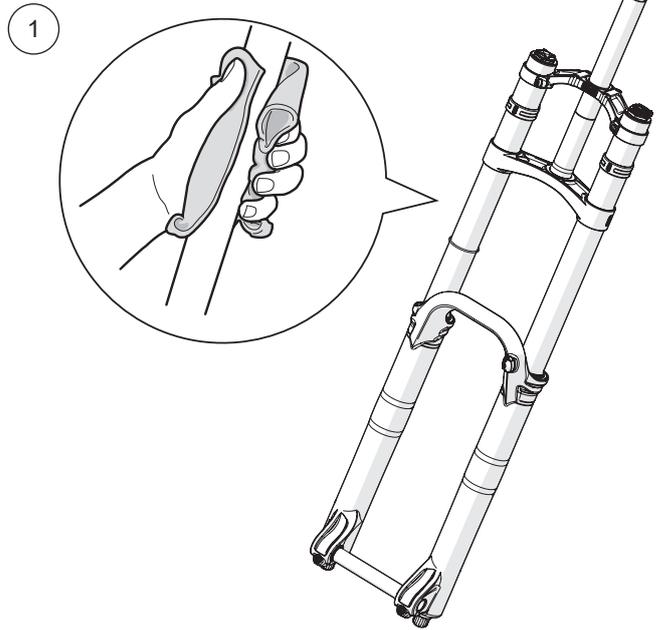
Öl, Fett, Gewindegewissungsmittel und Dichtmittel

Schmieröl Gabel	01336-01 – Renep CGLP 68 Gabelschmieröl 1L
Funktionsfett	01338-22 – Renolit SI 410 M Silikonfett 225 g

DH38 Race Gabel 50-H Service

Wir empfehlen, das Lenkrohr bei Arbeiten an der Gabel mit einem Montageständer festzuklemmen.

1. Reinigen Sie die Außenseite der Gabel gründlich von Schmutz oder kleinen Steinen.
2. Entfernen Sie die goldenen Abdeckkappen, indem Sie sie von Hand abschrauben.
3. Messen und zeichnen Sie LSC-, HSC- und Rebound-Klicks auf.
4. Entfernen Sie den Zugstufeneinsteller mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel und fixieren Sie den Einsteller mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel.
5. Entfernen Sie die Mutter auf beiden Seiten mit einem Steckschlüssel Gr. 14.



6. Ziehen Sie das Lower Leg von den Innenrohren.

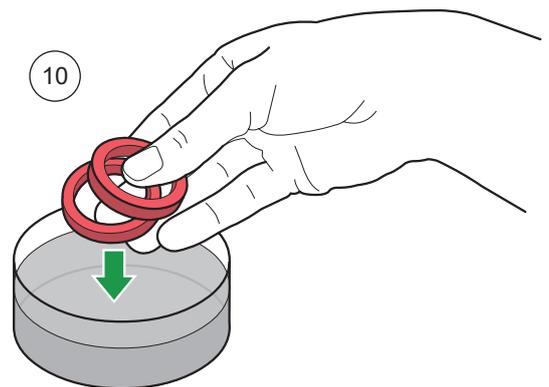
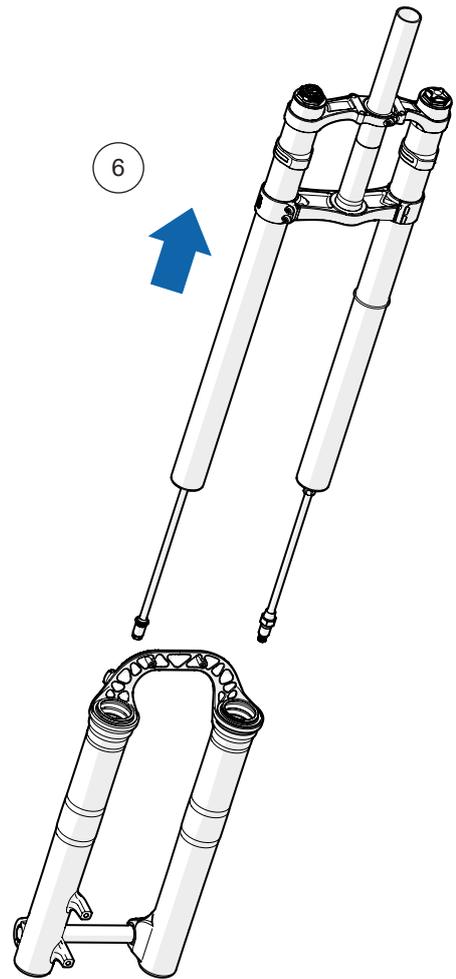
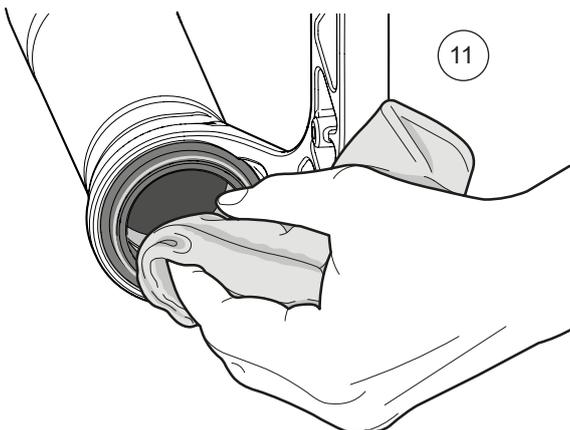
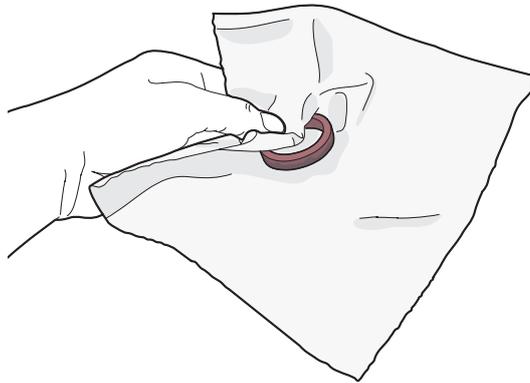
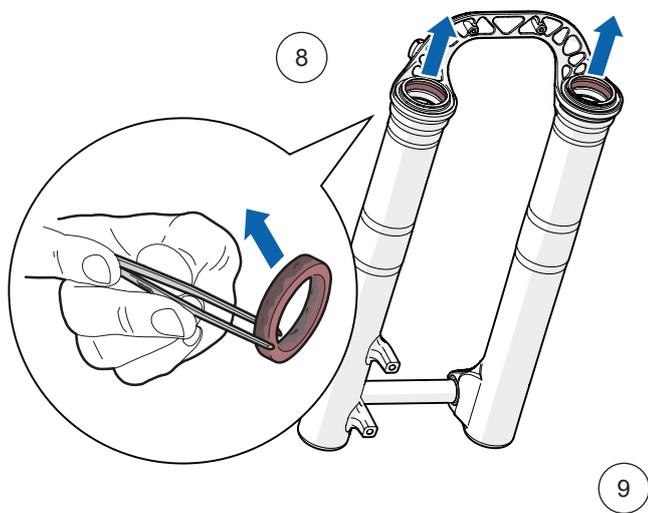
7. Lassen Sie aus den Lower Legs alle Flüssigkeiten ab.

8. Entfernen Sie die Schaumstoffringe in den Lower Legs vorsichtig mit einer Pinzette.

9. Reinigen Sie die Schaumstoffringe vorsichtig mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um altes Schmiermittel und Schmutz zu entfernen. Auf Beschädigungen prüfen und ggf. austauschen.

10. Tränken Sie die Schaumstoffringe in frischem Gabelschmieröl, bis sie sich voll mit Gabelschmieröl gesogen haben.

11. Halten Sie die Lower Legs verkehrt herum und reinigen Sie die Abstreifringe und die oberen Buchsen mit einem weichen Lappen.



12. Verwenden Sie einen Lappen, der um eine lange Stange oder ähnliches gewickelt ist, um die Innenseiten der Lower Legs zu reinigen.

Hinweis!

Achten Sie darauf, die Buchsen nicht zu verkratzen.

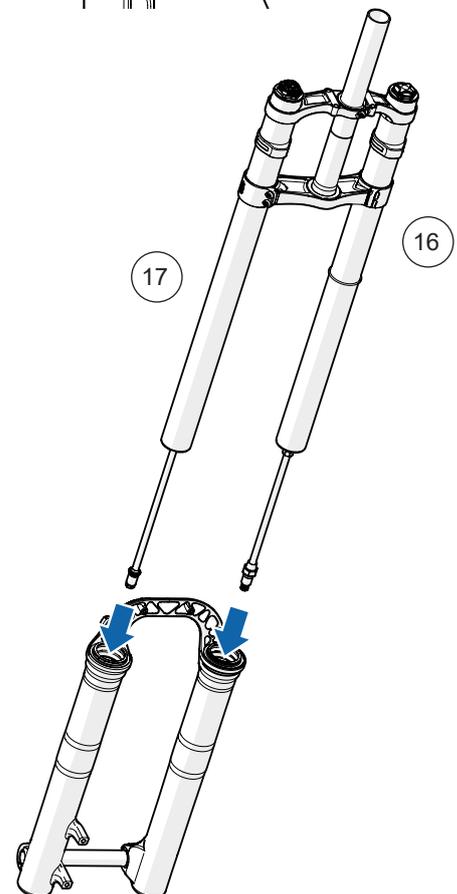
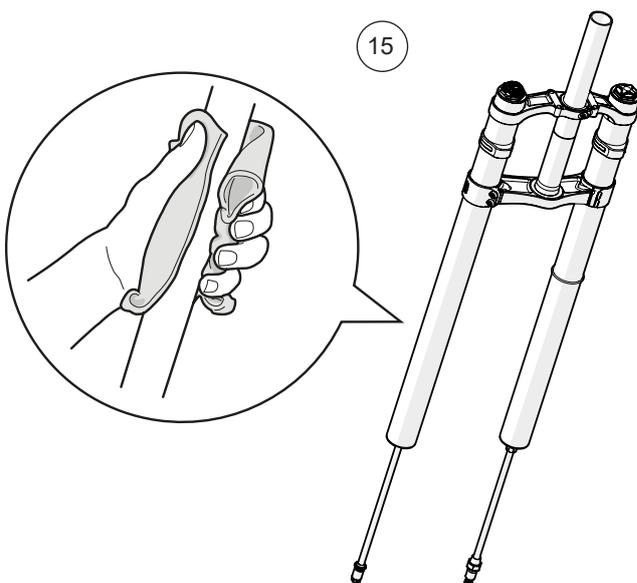
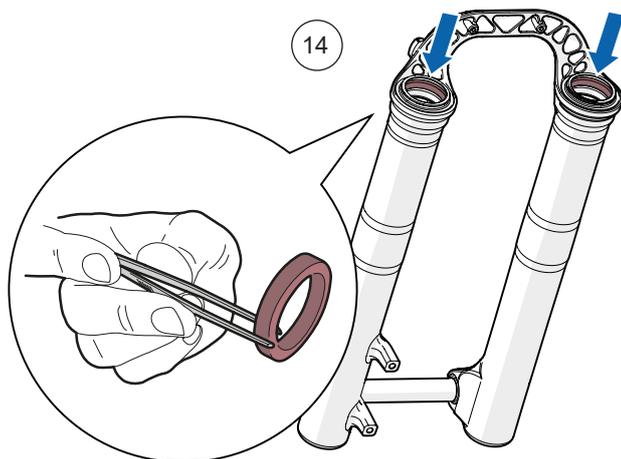
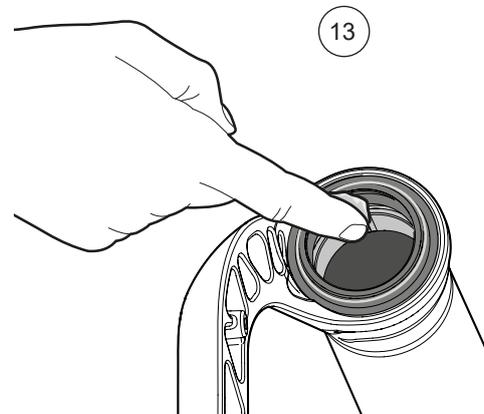
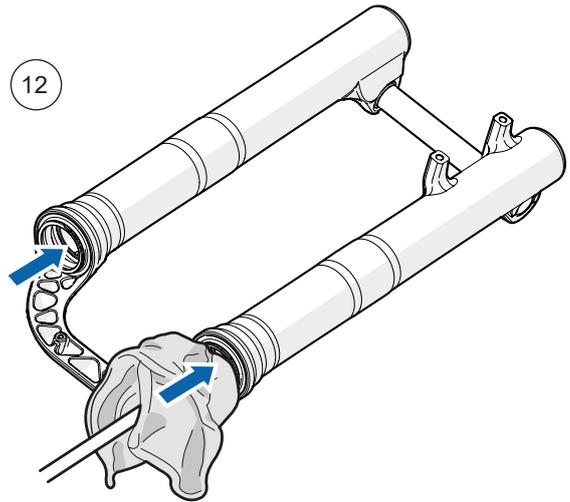
13. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf die Innenflächen der Abstreifringe auf.

14. Verwenden Sie eine Pinzette, um die getränkten Schaumstoffringe vorsichtig wieder in die Lower Legs einzusetzen. Vergewissern Sie sich, dass sie korrekt montiert und nicht verdreht sind.

15. Reinigen Sie die Innenrohre mit einem Papiertuch oder einem weichen Lappen.

16. Setzen Sie das Innenrohr mit der Luftfeder wieder in die rechte Seite der Lower Legs ein.

17. Setzen Sie das Dämpferstützrohr wieder in die linke Seite der Lower Legs ein.



18. Injizieren Sie 10 ml Gabelschmierflüssigkeit in den dämpferseitigen Gabelschenkel und 10 ml in den federseitigen Gabelschenkel.

19. Setzen Sie die Muttern wieder ein. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 14-mm-Innensechskant und ziehen Sie ihn auf 10 Nm fest.

20. Bringen Sie den Gabelschlüssel und die Schraube wieder an. Halten Sie den Einsteller mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel stabil. Ziehen Sie mit einem 2-mm-Innenkantschlüssel die Schraube und den Einsteller fest.

21. Stellen Sie die Zugstufeneinstellung entsprechend den in Schritt 3 aufgezeichneten Werten ein.

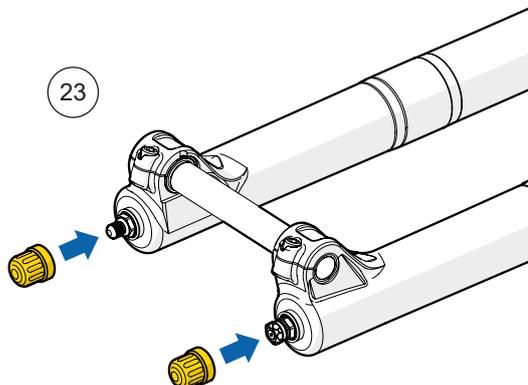
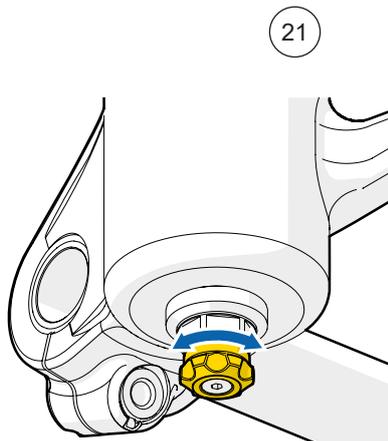
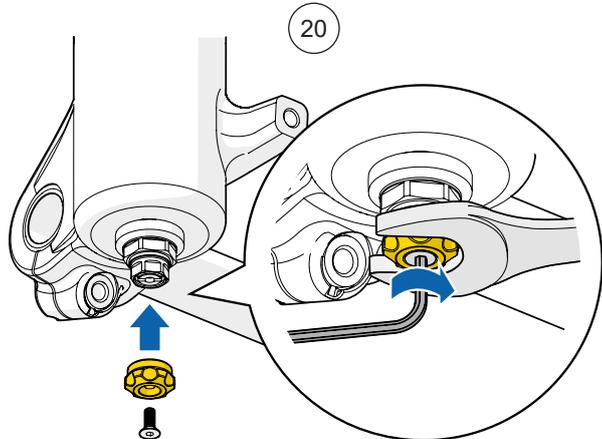
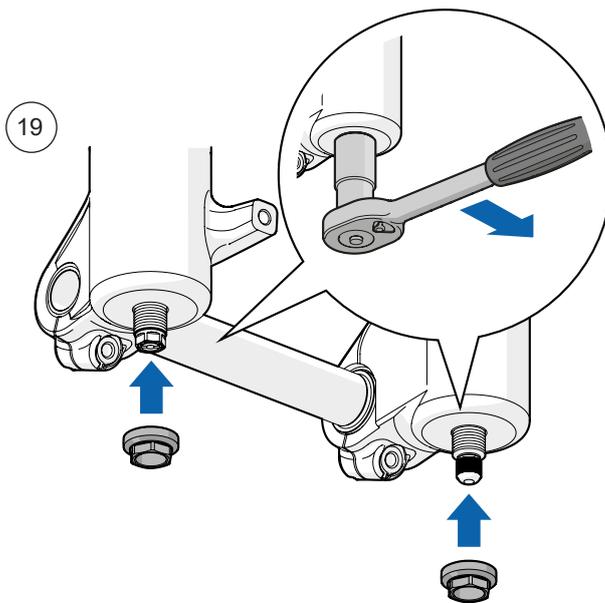
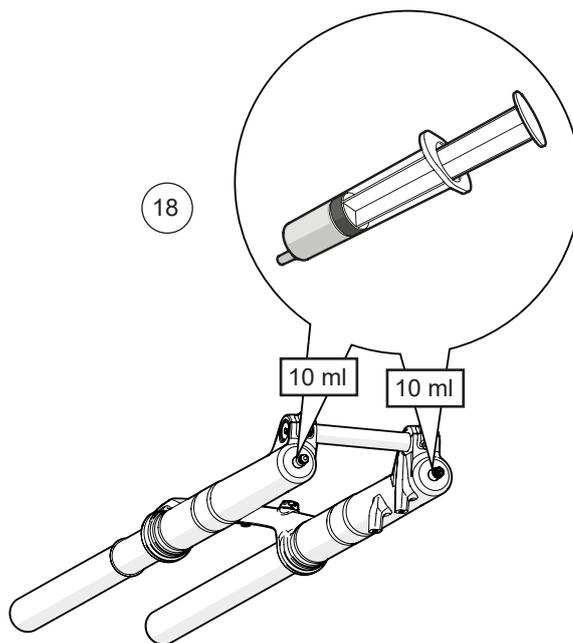
22. Stellen Sie die LSC- und HSC-Einstellung entsprechend den in Schritt 3 aufgezeichneten Werten ein.

23. Setzen Sie die goldenen Abdeckkappen wieder ein. Ziehen Sie sie von Hand fest.

23. Montieren Sie die Gabel am Fahrrad gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Herstellers.

⚠ Warnung!

Wenn die untere Krone zu tief montiert ist, berührt die Krone an der tiefsten Stelle den Reifen. Lassen Sie stets den Druck aus der Luftfeder ab und drücken Sie die Gabel nach der Montage immer vollständig zusammen, um den richtigen Reifenabstand sicherzustellen. Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung des Herstellers.



Ihr Öhlins-Händler:

Öhlins Racing AB
Box 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Schweden

Tel.: +46 (0)8 590 025 00
Faxnummer: +46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com



www.ohlins.com