



Öhlins Stoßdämpfer

TTX22M

Bedienungsanleitung





Öhlins Headquarters Upplands Väsby, Schweden

Öhlins Racing AB - Die Geschichte

Es war in den 1970er Jahren, ein junger Mann namens Kenth Öhlin verbrachte den größten Teil seiner Freizeit damit, seinen Lieblingssport auszuüben: Motocross.

Als vorsichtiger Beobachter wurde Kenths Aufmerksamkeit immer wieder auf ein bestimmtes Detail gelenkt - Motocross-Bikes hatten mehr Motorleistung, als ihr Fahrwerk verkraften konnte. Es dauerte nicht lange, bis Kenth erkannte, dass eine bessere Leistung durch eine verbesserte Radaufhängung erreicht werden konnte.

Öhlins Racing wurde 1976 gegründet und nur zwei Jahre später gewann das Unternehmen seinen ersten Weltmeistertitel. Trotz fast 40-jähriger Tätigkeit steht die Suche nach Perfektion und neuen Funktionen im Mittelpunkt des Unternehmens.

Herzlichen Glückwunsch! Sie sind jetzt der Besitzer eines Öhlins Stoßdämpfers. Mehr als zweihundert Weltmeisterschaften und andere große Weltmeisterschaften sind ein eindeutiger Beweis dafür, dass Öhlins Stoßdämpfer herausragende Leistung und Zuverlässigkeit bieten.

Jedes Produkt hat strenge Tests durchlaufen und Ingenieure haben Tausende von Stunden damit verbracht, ihr Bestes zu tun, um jede mögliche Erfahrung aus unseren fast 40 Jahren im Rennsport zu nutzen. Das Produkt, das Sie jetzt in Ihrem Besitz haben, ist reine Rennrasse, die gebaut ist, um standzuhalten.

Durch die Installation dieses Stoßdämpfers auf Ihrem Fahrrad haben Sie eine klare Aussage gemacht... Sie sind ein seriöser Fahrer mit Fokus auf das maximale Handling und hervorragendes Feedback von Ihrem Fahrrad. Entlang kommt die Tatsache, dass Ihr Stoßdämpfer ein langlebiger Freund sein wird, liefert das Beste aus Komfort und Leistung jedes Mal, wenn Sie für eine Fahrt gehen. Gehen Sie erkunden!

SICHERHEITSHINWEISE

👁 Hinweis!

Der Stoßdämpfer ist ein wichtiger Bestandteil des Bikes und wirkt sich auf die Stabilität aus.

👁 Hinweis!

Lesen Sie die Informationen in diesem Handbuch und andere technische Unterlagen des Fahrradherstellers und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden.

👁 Hinweis!

Öhlins Racing AB kann nicht für Schäden am Stoßdämpfer, Fahrrad, sonstigem Eigentum oder Personenschäden haftbar gemacht werden, wenn die Hinweise zur Montage, Bedienung und Wartung nicht genau befolgt werden.

⚠ Warnung!

Nachdem Sie das Öhlins-Produkt installiert haben, machen Sie eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug stabil bleibt.

⚠ Warnung!

Wenn die Aufhängung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht oder die Funktion unregelmäßig ist oder Sie Leckagen am Produkt bemerken, stoppen Sie das Fahrzeug sofort und bringen Sie das Produkt an ein von MTB autorisiertes Öhlins-Servicecenter zurück. Produkte für Specialized Bikes können auch von einem autorisierten Specialized Service Center abgewickelt werden.

⚠ Warnung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch betrieben und gewartet wurde. Wenn Sie Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung haben, wenden Sie sich bitte an ein von MTB autorisiertes Öhlins-Servicecenter. Produkte für Specialized Bikes können auch von einem autorisierten Specialized Service Center abgewickelt werden.

👁 Hinweis!

Lesen Sie bei der Arbeit mit dem Öhlins-Produkt immer die Handbücher des Fahrradherstellers.

👁 Hinweis!

Dieses Handbuch ist als Teil des Produkts zu betrachten und muss daher das Produkt während seines gesamten Lebenszyklus begleiten.

SICHERHEITSSYMBOL

In diesem Handbuch, der Montageanleitung und anderen technischen Unterlagen werden wichtige Sicherheitshinweise durch folgende Symbole unterschieden:



Das Sicherheitswarnsymbol bedeutet: Achtung! Ihre Sicherheit ist beteiligt.

⚠ Warnung!

Das Warnsymbol bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen führen, die mit dem Stoßdämpfer arbeiten, ihn inspizieren oder verwenden, oder von Zuschauern.

👁 Achtung!

Das Vorsichtssymbol bedeutet: Es sind besondere Vorkehrungen zu treffen, um Schäden am Stoßdämpfer zu vermeiden.

👁 Hinweis!

Das Hinweissymbol gibt Informationen an, die in Bezug auf Verfahren wichtig sind.

⚠ Warnung!

Dieses Produkt wurde für die Fahrradindustrie entwickelt und entwickelt und darf nur an verwandten Fahrzeugen installiert werden, einschließlich pedalgestützter motorisierter Fahrräder, die eine Leistung von maximal 250 Watt erzeugen. Verwenden Sie kein Öhlins-Fahrradaufhängungsprodukt für ein mit Gaspedal ausgestattetes Motorrad oder ein Fahrzeug, das mehr als einen Bediener oder Fahrer trägt, wie z. B. ein Tandemfahrrad oder ein schweres Nutzfahrrad. Jede Verwendung außerhalb dieser Bedingungen muss von Fall zu Fall von Öhlins genehmigt werden. Ein solcher unbefugter Missbrauch kann zu einem Ausfall der Federung führen, was zu einem Absturz führen und zu Sachschäden, SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM Tod und zum Erlöschen der Garantie führen kann.

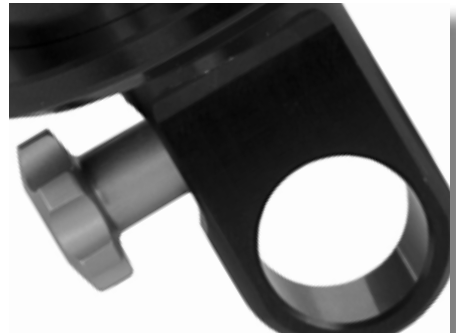
⚠ Warnung!

Dieses Produkt enthält Stickstoffdruckgas (N₂). Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne angemessene Schulung und geeignete Werkzeuge. Service darf nur von einem MTB autorisierten Öhlins Service Center durchgeführt werden. Produkte für Specialized Bikes können auch von einem autorisierten Specialized Service Center abgewickelt werden. In einigen Fällen muss der Stoßdämpfer zur Wartung in eine andere Region geschickt werden.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder unbefugte Nutzung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist untersagt.

In this manual

Konstruktion.....	3
Federrate.....	6
Ein-und Ausfederung.....	7
Fahrrad einrichten.....	8
Inspektion und Wartung.....	10



KONSTRUKTION

Herzlichen Glückwunsch zur Wahl des Öhlins TTX22M Bike-Stoßdämpfers - des einzigartigsten Hochleistungs-Rennstoßdämpfers, der heute erhältlich ist. Dieses Stoßdämpferdesign ist der Höhepunkt von zwei Jahrzehnten erfolgreicher Teilnahme von Öhlins an Weltmeisterschaftsveranstaltungen.

Dieser Stoßdämpfer greift auf das gesamte Know-how von Öhlins zurück und gewinnt mehr als zweihundert Weltmeisterschaften.

Der TTX22M Stoßdämpfer wurde entwickelt, um die anspruchsvollsten Abfahrtsstrecken des Weltcups zu bewältigen und gleichzeitig eine Pedaleffizienz für flache und bergauf Strecken zu bieten.

Der Öhlins TTX22M verfügt über ein patentiertes Konzept mit einem einzigartigen Doppelrohrdesign, das es dem Gasdruck ermöglicht, immer die Niederdruckseite des Kolbens abzusichern, um den Druck auf einem kontrollierten Niveau zu halten. Dies gewährleistet eine gleichbleibende Dämpfungsleistung auf allen Geländearten und verbessert das Dämpfungsverhalten, um eine hervorragende Kontrolle über die Rad- und Reifenbewegungen zu gewährleisten.

Als Fahrer erleben Sie eine verbesserte Traktion, Fahrkomfort und Kontrolle, die das Vertrauen und die Möglichkeit gibt, schneller die Strecke hinunter oder den Berg hinauf zu gehen.

Die Doppelrohrkonstruktion bietet auch die Möglichkeit, völlig getrennte Einsteller für die Druck- und Rückpralldämpfung zu haben.

Die Temperaturstabilität wird durch die Verwendung einer Durchflussbegrenzungskonstruktion in den Entlüftungsventilen aufrechterhalten, die eine turbulente Strömung bei sehr niedrigen Kolbengeschwindigkeiten erzeugt. Außerdem werden Materialien mit unterschiedlichen Wärmeausdehnungsraten verwendet, um die Viskositätsänderung im Fluid aufgrund von Temperaturänderungen zu kompensieren.

Das Öhlins Beilagscheibensystem bietet unendliche Kombinationen von Beilagscheibenstapeln mit einem breiten Spektrum unterschiedlicher Charakteristik mit demselben Kolben.

Das gesamte System wird durch Stickstoffgas hinter einer Blase unter Druck gesetzt, um sicherzustellen, dass Gas und Flüssigkeit getrennt werden.

DESIGN:

Im Inneren des Stoßdämpfers

Wenn sich der Stoßdämpfer bewegt, wird das Fluid im Inneren gezwungen, durch zwei Arten von Öffnungen, Entlüftungsventile und Ausgleichventile zu fließen;

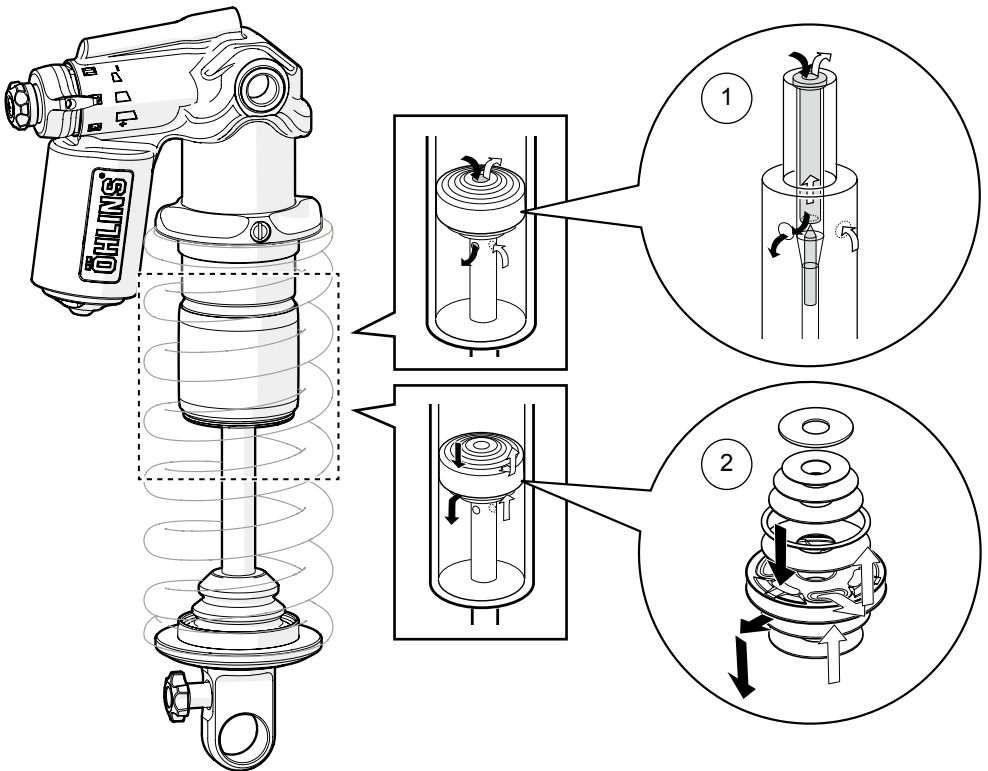
Entlüftungsventile (Abb.1), kleine Öffnungen, die eine Durchflussbegrenzung schaffen, indem sie einfach klein sind, und **Ausgleichventile** (Abb.2), bei denen Fluidruck dünne Stahlscheiben (Ausgleichsscheiben) ablenken muss, um eine Öffnung zu öffnen, damit Fluid durch sie fließen kann.

Um die Dämpfungskraft zu steuern, können die Entlüftungsventile durch die externen Einsteller, Kompression und Rückprall in der Größe verändert werden.

Die Eigenschaften der Dämpfungswirkung können durch Änderung der Größe des Beilagscheibenstapels (Anzahl, Dicke, Durchmesser und Form) am Beilagscheibenventil geändert werden.

👁 Hinweis!

Nur autorisierte Servicezentren dürfen Änderungen am Beilagscheibenstapel vornehmen.



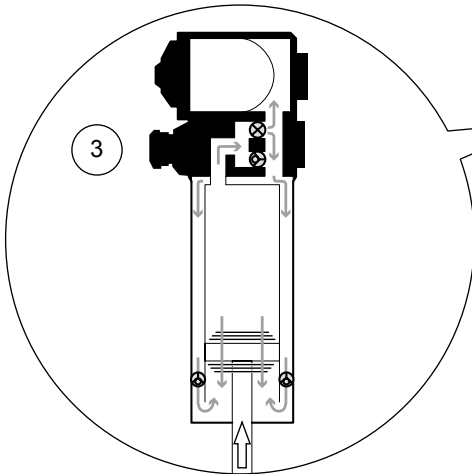
Kompressionsdämpfung

Wenn die Bewegung des Fahrrads zu einer Kompression des Stoßdämpfers führt (Abb. 3), wird die Flüssigkeit über dem Kolben unter Druck gesetzt und muss sich bewegen. Das Fluid hat dann drei verschiedene Fluchtwege:

1. Kolbenkompressionszwischenlageventil
2. Entlüftungsventil des Kompressionseinstellers
3. Ausgleichsventil für Kompressionseinsteller

Das Fluid fließt bei jeder Kompressionsbewegung durch alle diese Wege, aber bei niedrigen Dämpfergeschwindigkeiten ist der Prozentsatz, der durch die Entlüftung geht, höher, und bei höheren Geschwindigkeiten kümmern sich die Ausgleichsventile um den größten Teil des Stroms. Das TTX-Doppelrohrkonzept bietet durch seinen optionalen Strömungsweg mehr Einstellbarkeit vom Kompressionsventil aus, ohne die Innendrücke zu erhöhen.

Während der Kompressionsbewegung tritt das Kolbenstangenvolumen in den Hauptkörper ein und das entsprechende Volumen an Dämpferflüssigkeit muss durch das Kompressionsventil in das Reservoir strömen, die Blase komprimiert sich, was zu einem erhöhten Gasdruck führt.

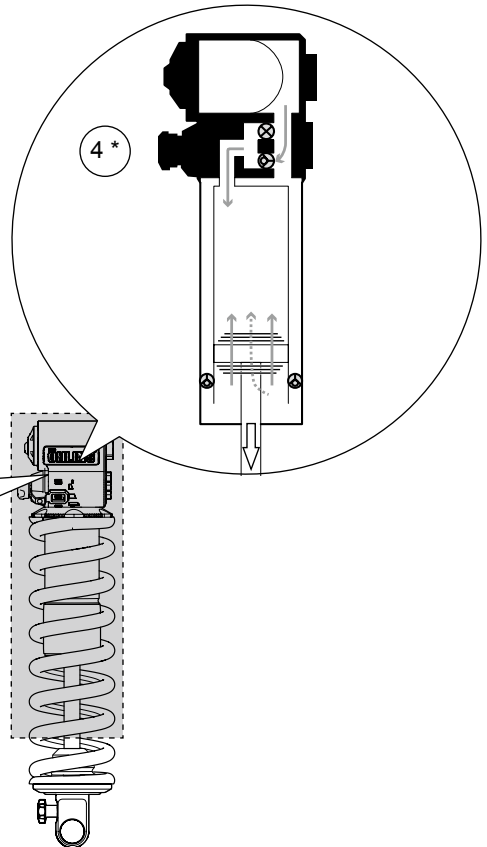


Rückpralldämpfung

Wenn die Feder den Stoßdämpfer zwingt, sich wieder auszufahren (Abb. 4), wird die Flüssigkeit unter dem Kolben unter Druck gesetzt und gezwungen, sich zu bewegen. Aufgrund der Konstruktion des Rückschlagventils wird der gesamte Durchfluss durch den Kolben fließen, wobei der Durchfluss zwei verschiedene Wege nimmt:

1. Rückpralleinsteller Entlüftungsventil
2. Kolbenrückprallscheibenventil

Dies hilft, den Einstellbereich für den Rückprall zu erhöhen, was es einfacher macht, den Stoßdämpfer für eine Vielzahl von Federsteifigkeits- und Fahrerpräferenzen einzurichten, ohne dass der Rückprallscheibenstapel gewechselt werden muss. Das bei der Kompressionsbewegung in das Reservoir verdrängte Fluid wird nun durch den Gasdruck in den Grundkörper zurückgedrückt.



FEDERRATE

Wenn Sie die Federrate ändern oder die Federvorspannung durch Bewegen des Federsitzes einstellen, senken oder erhöhen Sie die Fahrradfahrhöhe.

Die Durchbiegung ist wesentlich für die Funktion der Aufhängung. Wenn Sie eine Feder mit falscher Federrate verwenden oder die Vorspannung falsch eingestellt ist, können andere Anpassungen nicht dazu beitragen, die beabsichtigte Leistung von der Federung zu erhalten.

Feder wechseln und Federvorspannung einstellen

1
Entfernen Sie den Rückprallknopf mit einem 2,5 mm Innensechskantschlüssel.

2
Lösen Sie die Kunststoffanschlagschrauben und drehen Sie den Federteller, um ihn in Richtung Zylinderkopf zu bewegen.

3
Drücken Sie die Federklammer nach oben, um auf den Sicherungsring zuzugreifen und ihn zu entfernen.

4 *
Entfernen Sie die Feder und ersetzen Sie sie durch eine Feder mit der richtigen Federrate.

5 %
Setzen Sie die Federklammer ein.

6 %
Drehen Sie den Federteller gegen die Feder. Feder maximal 2 volle Umdrehungen vorspannen. Ziehen Sie die Kunststoffanschlagschrauben vorsichtig an, um den Einsteller zu arretieren.

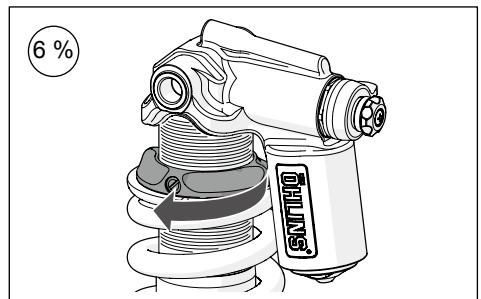
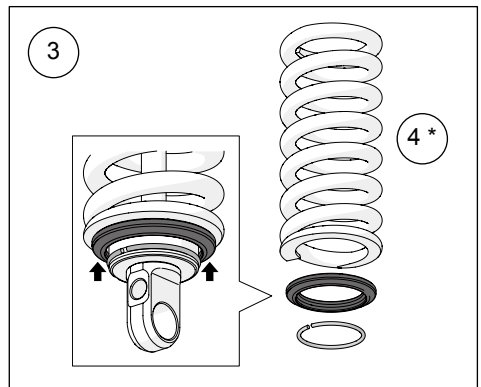
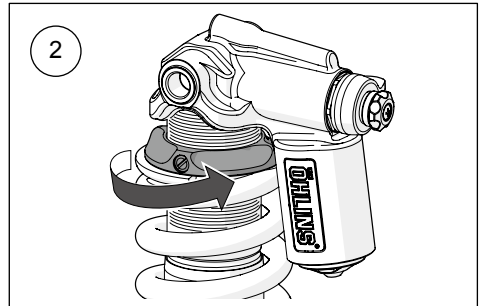
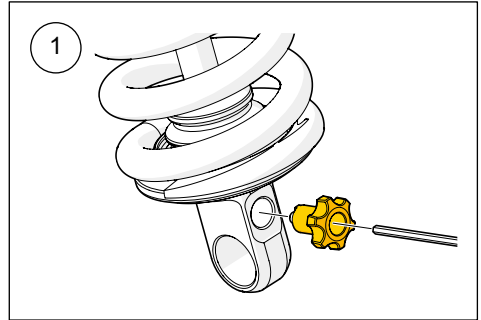
👁 Hinweis!

Um die geforderte Funktion zu erreichen, ist ein sehr geringes Drehmoment erforderlich.

7 %
Setzen Sie den Ausfederungsknopf ein.

👁 Hinweis!

Wenn Sie die Feder 1-2 volle Umdrehungen vorspannen und nicht richtig durchhängen, müssen Sie möglicherweise die Federrate ändern. Wenden Sie sich zur Beratung an ein autorisiertes Service-Center.



EIN-UND AUSFEDERUNG

Die Kompressionsdämpfung steuert die Energieabsorption, wenn der Stoßdämpfer komprimiert wird, und steuert somit, wie leicht der Stoßdämpfer komprimiert wird, wenn Sie auf einen Stoß treffen.

Die Rückpralldämpfung steuert die Energieabsorption beim Ausfahren des Stoßdämpfers und steuert, wie schnell der Stoßdämpfer nach dem Zusammendrücken in seine Normalposition zurückkehrt.

So stellen Sie die Einsteller ein

Die Einsteller haben ein normales Rechtsgewinde. Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn in die vollständig geschlossene Position (Position Null [0]). Drehen Sie dann zum Öffnen gegen den Uhrzeigersinn und zählen Sie die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl von Klicks erreicht haben.

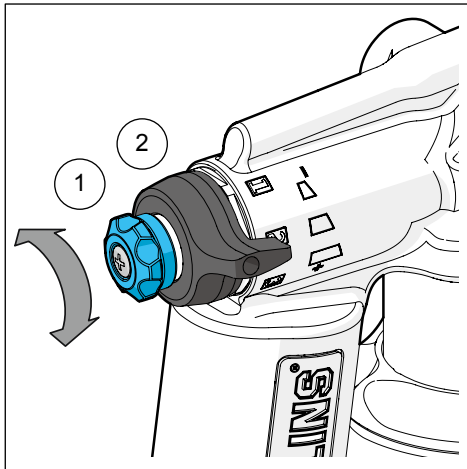
⚠ Achtung!

Vorsichtig drehen, um empfindliche Dichtflächen nicht zu beschädigen. Nur mit der Hand festziehen.

Kompressionsdämpfungseinsteller

1. Niedrige Geschwindigkeit einstellen

Zum Einstellen drehen Sie den blauen Einsteller auf der Seite des Zylinderkopfs. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen, drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.



2. Hohe Geschwindigkeit einstellen

Zum Einstellen drehen Sie den schwarzen Einsteller auf der Seite des Zylinderkopfs.

Position

I	weich
II.	mittelgroß
III	hart

👁 Hinweis!

Bei bestimmten Modellen ist die dritte Position eine Pedalplattform und erhöht somit die Dämpfung erheblich. Diese Position wird nur für längere Anstiege oder Transportstrecken zum Trailkopf empfohlen.

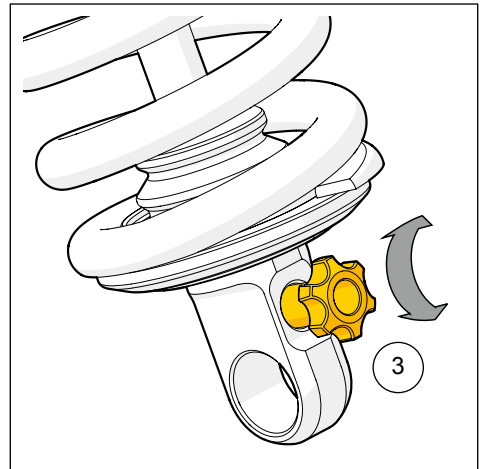
Rebound-Dämpfer

3. Rebound anpassen

Drehen Sie den goldfarbenen Einsteller an der Endöse/ Halterung. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen, drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

👁 Hinweis!

Der Rückprallregler wurde entwickelt, um Temperaturänderungen zu kompensieren, die Anzahl der Klicks kann zwischen einer Kälte und einem warmen Stoßdämpfer leicht variieren. Die empfohlene Einstellung gilt für Raumtemperatur.



FAHRRAD EINRICHTEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass die empfohlenen Einstellungen bei der Auslieferung von Öhlins intakt sind. In kleinen Schritten anpassen, Notizen machen und jeweils nur eine Anpassung vornehmen.

Einstellen von Durchbiegung und Vorspannung

Die Einstellung des Durchhangs ist ein entscheidender Bestandteil der Einstellung Ihres Fahrrads, da dies die Höhe des Fahrrads und den Gabelwinkel beeinflusst.

👁 **Hinweis!**

Dieser Vorgang muss auf einer ebenen Fläche durchgeführt werden. Springen oder springen Sie nicht auf Ihr Fahrrad, da es zu einer ungenauen Durchbiegungsmessung führt.

1

Drücken Sie den Gummipuffer gegen die Anschlagkappe.

2

Setzen Sie sich vorsichtig auf das Fahrrad in normaler Fahrposition, richtig ausgestattet in Ihrer Fahrausrüstung.

3

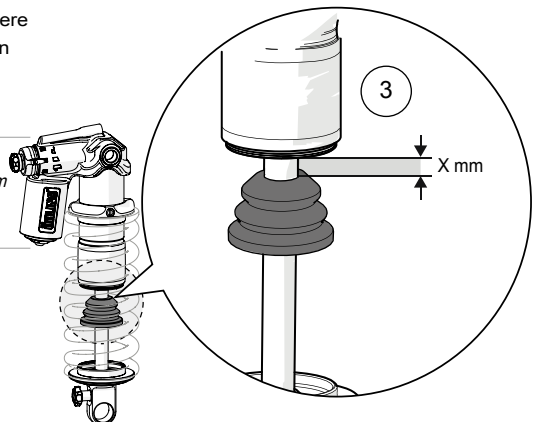
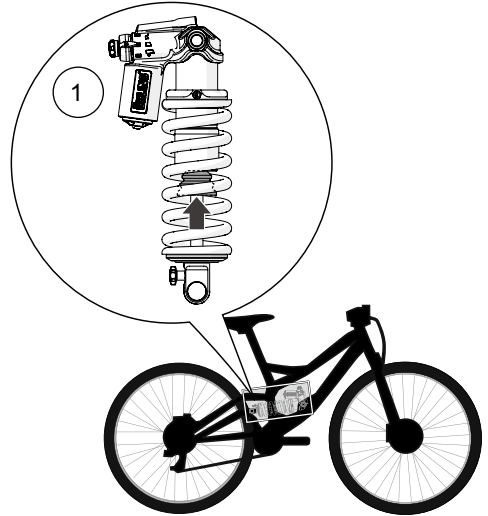
Treten Sie vorsichtig vom Fahrrad ab und messen Sie den Abstand zwischen der Stoppkappe und dem Stoßgummi.

Die richtige Durchbiegung hängt vom Fahrradmodell und den Vorlieben des Fahrers ab.

Eine allgemeine Richtlinie für die empfohlene Durchbiegung ist 25-35% des Schlaganfalls. Weitere Informationen erhalten Sie von einem autorisierten Service-Center.

⚠ **Warnung!**

Eine falsche Federrate kann zu einem zu steilen oder zu flachen Gabelwinkel führen. Dies kann zu einer Tendenz zum Über- oder Untersteuern führen, was die Fahreigenschaften des Bikes erheblich beeinträchtigen könnte.



FAHRRAD EINRICHTEN

Stabilität und Bodenhaftung

Alle Fahrräder sind mit einer Aufhängungsgeometrie ausgestattet, die Höhe und Gabelwinkel umfasst. Wechselnde Bauteile können dies beeinflussen und es ist daher wesentlich, dass das vordere und das hintere Ende aufeinander abgestimmt sind. Die Umstellung auf Öhlins-Federung bietet nur dann optimale Leistung, wenn sowohl die Vorderradgabel als auch die Hinterradaufhängung einwandfrei zusammenwirken. Es ist sehr wichtig, dass die vordere und die hintere Fahrhöhe innerhalb der angegebenen Werte liegen.

Allgemeine Einrichtung

Durch Einstellen des Stoßdämpfers und Testen per Probefahrt erfahren Sie, wie sich die verschiedenen Einstellungen auf Ihr Fahrrad auswirken. Beginnen Sie Ihren Einrichtungsprozess immer mit einer Probefahrt mit allen Einstellungen in der empfohlenen Grundeinstellung. Wählen Sie einen kurzen Lauf mit unterschiedlichem Charakter, zum Beispiel mit langen sowie scharfen Biegungen, harten und weichen Beulen. Bleiben Sie auf demselben Lauf und passen Sie jeweils nur eine Einstellung an.

Wenn Sie Ihr Fahrrad einrichten, müssen Sie es zusammen mit der Vorderradgabel und auf allen Arten von Spuren, die Sie optimieren möchten, tun. Es gibt keine Setups, die auf allen Spuren 100% perfekt sind, Kompromisse müssen eingegangen werden.

Priorität behalten bei

- sicheres Gefühl
- standfestigkeit
- komfortbereich

Dies ermöglicht es Ihnen, sicherer, mit mehr Vertrauen zu fahren und weniger Energie zu verbrauchen.

Sprungdämpfung

Der Rückpralleinsteller steuert die Niedergeschwindigkeits-Rückpralldämpfung.

Wenn sich das Fahrrad locker, nervös anfühlt und beim Beschleunigen und Bremsen viel Bewegung überträgt und/oder wenn sich das Fahrrad über holprige Abschnitte nervös anfühlt, schließen Sie den Rückpralleinsteller mit einem Klick.

Wenn sich das Fahrrad hart, hart (ohne Komfort) anfühlt, sich unter Unebenheiten zusammenpackt und es schwierig ist, Kurven mit unruhigen Abschnitten zu betreten oder nicht in der Linie zu bleiben, öffnen Sie den Rückpralleinsteller mit einem

Klick.

Wenn sich das Fahrrad anfühlt

- instabil
 - lose
 - sprungkraft
- Erhöhen der Rückpralldämpfung

Wenn sich das Fahrrad anfühlt

- hart
 - nervös
 - geringe Bodenhaftung
- Rückpralldämpfung verringern

Niedrige Kompressionsdämpfung

Der Niedergeschwindigkeitsregler wird verwendet, um die Bewegung des Fahrgestells zum Boden hin zu steuern.

Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich der Stoßdämpfer weich, schwammig oder das Fahrrad instabil anfühlt (z. B. wenn Sie in eine Kurve gehen), schließen Sie zwei Klicks (im Uhrzeigersinn).

Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich das Fahrrad hart anfühlt und schlechte Traktion hat, öffnen Sie zwei Klicks (gegen den Uhrzeigersinn).

Hochgeschwindigkeitsdämpfung

Der Hochgeschwindigkeitsregler verfügt über drei Positionen, I soft, II medium und III hard/ pedal-Plattform.

Die Dämpfer werden mit dem Einsteller in Position II geliefert. Dies ist das beste Allround-Set und hat die Funktion, die für die meisten Fahrer und Strecken geeignet sein sollte.

Wenn Sie das Gefühl haben, dass der Stoßdämpfer bei kleinen Unebenheiten und Kurven hart und hart ist und eine schlechte Traktion für den Hinterreifen aufweist, gehen Sie zu Position I.

Wenn sich das Fahrrad weich anfühlt, eine niedrige Fahrposition hat und nach einem Sprung leicht durch den Hub oder die Podeste beim Landen geht, arbeiten Sie mit geringer Kompression und Federsteifigkeit.

Wenn sich das Fahrrad anfühlt

- weich
 - niedrig
 - ist am Boden
- Kompressionsdämpfung erhöhen

Wenn sich das Fahrrad anfühlt

- harsch
 - hart
- Kompressionsdämpfung verringern

INSPEKTION UND WARTUNG

Vorbeugende Wartung und regelmäßige Inspektionen reduzieren das Risiko von Leistungseinbußen. Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Service-Center.

Reinigen

Reinigen Sie den Stoßdämpfer außen mit einem mildes Reinigungsmittel. Druckluft verwenden. Stellen Sie sicher, dass um alle Verschmutzungen zu entfernen. Heben Sie den Gummipuffer an und reinigen Sie den Bereich unten. Stoßdämpfer aufbewahren reinigen und mit Öl besprühen (WD40, CRC 5-56 oder äquivalent) nach dem Waschen.

Achtung!

Sprühen Sie kein Wasser direkt auf die Einstellknöpfe und/oder auf die Montageteile.

Überprüfung

1. Überprüfen Sie die Befestigungsteile auf mögliches übermäßiges Spiel oder Nähte.
2. Kolbenschaft auf Dichtheit und/oder Beschädigung prüfen.
3. Stoßdämpferkörper auf äußere Beschädigungen prüfen.
4. Gummitteile auf Verschleiß prüfen.
5. Überprüfen Sie die Befestigungspunkte des Stoßdämpfers am Fahrzeug.

Empfohlene Serviceintervalle

100 Stunden Service oder jährlich.

Entsorgung

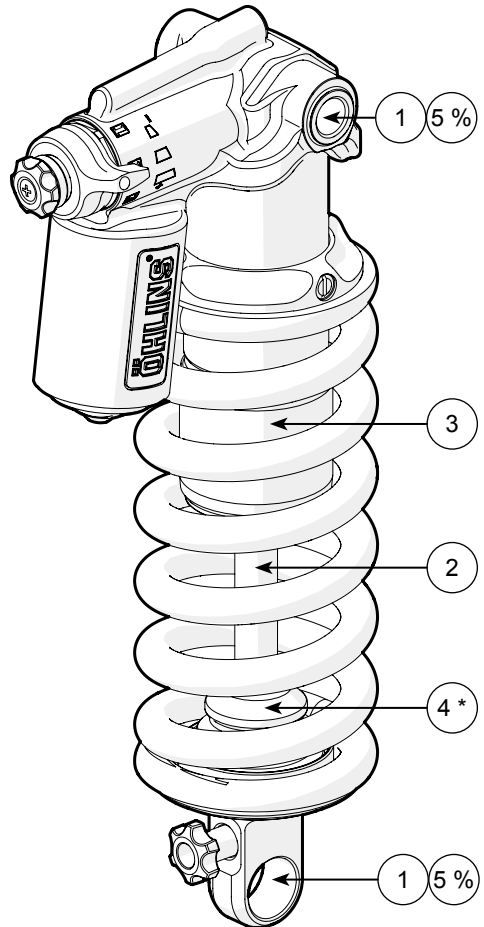
Übergeben Sie Ihre entsorgten Öhlins-Produkte zur ordnungsgemäßen Entsorgung an ein autorisiertes Service-Center.

Hinweis!

Der Öhlins Stoßdämpfer darf nur mit Öhlins Stoßdämpferflüssigkeit, Teile-Nr. (01304-01) befüllt werden. Wenden Sie sich zur Beratung an ein autorisiertes Service-Center.

Warnung!

Gasdruck nicht ändern. Ordnungsgemäßes Wissen, spezielle Ladegeräte und Zugang zu Stickstoff sind erforderlich.



Öhlins Händler:



Öhlins Racing AB
Kästchen 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Schweden

Telefon: +46 (0)8 590 025 00
Fax: +46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com

