



Lieferumfang			
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1.1	Stoßdämpfer links	FOS 1R00	1
1.2	Stoßdämpfer rechts	FOS 2R00	1
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Abstandshülse	24629-37	2
4	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
5	Feder		2
6	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
7	Oberer Federteller	25618-22	2
8	Mutter	24627-04	2
9	Hakenschlüssel		1
10	Hakenschlüssel	24639-03	1
11	Öhlins Aufklebersatz		1
12	Öhlins Logo Kit	10207-02	1
13	Betriebsanleitung	07451-01	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölrreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Ford Mustang GT & EcoBoost, S550

FOS MR00 vorn

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass das Auto sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen.

👋 Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen, den Stabilisator und die Kunststoff-Clips. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

5

Schneiden Sie ein 42mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

6

Ziehen Sie den unteren Federteller und den Sicherungsring mit 50-60Nm fest. Führen Sie die Staubmanschette (2), die Abstandshülse (3), die Distanzscheibe aus Kunststoff (4), die Feder, die Distanzscheibe aus Gummi (6), den oberen Federteller (7) und die Sicherungsmutter M14 (8) gemäß Abb. 1 über das Federbein. Ziehen Sie die Sicherungsmuttermutter mit 35-40Nm fest.

Abb. 1

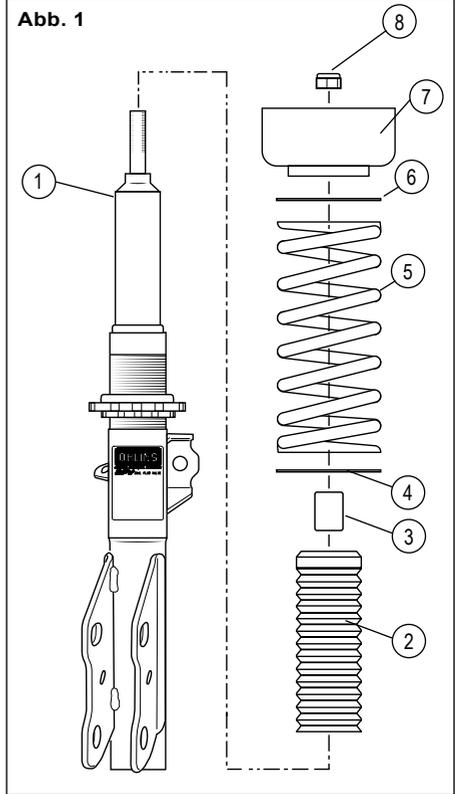
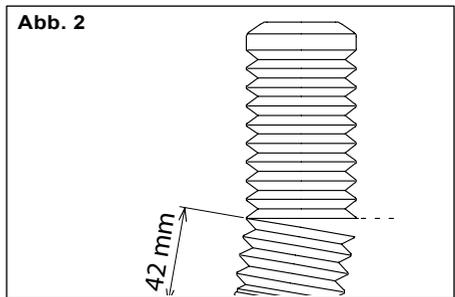


Abb. 2



👁 Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

MONTAGEANLEITUNG

7

Montieren Sie die McPherson Federbeine am Fahrzeug. Ziehen Sie die beiden Schrauben der unteren Federbeinanbindung mit einem maximalen Drehmoment von 250Nm fest.

👁️Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass der Schraubenkopf beim Anziehen der Muttern bündig an der Stoßdämpferanbindung anliegt.

8

Schrauben Sie die Federbeine am Domlager des Fahrzeuges fest.

9

Bauen Sie die Koppelstange des Stabilisators an, wie in Abb. 4 dargestellt.

👁️Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag. Wenn Sie mehr als 1,5 Grad Sturz wünschen, benötigen Sie Distanzscheiben, um das Rad vom Federteller fernzuhalten.

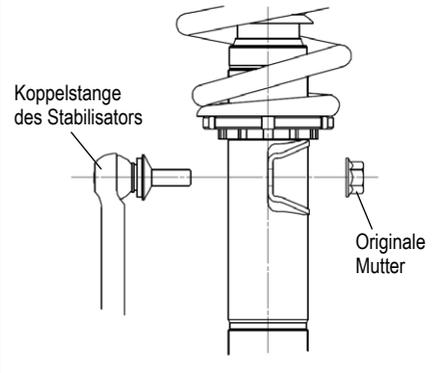
10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 3



Abb. 4



EINSTELLUNGEN

⚠Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 10mm. Siehe Abb. 5. Achten Sie darauf, nur die Länge der Feder zu messen.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		
Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	10	mm

Empfohlene Feder

48000-27 (90N/mm)

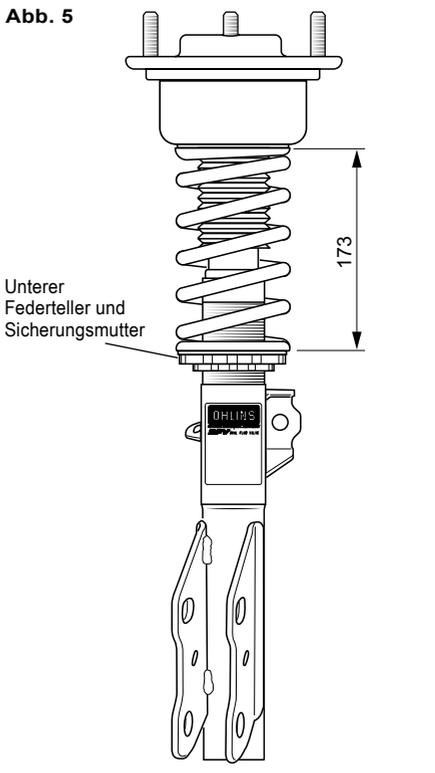
Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung der Federvorspannung wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 25mm abgesenkt.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Abb. 5



⚠Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 0 bis 10mm. Dies entspricht einer Federlänge von 180 bis 170mm.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FOSMR00_4
Veröffentlicht am 07.09.2018

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80





Lieferumfang

	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer hinten	FOS 6R00	2
2	Abstandshülse	24629-38	2
3	Staubschutzmanschette	10216-01	2
4	Sicherungsmutter M10	24626-01	2
5	Einstellknopf	24631-04	2
6	Schraube M10		4
7	Mutter M10	24626-01	4
8	Höheneinsteller	24651-02	2
9	Sicherungsmutter	24636-03	2
10	Federteller	24635-03	2
11	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
12	Feder		2
13	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
14	Unterer Federteller	25618-23	2

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölrreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Ford Mustang GT & EcoBoost, S550

FOS MR00 hinten

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠️Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Stoßdämpfer einbaut.

⚠️Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁️Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠️Warnung!

Stellen Sie sicher, dass das Auto sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Stoßdämpferanbindungen.

4

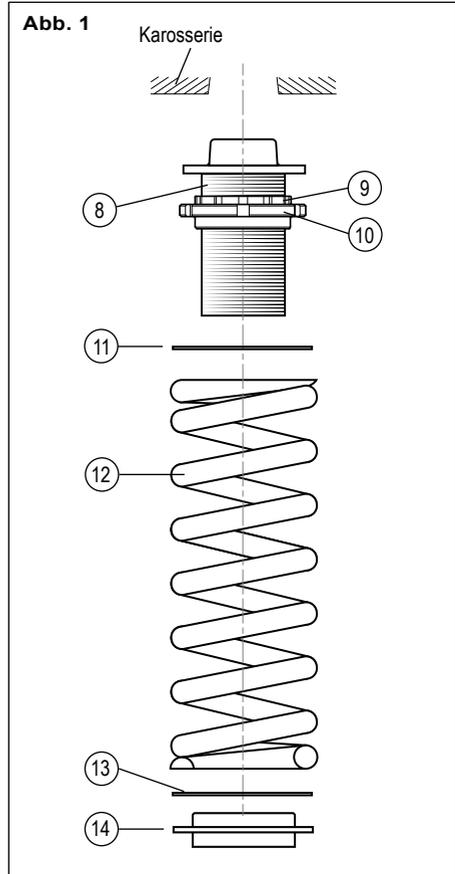
Entfernen Sie die Feder und die originalen Gummi-Isolatoren.

5

Stellen Sie den obere Vorspannungseinsteller gemäß Abb. 3 ein und ziehen Sie die Sicherungsmuttern mit 40-50Nm an.

6

Montieren Sie den unteren Federteller (14). Schieben Sie diesen vorsichtig in Position. Montieren Sie die Distanzscheibe aus Kunststoff (13), die Feder (12), die Distanzscheibe aus Gummi (11) und verbauen Sie die Baugruppe des Vorspannungseinstellers am Auto.



MONTAGEANLEITUNG

7

Montieren Sie die Abstandshülse (2), die Staubschutzmanschette (3) und die originale, obere Stoßdämpferbefestigung. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (4) mit einem Anzugsdrehmoment von 30Nm fest. Montieren Sie den Einstellknopf (5) und ziehen Sie diesen mit einem Anzugsdrehmoment von 10Nm fest.

8

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Auto.

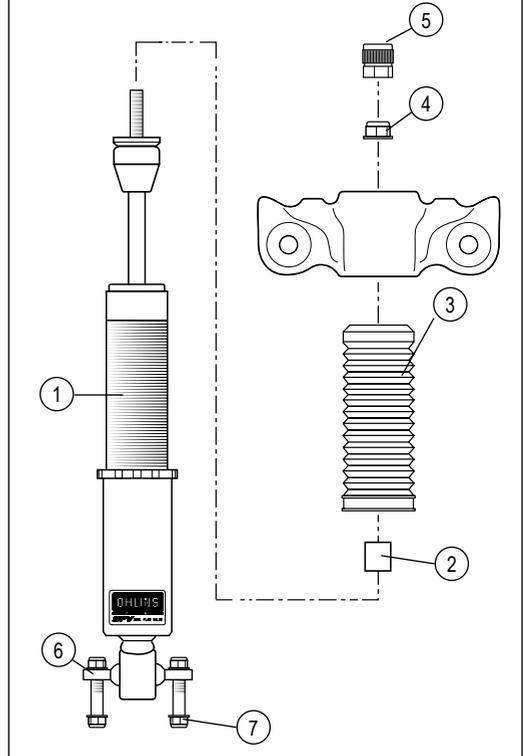
9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

👁️ Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

Abb. 2



EINSTELLUNGEN

⚠️ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		
Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	25	mm

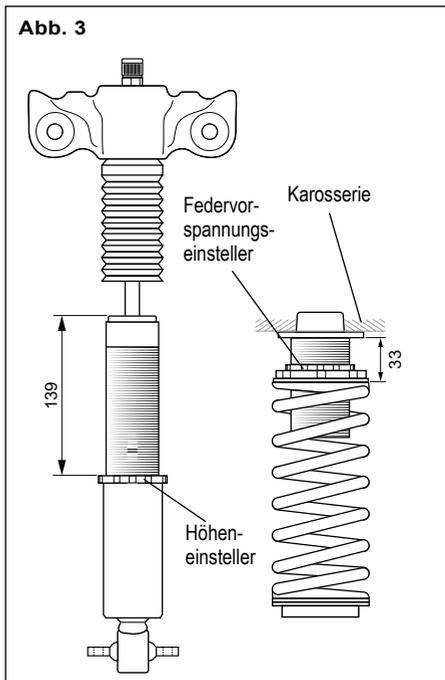
Empfohlene Feder

48000-47 (140N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung des Federvorspannungs-Einstellers und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 25mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, verändert sich die Höhe um 1,5mm.

Abb. 3



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FOSMR00_4
Veröffentlicht am 07.09.2018

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

