



Lieferumfang			
	Beschreibung	Teilenr	Stk
1.1	Stoßdämpfer links	CHS 1P00	1
1.2	Stoßdämpfer rechts	CHS 2P00	1
2	Staubmanschette	10216-02	2
3	Feder		2
4	oberer Federteller		2
5	Unterlegscheibe	24619-05	2
6	Sicherungsmutter M14	24627-03	2
7.1	Halter links		1
7.2	Halter links		1
8.1	Halter rechts		1
8.2	Halter right		1
9	Öhlins Sticker	10207-01	1
10	Öhlins Emblem	10207-02	1
11	Öhlins Bedienungsanleitung		1
12	Hakenschlüssel	24639-01	1
13	Hakenschlüssel	24639-03	1

⚠ Warnung!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Verpackungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfer-Kit für Chevrolet Camaro 2010-

CHS MP00VORNE

Einbauanleitung



EINBAUANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Wir empfehlen eindringlich dieses Produkt durch einen Öhlins Händler einbauen zu lassen.

⚠ **Warnung!**

Wenn Sie an einem aufgebockten Auto arbeiten, sorgen Sie für einen sicheren Stand und verhindern Sie, dass Ihr Auto kippt.

👁 **Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie mit diesem Produkt arbeiten.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrzeug vor dem Einbau.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen es auf Unterstellböcke.

⚠ **Warnung!**

Sorgen Sie für einen sicheren Stand Ihres Autos.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Entfernen Sie die oberen und unteren Verschraubungen und entfernen Sie den Originalstoßdämpfer.

👁 **Hinweis!**

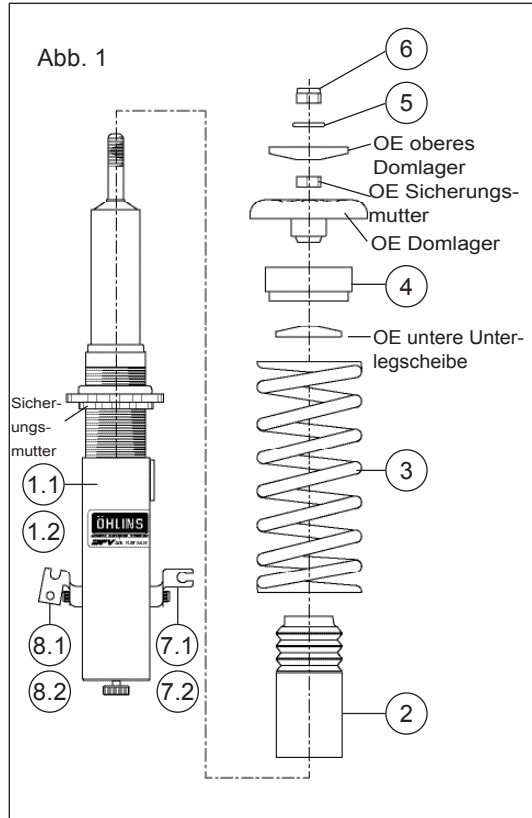
Siehe Abb. 2. Teilen Sie das OE Domlager und demontieren Sie den unteren Teil (B). Wenn Sie den Öhlins Stoßdämpfer an den Halter montieren nehmen Sie nur den oberen Teil (A).

4

Montieren Sie die Staubmanschette (2), die Feder (3), die OE untere Unterlegscheibe, den oberen Federteller (4), das OE Domlager und befestigen Sie die OE Sicherungsmutter.

5

Stellen Sie die Federvorspannung wie in Abb.4 ein.



6

Befestigen Sie die unteren Halter am Dämpfer, wie in Abb.3.

7

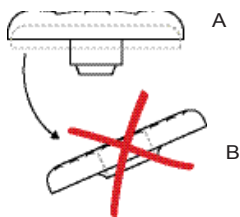
Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer in Ihr Fahrzeug ein. Montieren und befestigen Sie die unteren OE Schrauben.

8

Befestigen Sie die oberen Verschraubungen. Montieren Sie das obere OE Domlager, die Unterlegscheibe (5), die Sicherungsmutter (6) und ziehen es mit 30 Nm fest.

EINBAUANLEITUNG

Abb. 2



👁 Hinweis!

Wenn Sie die Abschlussmutter festziehen, muss der Stoßdämpferschaft mit einem 6mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

9

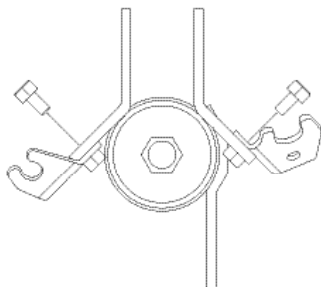
Stellen Sie sicher, dass alle zuvor ausgebauten Teile sich wieder am ursprünglichen Platz befinden bevor Sie den Öhlins Stoßdämpfer einbauen.

Abb. 3

Obenansicht

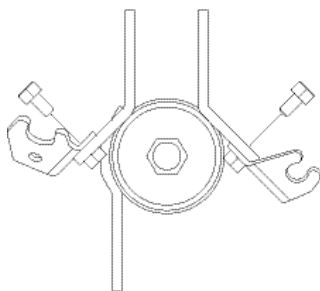
Left-hand

Dämpfer links



Right-hand

Dämpfer rechts



EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die vorhandenen Basiseinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Standardeinstellung für die Federvorspannung beträgt 2 mm ab einer freien Länge von 200 mm, dies ergibt eine Länge von 198 mm bei eingebauter Feder. Siehe Abb.2.

EINSTELLWERTE

empfohlenes Set-up

Setting Einstellungen		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Serpentinen	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

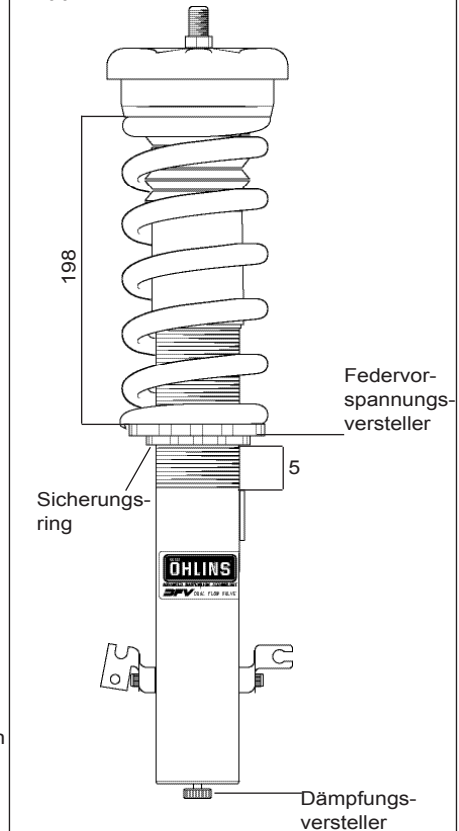
empfohlene Feder

48010-19 (70 N/mm)

aktuelle Fahrhöhe

Befindet sich die Vorspannung in der empfohlenen Position ist das Fahrzeug ca. 20 mm tiefer gegenüber eingebauten Originalstoßdämpfern.

Abb. 4



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen

Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren. Die neuesten Informationen erhalten Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Part no. MI_CHS MP00_0
Issued 2016-04-27

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



Lieferumfang

	Beschreibung	Teilenr	Stk
1	Stoßdämpfer	CHS 6P00	2
2	Staubmanschette	10216-02	2
3	Feder		2
4	oberer Federteller		2
5	Federabstanzhalter		2
6	Sicherungsmutter M12		2
7	Buchse Abstanzhalter		4

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Einbauanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Dieses Produkt ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfer- Kit für Chevrolet Camaro 2010-

CHS MP00HINTEN

Einbauanleitung



EINBAUANLEITUNG

⚠ Warnung!

Wir empfehlen dringend den Einbau von einem Öhlins Händler durchführen zu lassen.

⚠ Warnung!

Stellen Sie einen sicheren Stand bei aufgebocktem Auto sicher und verhindern Sie Kippneigung.

👁 Hinweis!

Schauen Sie beim Einbau in die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs für spezielle Vorgehensweisen und wichtige Daten.

Reinigen Sie Ihr Auto vor dem Einbau.

1

Heben Sie Ihr Fahrzeug an und stellen es auf Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Sorgen Sie für einen sicheren Stand.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Entfernen Sie die untere und obere Verschraubung und entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer.

4

Montieren Sie die Staubmanschette (2), die Feder (3), den oberen Federteller (4), den Feder-Abstandhalter (5), die untere OE Unterlegscheibe, das OE Domlager, die obere OE Unterlegscheibe, die OE Unterlegscheibe und ziehen Sie die Sicherungsmutter (6) bei 30 Nm fest.

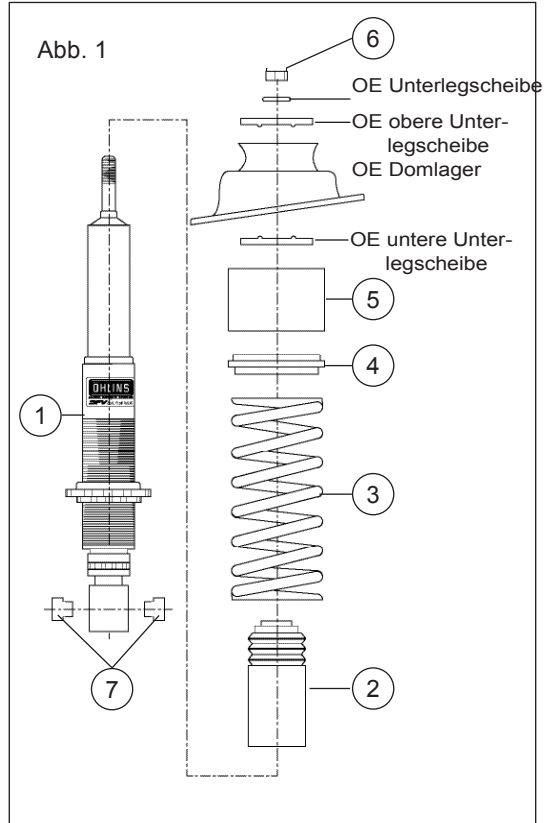
👁 Hinweis!

Wenn Sie die Abschlussmutter anziehen, muss der Stoßdämpfer mit einem 6 mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer in Ihr Auto.

Abb. 1



6

Befestigen Sie die oberen Verschraubungen.

7

Montieren Sie die Distanzbuchsen (7) und befestigen Sie die untere Verschraubung.

8

Stellen Sie sicher, dass nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile, am dafür vorgesehenen Platz sind.

EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Vorspannung beträgt 2 mm bei einer freien Länge von 200 mm, bewirkt 198 mm Länge im montierten Zustand. Siehe Abb.2.

EINSTELLWERTE

empfohlenes Set-up

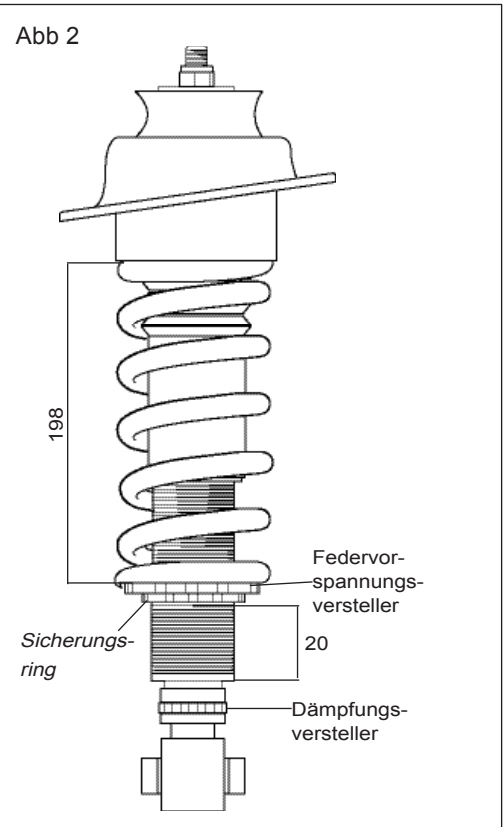
Einstellungen		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Serpentinen	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

empfohlene Federn:

48010-35 (110 N/mm)

aktuelle Fahrzeughöhe

Befindet sich die Federvorspannung und der Höhenversteller des Stoßdämpfers in der Standardposition, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von 15 mm gegenüber dem Originalzustand.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen

Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren. Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Part no. MI_CHS MP00_0
Issued 2016-04-27

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Tel +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com