

*Vorderradgabel*

## ***RXF36 m.2 Coil***

*Werkstatthandbuch – 100-H Service*



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

## Allgemeine Warnhinweise

### 👁 Hinweis!

Wenn Sie mit dem Öhlins-Produkt arbeiten, lesen Sie immer das Fahrzeug-Servicehandbuch.

### 👁 Hinweis!

Der Stoßdämpfer/die Vorderradgabel ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und wirkt sich auf die Stabilität aus.

### 👁 Hinweis!

Lesen und stellen Sie sicher, dass Sie die Informationen in diesem Handbuch und anderen technischen Unterlagen von Öhlins verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden.

### 👁 Hinweis!

Öhlins Racing AB haftet nicht für Schäden an Stoßdämpfer/Vorderradgabel, Fahrzeuge, sonstigem Eigentum oder Personenschäden, wenn die Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen nicht genau befolgt werden.

### ⚠ Warnung!

Machen Sie nach der Installation des Öhlins-Produkts eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug stabil bleibt.

### ⚠ Warnung!

Wenn die Federung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht, die Funktion unregelmäßig ist oder Sie eine Undichtigkeit am Produkt bemerken, halten Sie das Fahrzeug sofort an und geben Sie das Produkt an ein Öhlins-Kundendienstzentrum zurück.

### ⚠ Warnung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch eingesetzt und gewartet wurde. Bei Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an Öhlins.

### 👁 Hinweis!

Stellen Sie vor Arbeiten am Produkt sicher, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gewaschen und gereinigt ist. Verwenden Sie keine alkoholhaltigen Produkte auf der Außenseite oder Innenseite des Produkts.

## Produktspezifische Warnungen

### ⚠ Warnung!

Dieses Produkt wurde ausschließlich für ein bestimmtes Fahrzeugmodell entwickelt und konzipiert und darf nur in dem vom Fahrzeughersteller gelieferten Originalzustand auf das vorgesehene Fahrzeugmodell montiert werden.

### ⚠ Warnung!

Dieses Produkt steht unter Druck. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne angemessene Schulung (autorisierter Öhlins-Händler/Distributor) und geeignete Werkzeuge.

### 👉 Achtung!

Verwenden Sie zum Reinigen der Gabel keinen starken Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger.

## SICHERHEITSSYMBOLLE

In diesem Handbuch, der Montageanleitung und anderen technischen Unterlagen sind wichtige Sicherheitshinweise durch folgende Symbole gekennzeichnet:



Das Symbol Sicherheitswarnung bedeutet: **Warnung!** Es geht um Ihre Sicherheit.

### ⚠ Warnung!

Das Symbol Warnung bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen, die mit dem Stoßdämpfer arbeiten, ihn inspizieren oder verwenden, oder von umstehenden Personen führen.

### 👉 Achtung!

Das Symbol Vorsicht bedeutet: Besondere Vorsichtsmaßnahmen müssen getroffen werden, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

### 👁 Hinweis!

Das Hinweissymbol zeigt Informationen an, die für Verfahren wichtig sind.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten.

Jeglicher Nachdruck oder die unbefugte Nutzung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

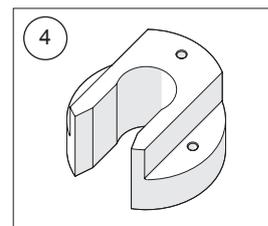
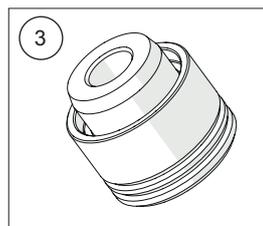
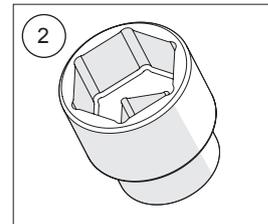
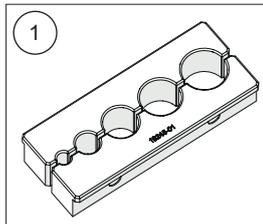
## INHALT

Tools .....	3
Überblick .....	3
Inhalt des Service-Kits .....	4
Chassis 100-H Service .....	5
Dämpferkartusche 100-H Service .....	8
Coil-Federkartusche 100-H Service .....	20

# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

## Tools

1	19245-01	Mehrfachklemme TTX18
2	18860-01	Steckschlüssel Gr. 28
3	19246-02	Werkzeug zum Einsetzen der Dichtung
4	18867-01	Coil-Werkzeug

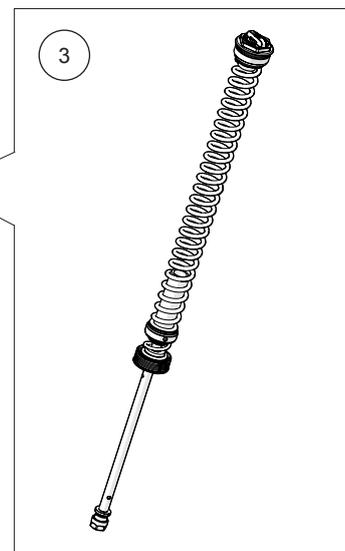
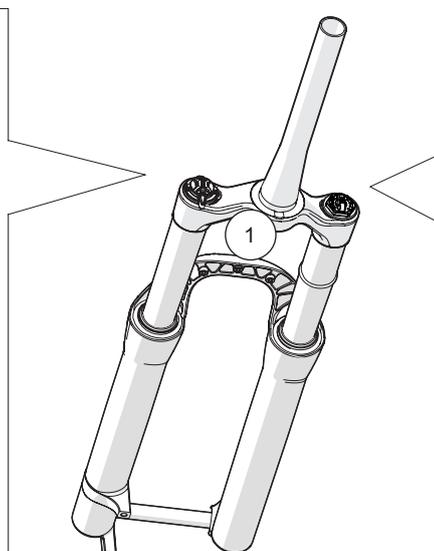
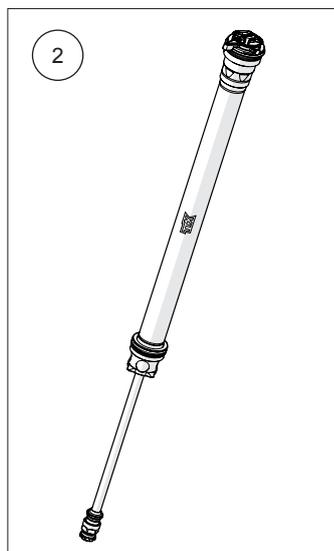


## Öl, Fett, Gewindegewandmittel und Dichtmittel

Schmieröl Gabel	01336-01 – Renep CGLP 68 Gabelschmieröl 1L
Funktionsfett	01338-22 – Renolit SI 410 M Silikonfett 225 g
Montagefett	Slickoleum/Buzzy's Slick Honey

## Überblick – Allgemeines Layout

- 1 Chassis
- 2 Dämpferkartusche
- 3 Federbeinkartusche

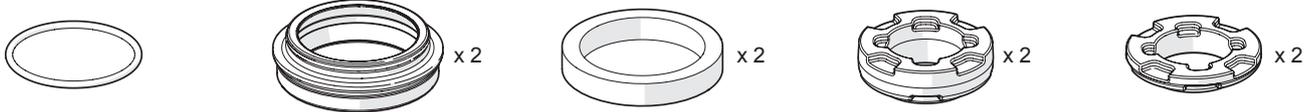


# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

## Inhalt des Service-Kits

Pos.	Kit-Nr.	Beschreibung	Notizen
1	18880-07	Service-Kit Rohrgruppe SKF RXF36	
2	18885-01	Service-Kit RXF36 Coil-Kit	

1



18710-01  
(O-Ring blau)

18711-02  
(Hauptdichtungen) x 2

18709-01  
(Schaumringe) x 2

18572-04  
(Schaumringe) x 2

18572-01  
(Schaumringe) x 2

2



00338-57  
(O-Ring)

00576-06  
(O-Ring)

18669-XX  
(Schutzrohr)

x 18 (siehe Inhaltstabelle unten für Farbspezifikationen)

Artikel-Nr.	Artikelbezeichnung	STK
18669-01	Schutzrohr Rot	3
18669-02	Schutzrohr Gelb	3
18669-03	Schutzrohr Grün	3
18669-04	Schutzrohr Blau	3
18669-05	Schutzrohr Weiß	3
18669-06	Schutzrohr Schwarz	3

# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

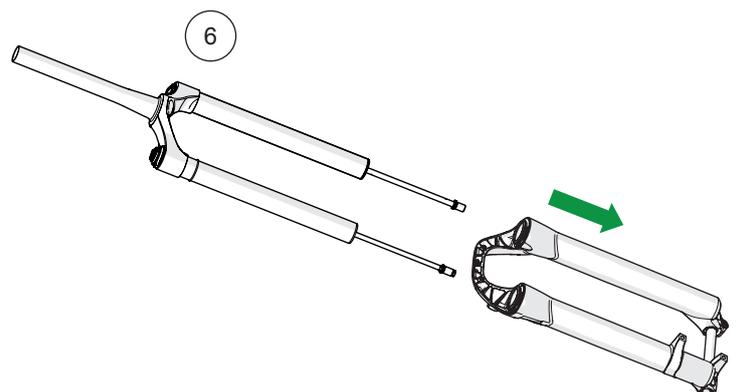
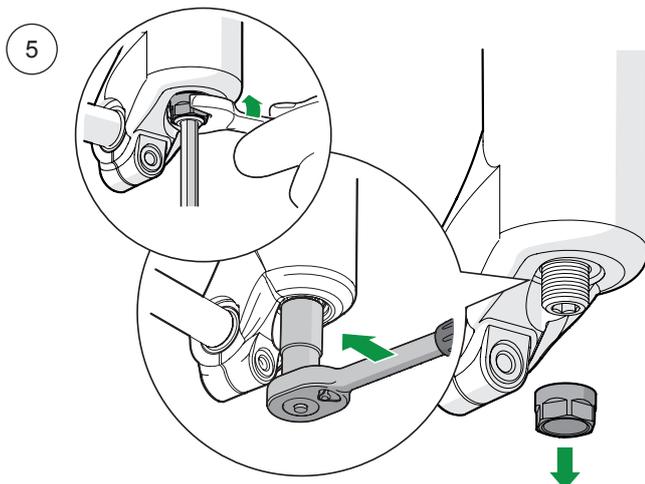
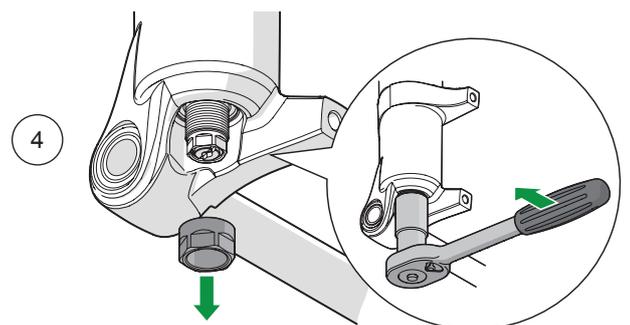
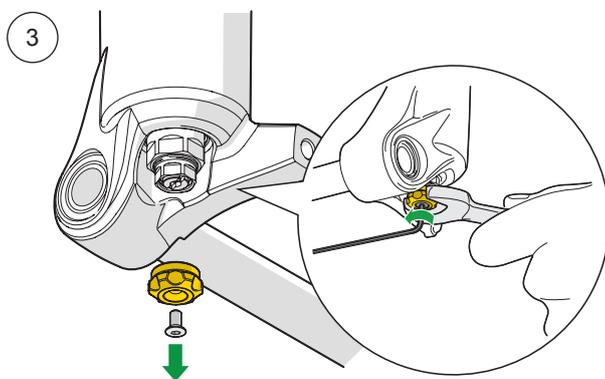
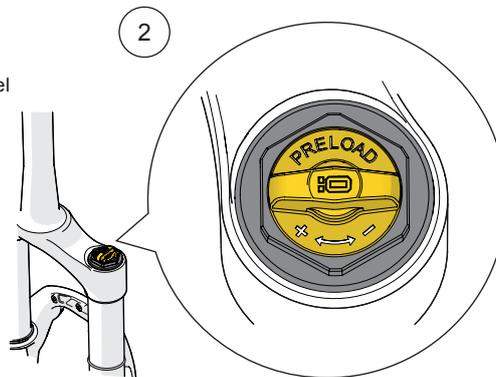
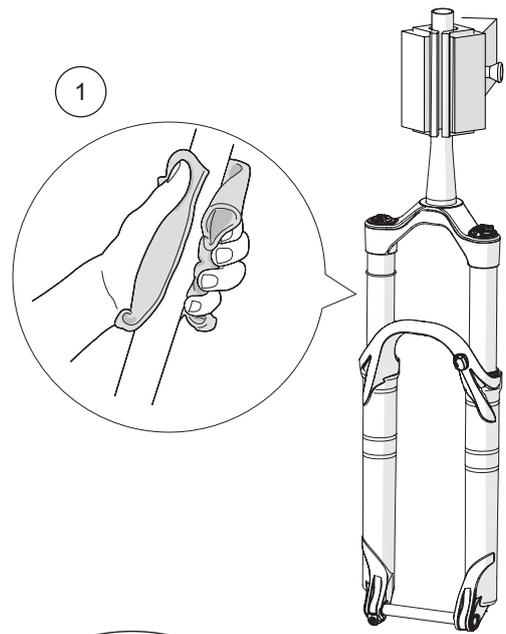
## Chassis 100-H Service

Wir empfehlen, das Lenkrohr bei Arbeiten an der Gabel mit einem Montageständer festzuklemmen.

### Hinweis!

Zeichnen Sie die Einstellungen des Zugstufen- und Vorspannungseinstellers vor der Wartung auf.

1. Reinigen Sie die Außenseite der Gabel gründlich von Schmutz oder kleinen Steinen.
2. Drehen Sie den Vorspanneinstellknopf gegen den Uhrzeigersinn in Richtung Minus bis zum Anschlag (minimale Vorspannposition).
3. Entfernen Sie den Zugstufeneinsteller mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel und fixieren Sie den Einsteller mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel.
4. Entfernen Sie die Mutter mit einem Steckschlüssel mit 14-mm-Stecknuss.
5. Verwenden Sie einen 6-mm-Innensechskantschlüssel, um das Federbein zu stabilisieren und lösen Sie die Mutter mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit 14 mm tiefen Stecknuss, um die Mutter zu entfernen.
6. Ziehen Sie das Lower Leg von den Innenrohren.
7. Lassen Sie aus den Lower Legs alle Flüssigkeiten ab.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

8. Entfernen Sie die alten Schaumstoffringe in den Lower Legs vorsichtig mit einer Pinzette.

9. Entfernen Sie die alten Gummis vorsichtig von den Lower Legs.

10. Verwenden Sie einen Schraubendreher oder ähnliches, um die alten Abstreifringe zu entfernen. Schützen Sie Senk- und Dichtflächen vor Kratzern.

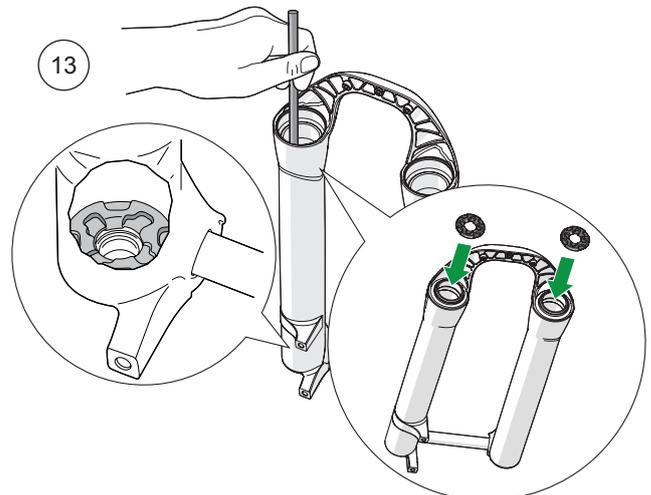
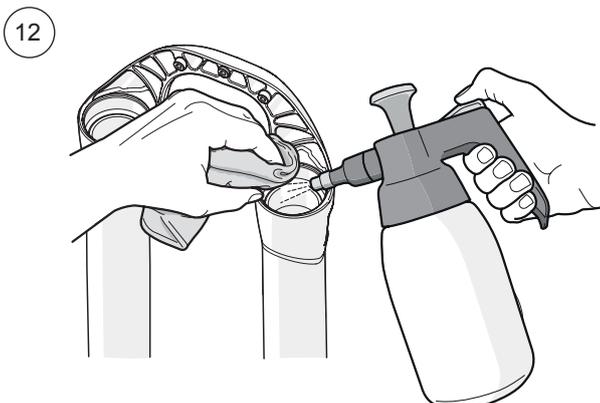
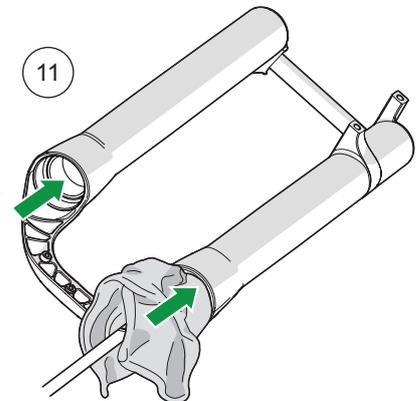
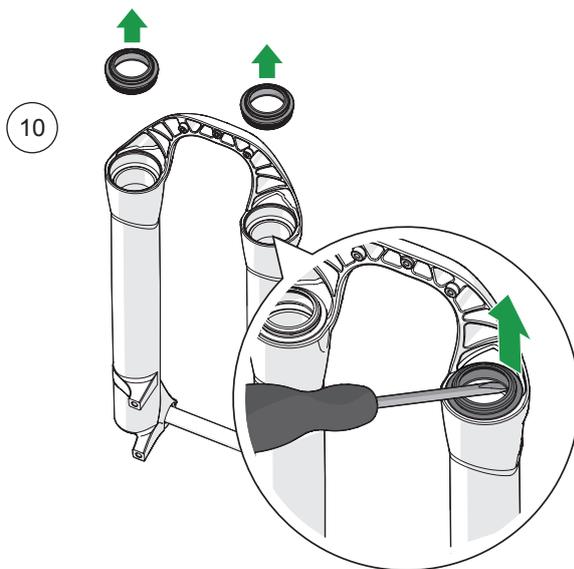
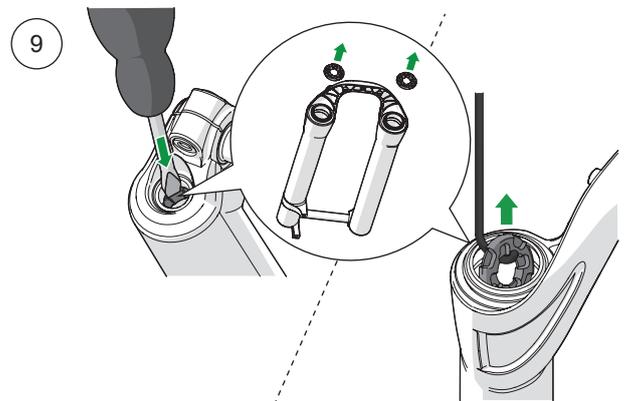
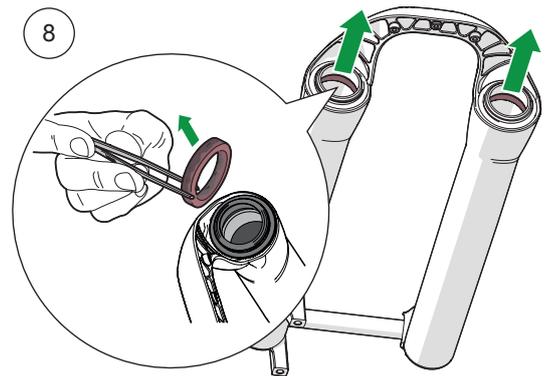
11. Verwenden Sie einen Lappen, der um eine lange Stange oder ähnliches gewickelt ist, um die Innenseiten der Lower Legs zu reinigen.

## 👁 Hinweis!

*Achten Sie darauf, die Buchsen nicht zu verkratzen.*

12. Reinigen Sie die Hauptdichtungen und Schaumringbereiche sorgfältig mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um altes Schmiermittel und Schmutz zu entfernen.

13. Setzen Sie neue Anschlaggummis wieder in die Lower Legs ein. Verwenden Sie eine lange Stange oder ähnliches, um sie richtig zu positionieren. Stellen Sie sicher, dass Sie die richtigen Anschlaggummis für die Gabel verwenden. Wählen Sie die gleiche Dicke wie montiert.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

14. Setzen Sie neue Abstreifringe wieder in die Lower Legs ein. Verwenden Sie zum Einsetzen das entsprechende Werkzeug und einen Gummihammer.

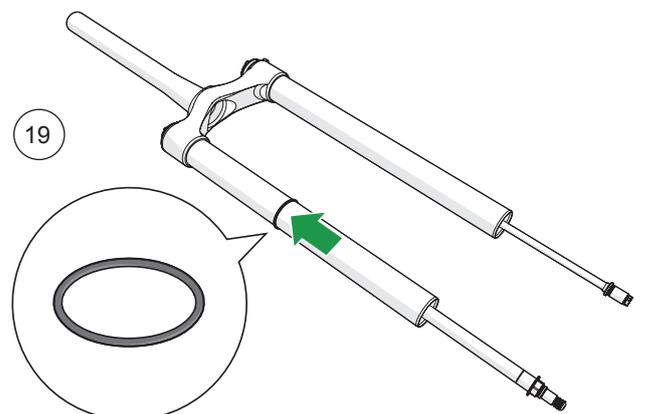
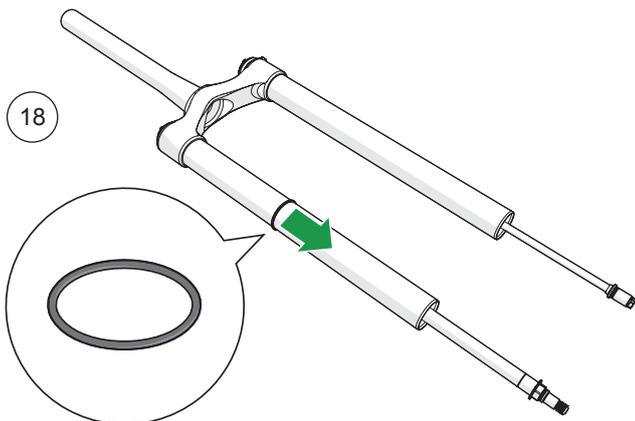
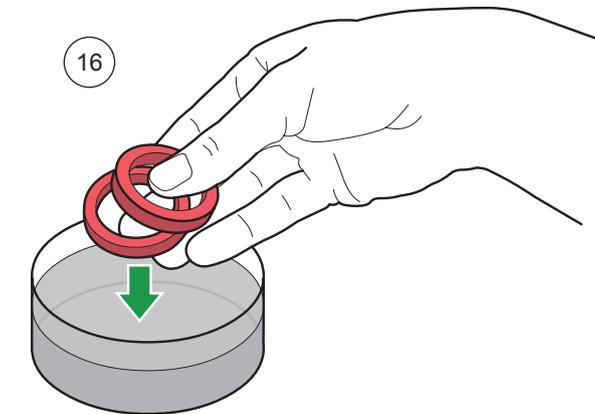
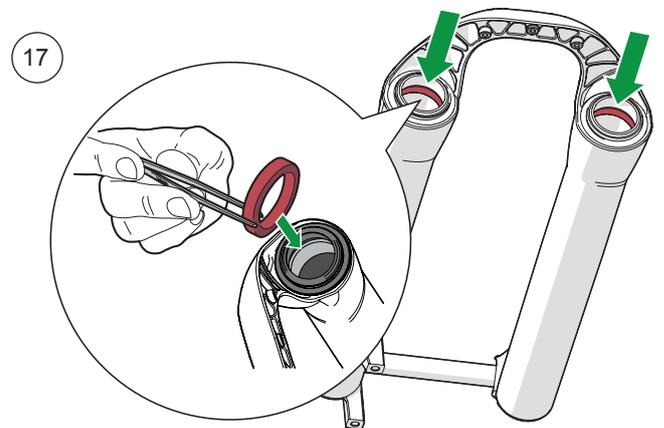
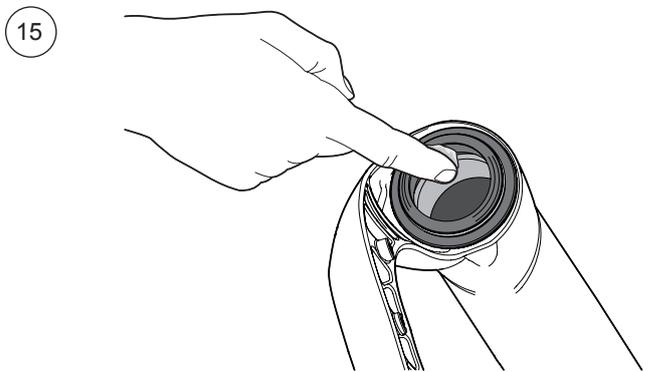
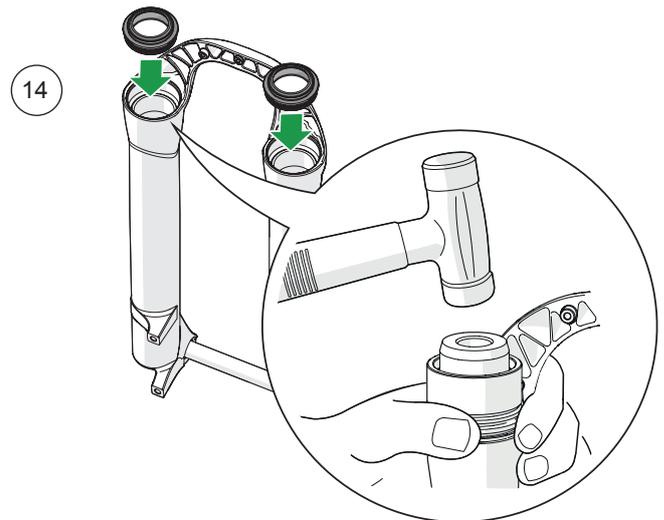
15. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf die Innenflächen der Abstreifringe auf.

16. Tränken Sie die Schaumstoffringe in frischem Gabelschmieröl, bis sie sich voll mit Gabelschmieröl gesogen haben.

17. Verwenden Sie eine Pinzette oder ähnliches, um die getränkten Schaumstoffringe vorsichtig wieder in die Lower Legs einzusetzen. Vergewissern Sie sich, dass sie korrekt montiert und nicht verdreht sind.

18. Entfernen Sie den alten Hubindikator.

19. Installieren Sie einen neuen Hubindikator (18710-01) aus dem Service-Kit.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

## Coil-Federkartusche 100-H Service

### 👁 Hinweis!

Reinigen Sie alle Teile mit einem Bremsenreiniger und einem Lappen, um Schmutz, altes Fett und Gewindedichtmittel vor dem erneuten Zusammenbau zu entfernen. Schmieren Sie neue O-Ringe/X-Ringe usw. mit frischem Montagefett, wenn kein anderes Fett angegeben ist.

### 👁 Hinweis!

Verwenden Sie bei der Wartung der Vorderradgabel einen Schraubstock und die entsprechenden Schaftklemmen.

1. Drehen Sie den Vorspanneinstellknopf gegen den Uhrzeigersinn in Richtung Minus bis zum Anschlag (minimale Vorspannposition).

2. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit einem Innensechskant von 28 mm (18860-01), um die Vorspannungseinstelleinheit und die Unterlegscheibe zu entfernen.

### ⚠ Achtung!

Verwenden Sie keinen Adapter zwischen Schlüssel und Buchse, da dies das Risiko erhöht, die eloxierte Oberfläche der oberen Kappe zu beschädigen.

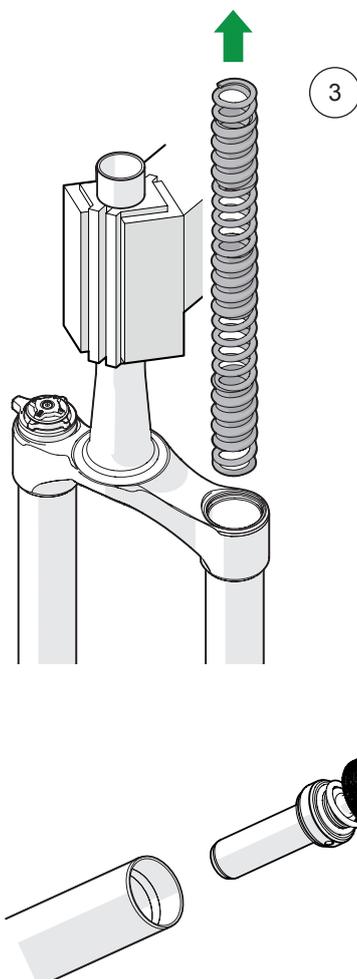
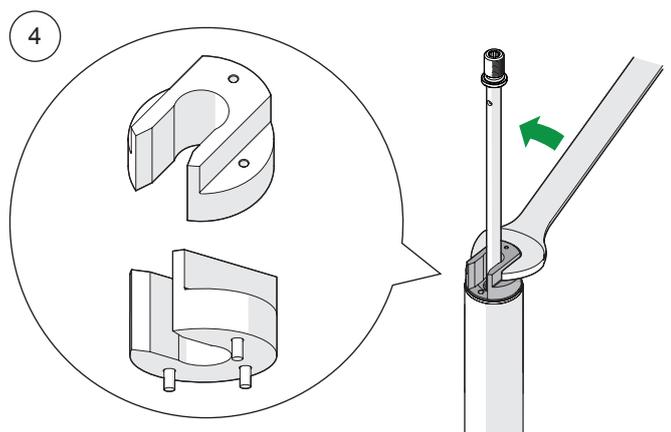
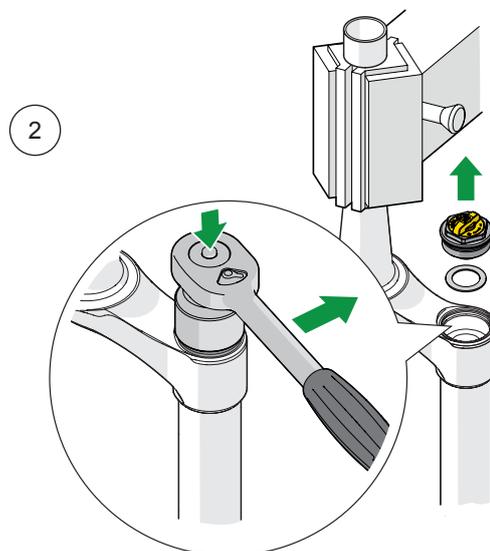
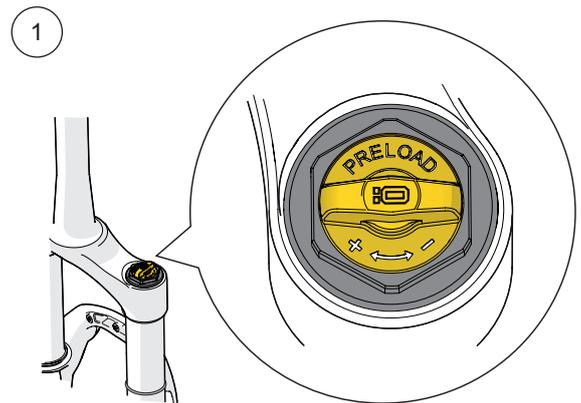
### Wichtig!

Üben Sie beim Herausdrehen aus dem Gewinde Druck auf die Buchse aus.

3. Entfernen Sie die Feder.

4. Lösen Sie die Federkartusche mit dem Coil-Kit-Werkzeug (18867-01) und einem 20-mm-Schlüssel.

5. Entfernen Sie die Federkartusche.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

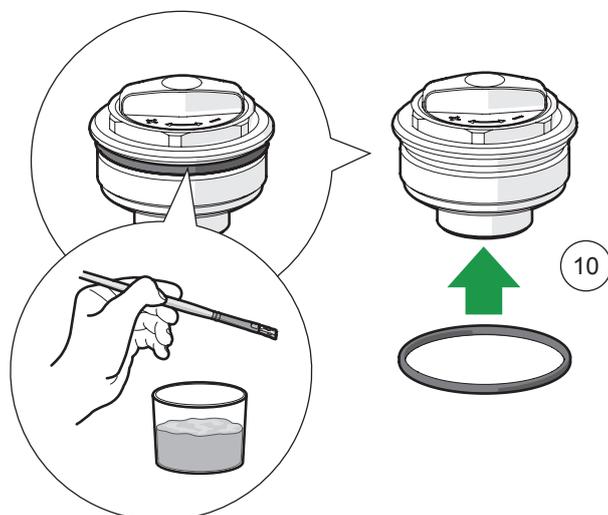
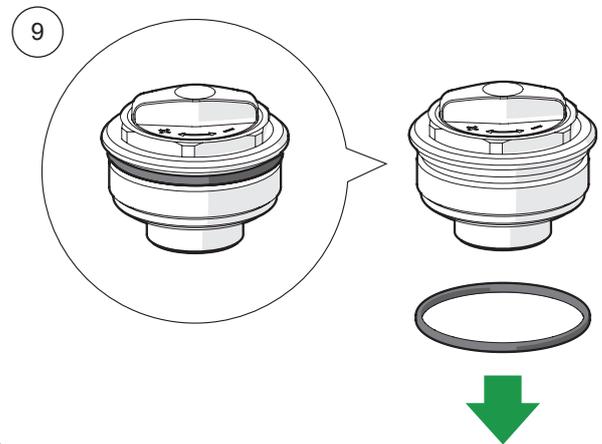
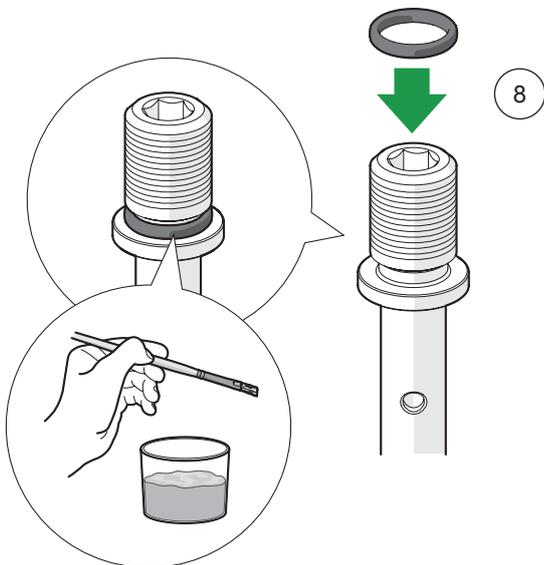
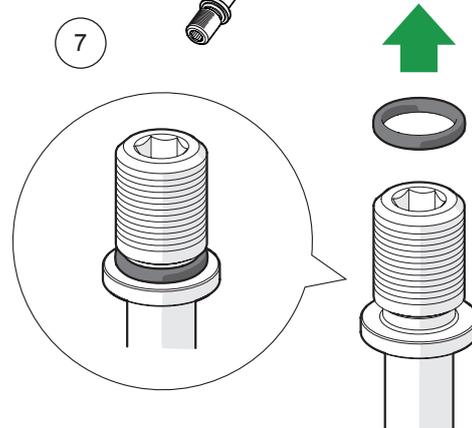
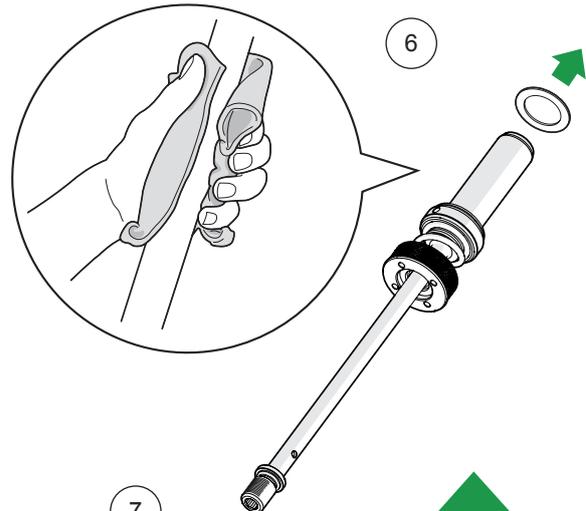
**6.** Reinigen Sie die Federkartusche und die Unterlegscheibe mit einem Papiertuch oder einem weichen Lappen. Entfernen Sie die Unterlegscheibe.

**7.** Entfernen Sie den alten O-Ring vom Kolbenstangenende.

**8.** Installieren Sie einen neuen O-Ring (00338-57) aus dem Service-Kit (18885-01). Schmieren Sie den O-Ring mit Montagefett.

**9.** Entfernen Sie den alten O-Ring von der Vorspannungseinstelleinheit.

**10.** Installieren Sie einen neuen O-Ring (00576-06) aus dem Service-Kit (18885-01). Schmieren Sie den O-Ring mit Montagefett. Tragen Sie kein Montagefett auf die Gewinde auf.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

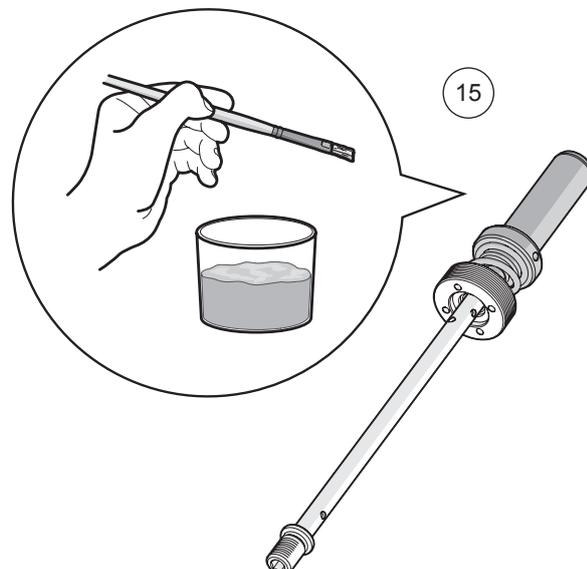
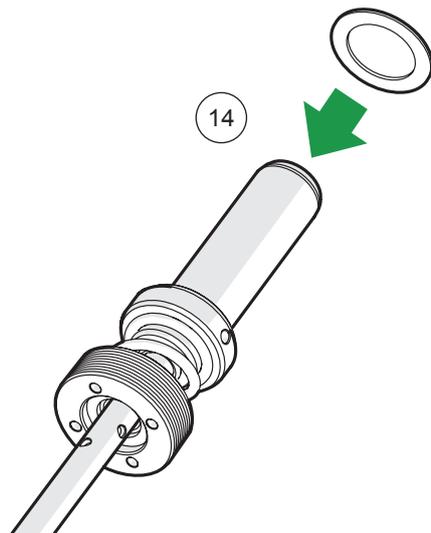
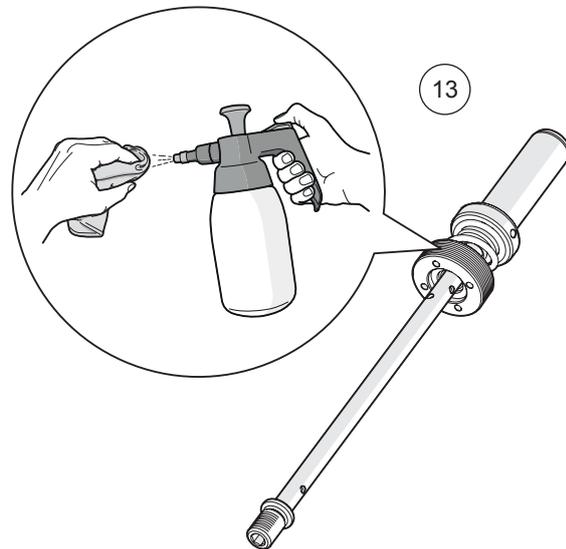
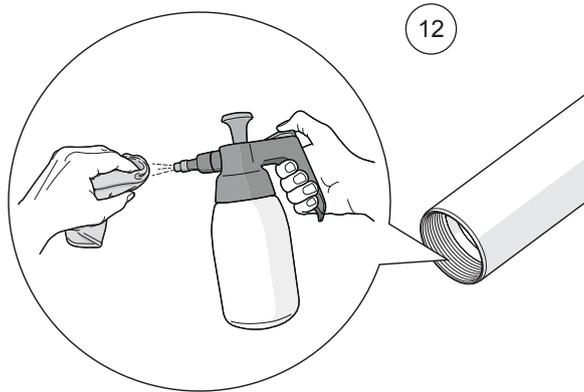
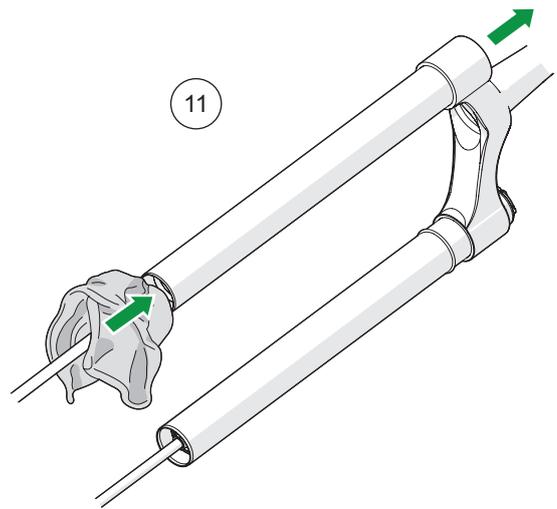
11. Verwenden Sie einen Lappen, der um eine lange Stange oder ähnliches gewickelt ist, um die Innenseite des Innenrohrs zu reinigen.

12. Reinigen Sie die Gewinde des Federstandrohrs mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen.

13. Reinigen Sie die Gewinde der Federkartusche mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen.

14. Setzen Sie die Unterlegscheibe wieder ein.

15. Tragen Sie eine Schicht Montagefett auf den oberen Teil der Federkartusche auf.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

16. Setzen Sie die Federkartusche wieder in das Standrohr ein.

17. Verwenden Sie das Coil-Kit-Werkzeug und einen 20-mm-Schlüssel, um die Federkartusche auf 15 Nm festzuziehen.

18. Überprüfen Sie die Feder und reinigen Sie sie mit einem Papiertuch oder einem weichen Lappen.

## 👁 Hinweis!

Der folgende Abschnitt erläutert, wie die Schutzrohre ausgetauscht werden. Schutzrohre sind im 18885-01 Service Kit RXF36 Coil Kit enthalten. Wählen Sie die gleiche Farbe der Schutzrohre, da dies die Federrate angibt. Weitere Informationen erhalten Sie bei einem Ölhins-Händler.

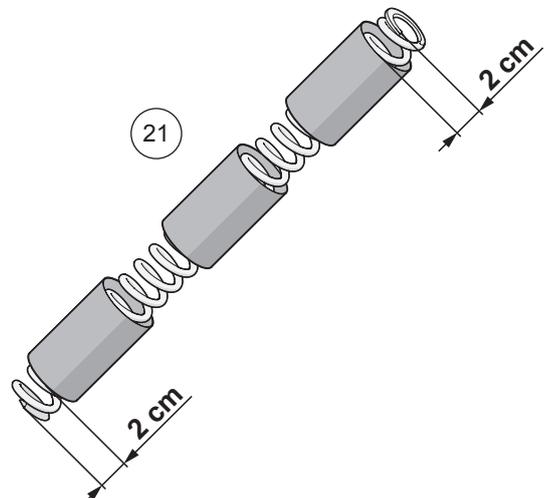
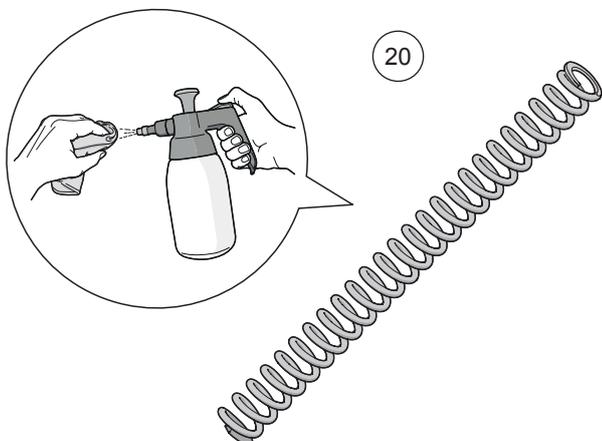
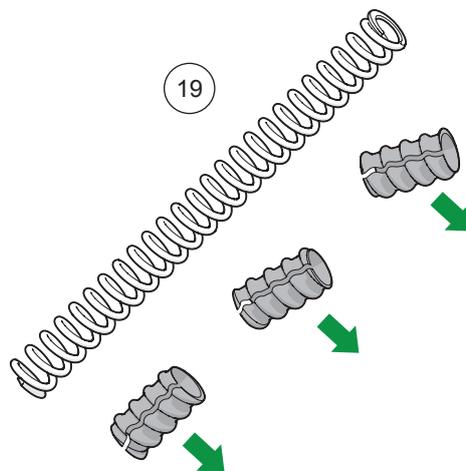
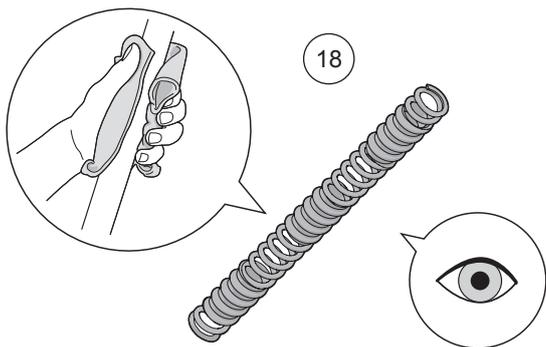
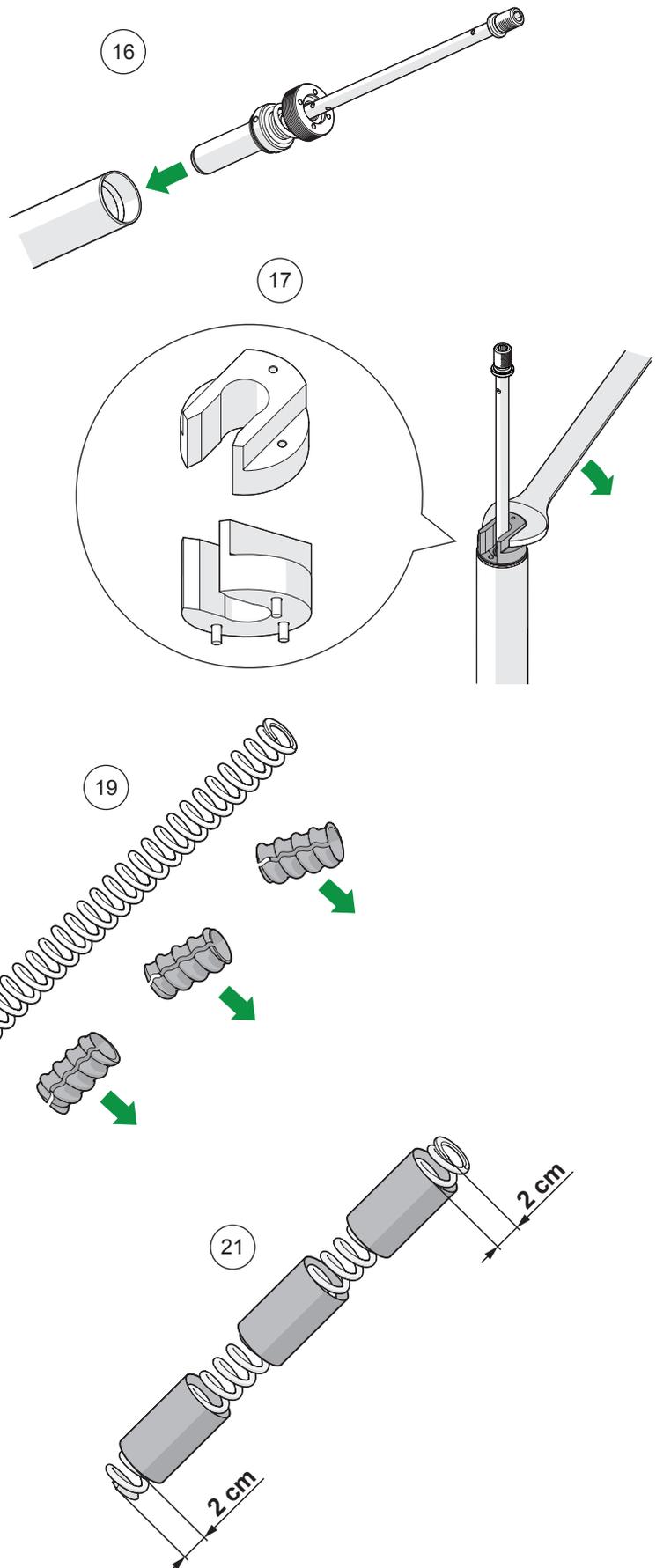
19. Schneiden Sie die alten Schutzrohre ab und entfernen Sie sie. Sie sie.

## ⚠ Achtung!

Achten Sie darauf, die Feder beim Abschneiden der Schutzrohre nicht zu beschädigen.

20. Reinigen Sie die Feder mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen.

21. Schieben Sie drei neue Schutzrohre (gleiche Farbe) über die Feder. Positionieren Sie sie in der Mitte und 2 cm von jedem Ende entfernt.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

22. Verwenden Sie eine Heizpistole und heizen Sie die Schutzrohre vorsichtig auf, bis sie fest um die Feder gewickelt sind.

23. Die Feder auf Raumtemperatur abkühlen lassen.

24. Tragen Sie eine großzügige Schicht Montagefett auf die Feder und die Schutzrohre auf.

25. Setzen Sie die Feder wieder in das Standrohr ein. Wischen Sie die Abdeckkappen im Stützrohr sauber ab, verwenden Sie keinen Reiniger.

26. Bringen Sie die Unterlegscheibe wieder an der Vorspannungseinstelleinheit an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 28-mm-Innensechskant (18860-01), um die Vorspannungseinstelleinheit auf 32 Nm festzuziehen.

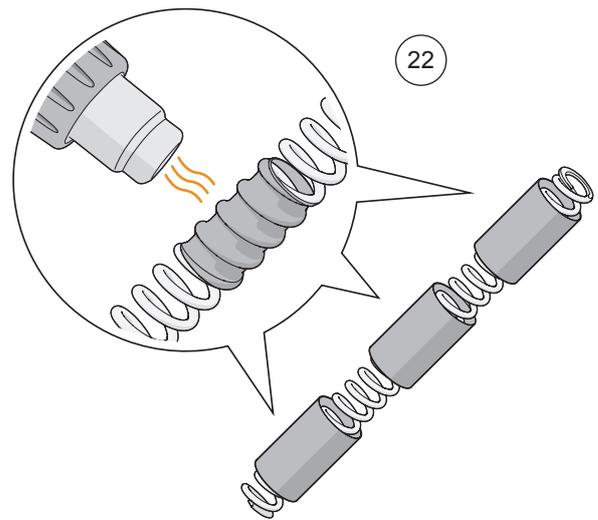
## ⚠ Achtung!

Verwenden Sie keinen Adapter zwischen Schlüssel und Buchse, da dies das Risiko erhöht, die eloxierte Oberfläche der oberen Kappe zu beschädigen.

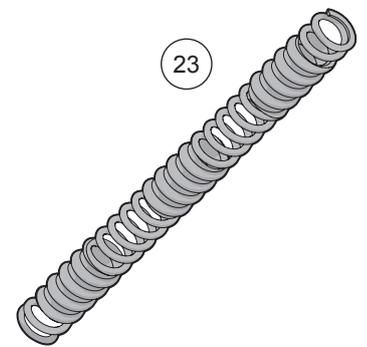
## Wichtig!

**Drücken Sie beim Festdrehen auf die Buchse.**

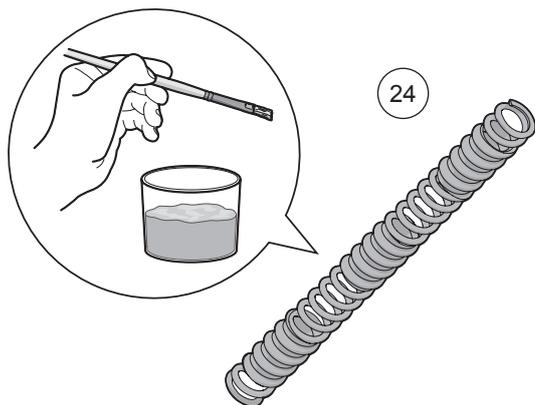
27. Setzen Sie die Innenrohre wieder in die Lower Legs ein. Entfernen Sie vor der Installation altes Öl.



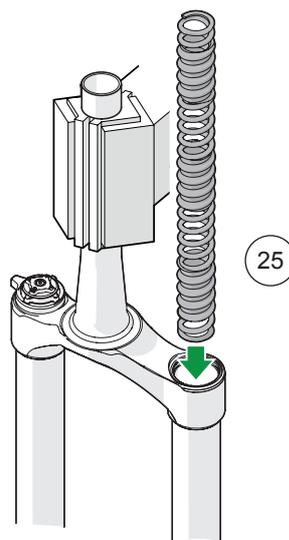
22



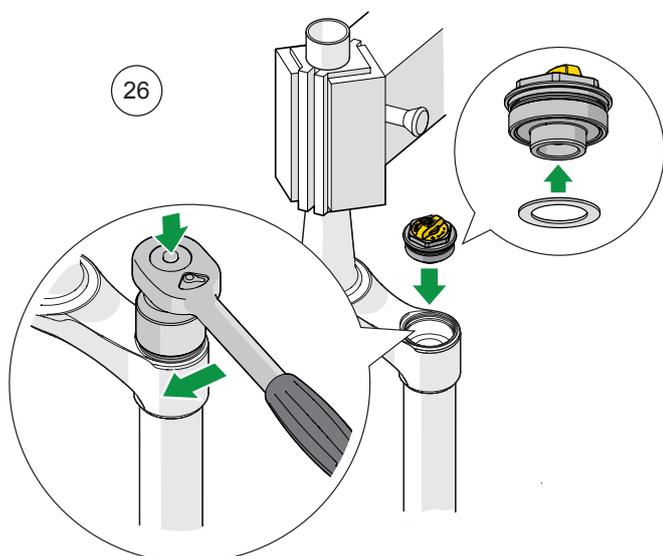
23



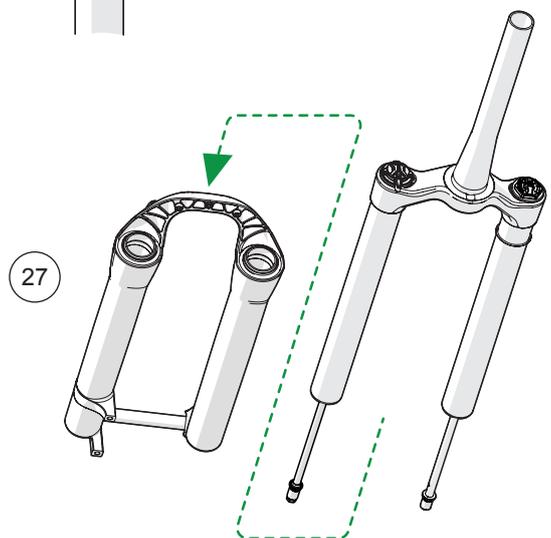
24



25



26



27

# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

**28.** Ziehen Sie die Gabel ein wenig auseinander, um die Spritze in die Löcher im unteren Teil einführen zu können. Richten Sie die Spritze vom Kolbenstangenende weg, so dass das Öl auf die Wand des unteren Schenkels trifft und nicht auf das Gewinde des Kolbenstangenendes. Injizieren Sie 10 ml Gabelschmierflüssigkeit in das Dämpferbein und 10 ml in das Coil-Federbein.

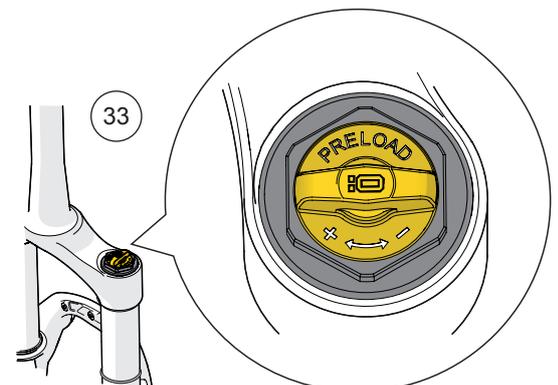
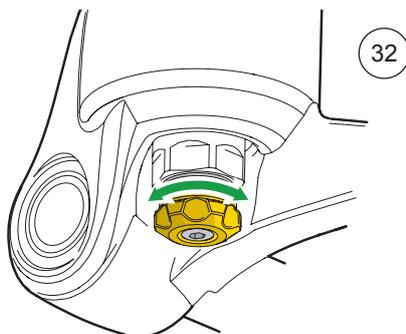
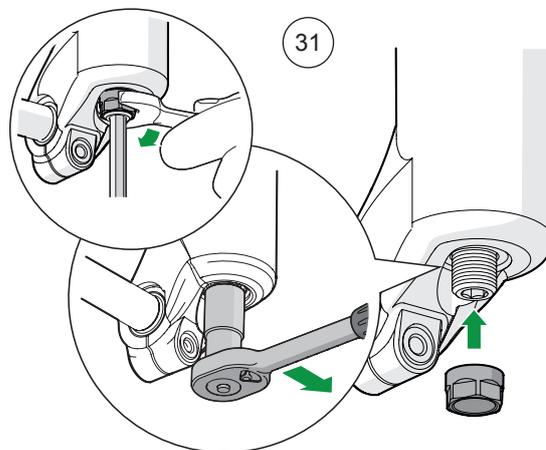
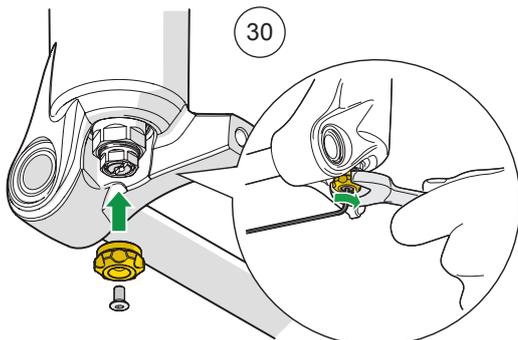
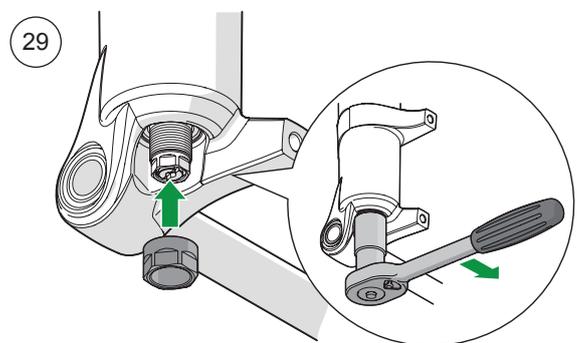
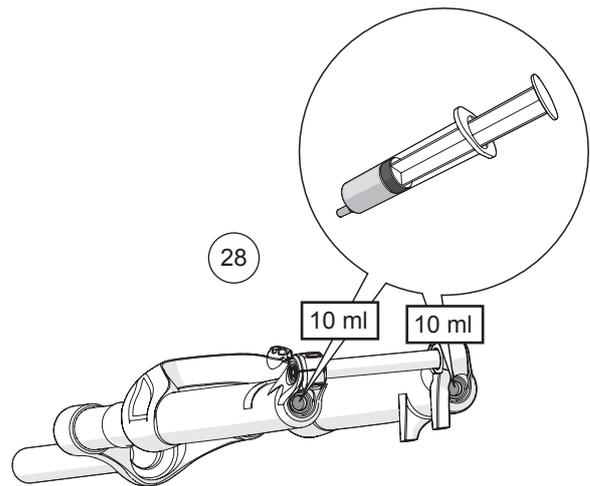
**29.** Setzen Sie die Mutter des Gabelschlüssels wieder ein. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 14-mm-Innensechskant und ziehen Sie ihn auf 10 Nm fest.

**30.** Bringen Sie den Gabelschlüssel und die Schraube wieder an. Halten Sie den Einsteller mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel stabil. Ziehen Sie mit einem 2-mm-Innenkantschlüssel die Schraube und den Einsteller fest.

**31.** Setzen Sie die Mutter der Federkartusche wieder ein. Verwenden Sie einen 6-mm-Innenkantschlüssel, um die Federkartusche zu stabilisieren, und ziehen Sie die Mutter mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel fest. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit 14-mm-Stecknuss, um die Mutter auf 10 Nm festzuziehen.

**32.** Justieren Sie die Zugstufeneinstellung.

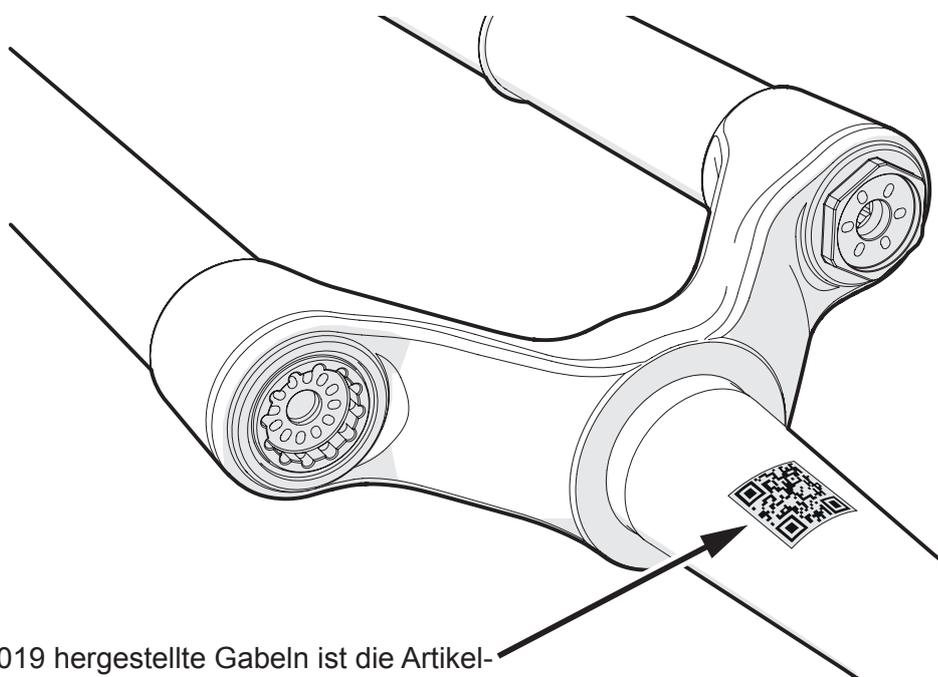
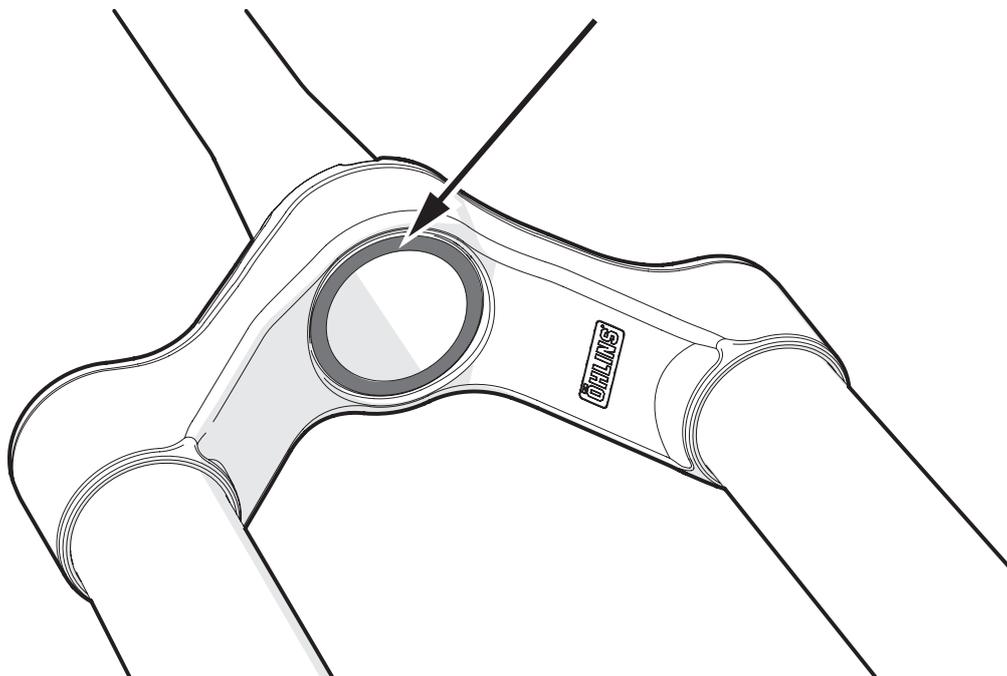
**33.** Justieren Sie die Vorspannungseinstellung.



# RXF36 M.2 COIL 100-H SERVICE

## Anhang A

Die Artikelnummer der Gabel befindet sich am unteren Ende des Lenkrohrs.



Für ab 2019 hergestellte Gabeln ist die Artikel-Nr. auch auf dem Steuerrohr als QR-Code zu finden. Verwenden Sie einen QR-Code-Leser in einem Smartphone, um die Artikelnummer zu erhalten.

Ihr Öhlins-Händler:

Öhlins Racing AB  
Box 722  
SE-194 27, Upplands Väsby  
Schweden

Tel.: +46 (0)8 590 025 00  
Faxnummer: +46 (0)8 590 025 80  
[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)