

Vorderradgabel

RXF36 m.2 Coil

Werkstatthandbuch – 50-H Service



SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Allgemeine Warnhinweise

Hinweis!

Wenn Sie mit dem Öhlins-Produkt arbeiten, lesen Sie immer das Fahrzeug-Servicehandbuch.

Hinweis!

Der Stoßdämpfer/die Vorderradgabel ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und wirkt sich auf die Stabilität aus.

Hinweis!

Lesen und stellen Sie sicher, dass Sie die Informationen in diesem Handbuch und anderen technischen Unterlagen von Öhlins verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden.

Hinweis!

Öhlins Racing AB haftet nicht für Schäden an Stoßdämpfer/Vorderradgabel, Fahrzeug, sonstigem Eigentum oder Personenschäden, wenn die Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen nicht genau befolgt werden.

Warnung!

Machen Sie nach der Installation des Öhlins-Produkts eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug stabil bleibt.

Warnung!

Wenn die Federung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht, die Funktion unregelmäßig ist oder Sie eine Undichtigkeit am Produkt bemerken, halten Sie das Fahrzeug sofort an und geben Sie das Produkt an ein Öhlins-Kundendienstzentrum zurück.

Warnung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch eingesetzt und gewartet wurde. Bei Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an Öhlins.

Hinweis!

Stellen Sie vor Arbeiten am Produkt sicher, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß gewaschen und gereinigt ist. Verwenden Sie keine alkoholhaltigen Produkte auf der Außenseite oder Innenseite des Produkts.

Produktspezifische Warnungen

Warnung!

Dieses Produkt wurde ausschließlich für ein bestimmtes Fahrzeugmodell entwickelt und konzipiert und darf nur in dem vom Fahrzeughersteller gelieferten Originalzustand auf das vorgesehene Fahrzeugmodell montiert werden.

Warnung!

Dieses Produkt steht unter Druck. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne angemessene Schulung (autorisierter Öhlins-Händler/Distributor) und geeignete Werkzeuge.

Achtung!

Verwenden Sie zum Reinigen der Gabel keinen starken Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger.

SICHERHEITSSYMBOLS

In diesem Handbuch, der Montageanleitung und anderen technischen Unterlagen sind wichtige Sicherheitshinweise durch folgende Symbole gekennzeichnet:



Das Symbol Sicherheitswarnung bedeutet: Warnung! Es geht um Ihre Sicherheit.

Warnung!

Das Symbol Warnung bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen, die mit dem Stoßdämpfer/die Gabel arbeiten, ihn/sie inspizieren oder verwenden, oder von umstehenden Personen führen.

Achtung!

Das Symbol Vorsicht bedeutet: Besondere Vorsichtsmaßnahmen müssen getroffen werden, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

Hinweis!

Das Hinweissymbol zeigt Informationen an, die für Verfahren wichtig sind.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten.


Jeglicher Nachdruck oder die unbefugte Nutzung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE


Inhalt des Service-Kits

1	18885-01	Service-Kit RFX36 Coil-Kit
---	----------	----------------------------

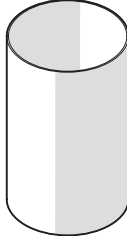
1



00338-57
(O-Ring 9,1x1,6)



00576-06
(O-Ring 30x1,5)



18669-XX
(Schutzrohr)

x 18 (siehe Inhaltstabelle unten für Farbspezifikationen)

Artikel-Nr.	Artikelbezeichnung	STK
18669-01	Schutzrohr Rot	3
18669-02	Schutzrohr Gelb	3
18669-03	Schutzrohr Grün	3
18669-04	Schutzrohr Blau	3
18669-05	Schutzrohr Weiß	3
18669-06	Schutzrohr Schwarz	3

Öl und Fett

Schmieröl Gabel	01336-01 – Renep CGLP 68 Gabelschmieröl 1L
Funktionsfett	01338-22 – Renolit SI 410 M Silikonfett 225 g
Montagefett	Slickoleum/Buzzy's Slick Honey

Tool

18860-01	Steckschlüssel Gr. 28
----------	-----------------------

RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

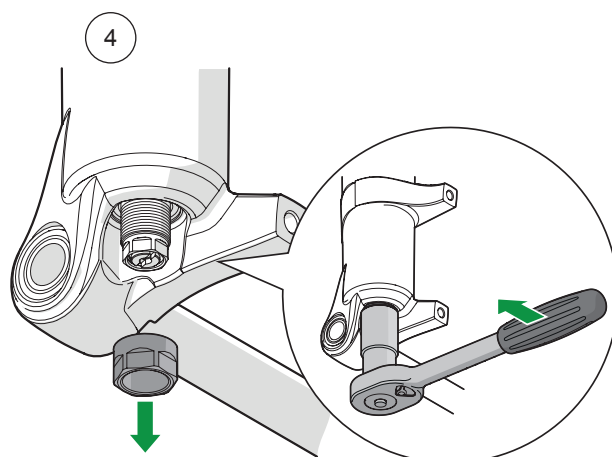
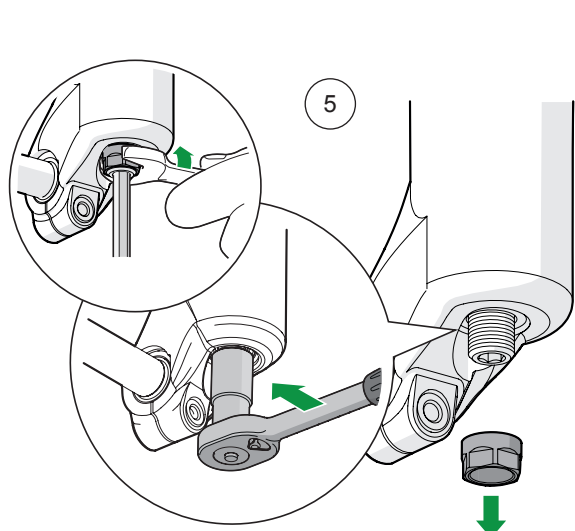
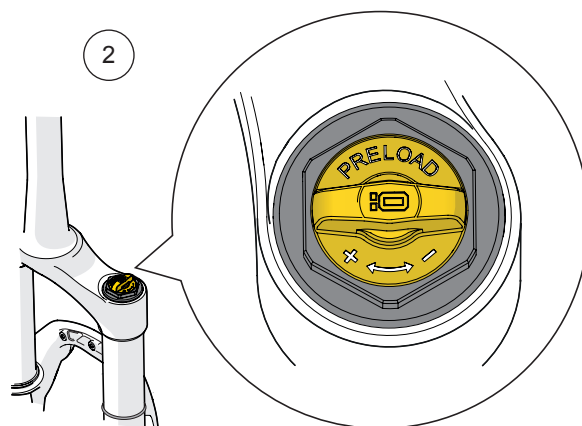
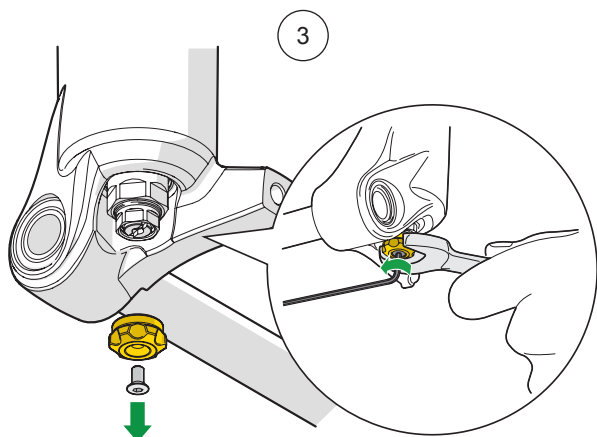
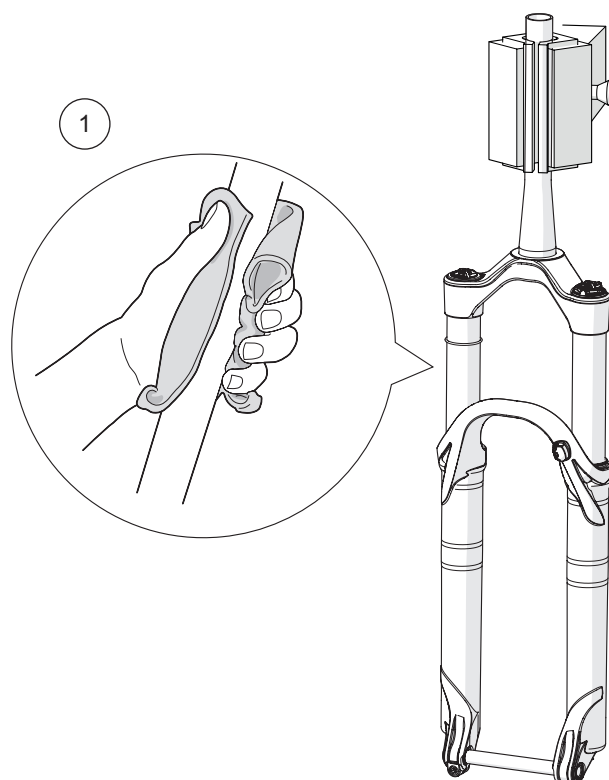
Vorderradgabel RXF36 m.2 Coil 50-H Service

Wir empfehlen, das Lenkrohr bei Arbeiten an der Gabel mit einem Montageständer festzuklemmen.

👁 Hinweis!

Zeichnen Sie die Einstellungen des Zugstufen- und Vorspannungseinstellers vor der Wartung auf.

1. Reinigen Sie die Außenseite der Gabel gründlich von Schmutz oder kleinen Steinen.
2. Drehen Sie den Vorspanneinstellknopf gegen den Uhrzeigersinn in Richtung Minus bis zum Anschlag (minimale Vorspannposition).
3. Entfernen Sie den Zugstufeneinsteller mit einem 2-mm-Innensechskantschlüssel und fixieren Sie den Einsteller mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel.
4. Entfernen Sie die Mutter mit einem Steckschlüssel Gr. 14.
5. Verwenden Sie einen 6-mm-Innensechskantschlüssel, um die Federkartusche zu stabilisieren, und lösen Sie die Mutter mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit 14-mm-Stecknuss, um die Mutter zu entfernen.



RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

6. Ziehen Sie das Lower Leg von den Innenrohren.

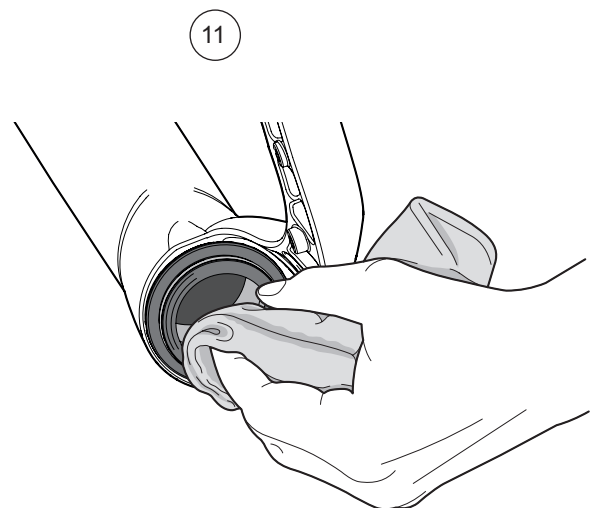
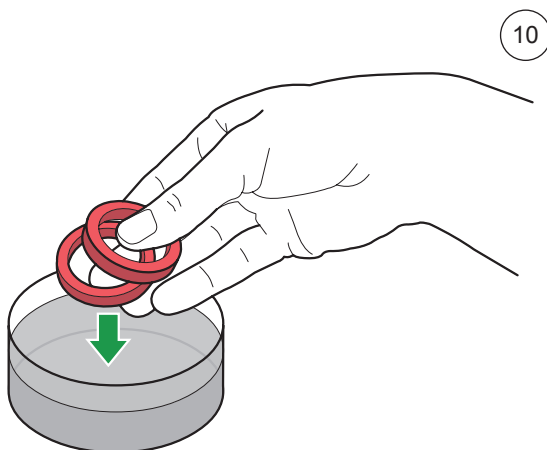
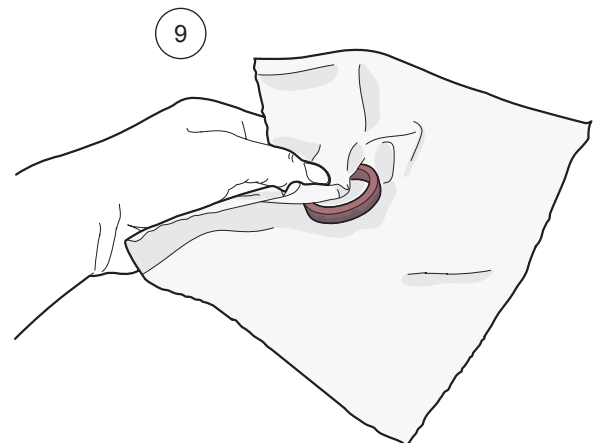
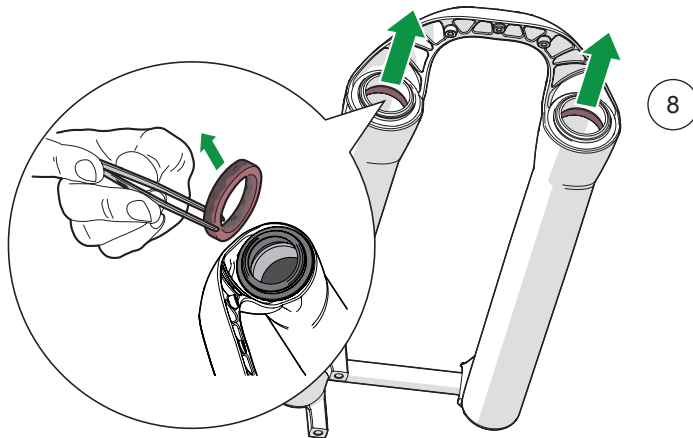
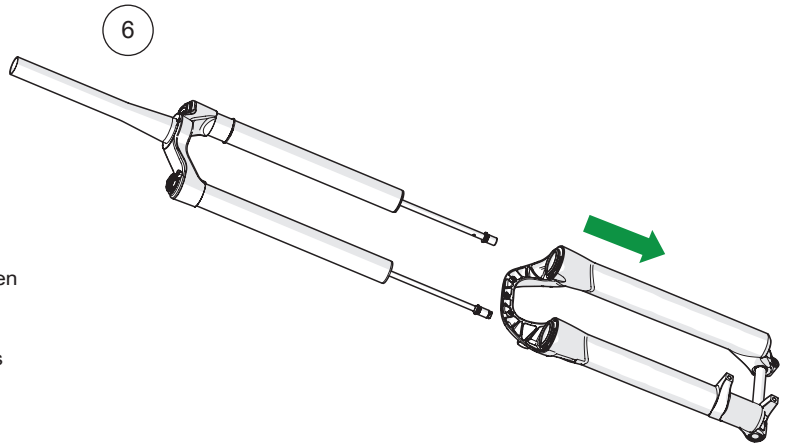
7. Lassen Sie aus den Lower Legs alle Flüssigkeiten ab.

8. Entfernen Sie die Schaumstoffringe in den Lower Legs vorsichtig mit einer Pinzette.

9. Reinigen Sie die Schaumstoffringe vorsichtig mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen, um altes Schmiermittel und Schmutz zu entfernen. Auf Beschädigungen prüfen und ggf. austauschen.

10. Tränken Sie die Schaumstoffringe in frischem Gabelschmieröl, bis sie sich voll mit Gabelschmieröl gesogen haben.

11. Halten Sie die Lower Legs verkehrt herum und reinigen Sie die Abstreifringe und die oberen Buchsen mit einem weichen Lappen.



RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

12. Verwenden Sie einen Lappen, der um eine lange Stange oder ähnliches gewickelt ist, um die Innenseiten der Lower Legs zu reinigen.

Hinweis!

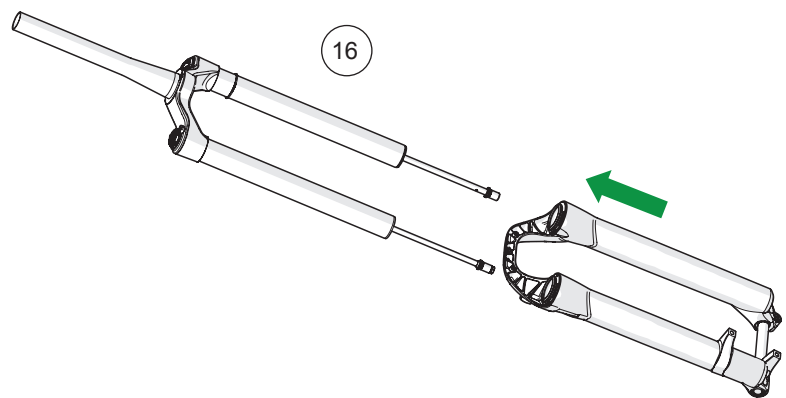
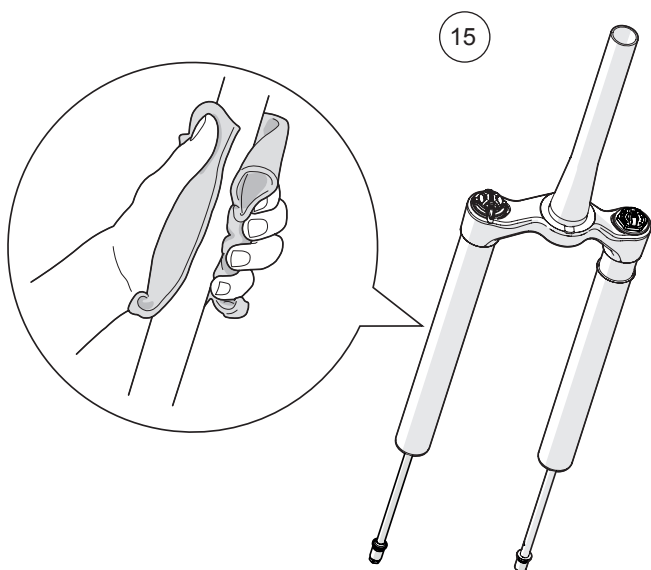
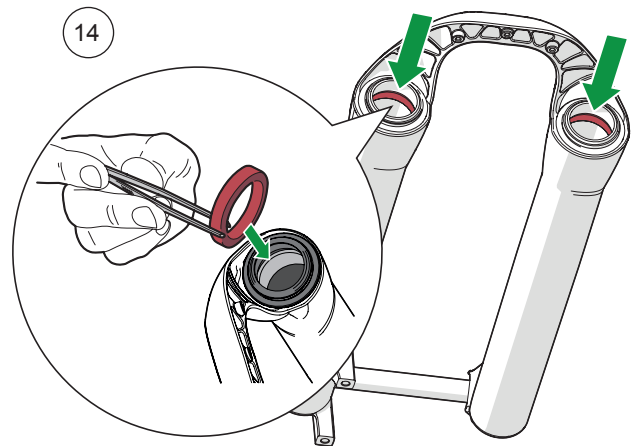
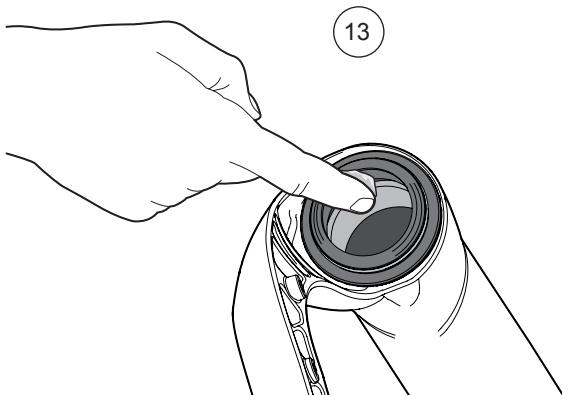
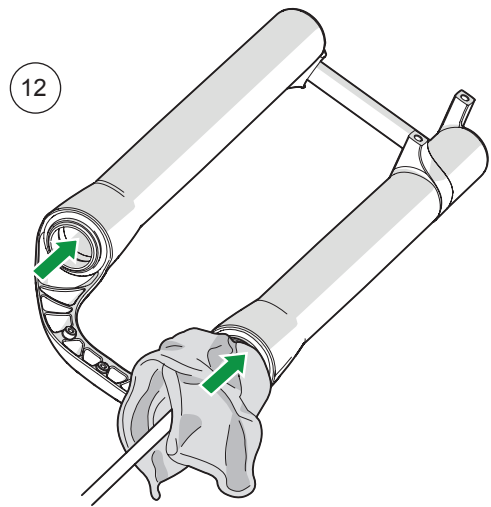
Achten Sie darauf, die Buchsen nicht zu verkratzen.

13. Tragen Sie eine dünne Schicht Funktionsfett auf die Innenflächen der Abstreifringe auf.

14. Verwenden Sie eine Pinzette, um die getränkten Schaumstoffringe vorsichtig wieder in die Lower Legs einzusetzen. Vergewissern Sie sich, dass sie korrekt montiert und nicht verdreht sind.

15. Reinigen Sie die Innenrohre mit einem Papiertuch oder einem weichen Lappen.

16. Setzen Sie die Innenrohre wieder in die Lower Legs ein.



RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

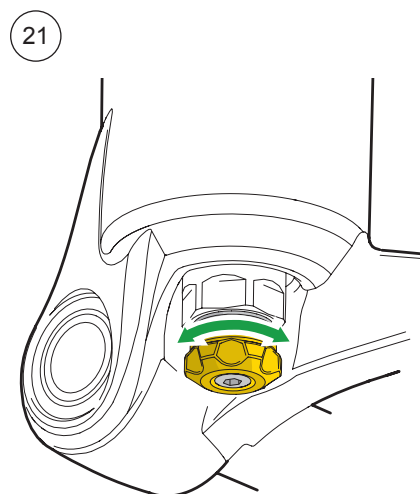
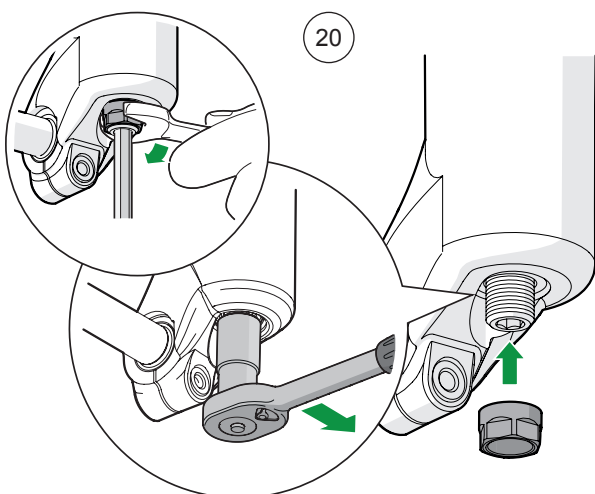
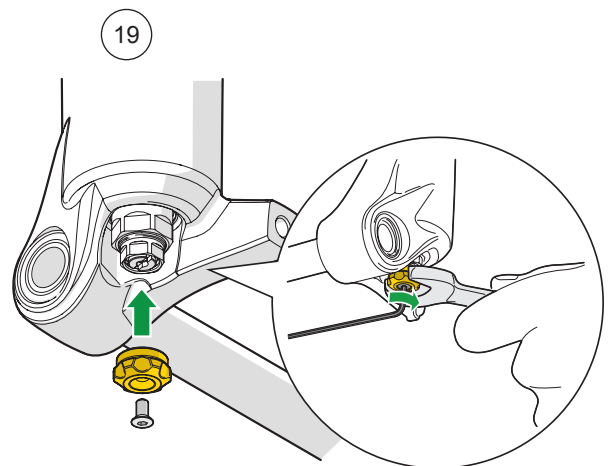
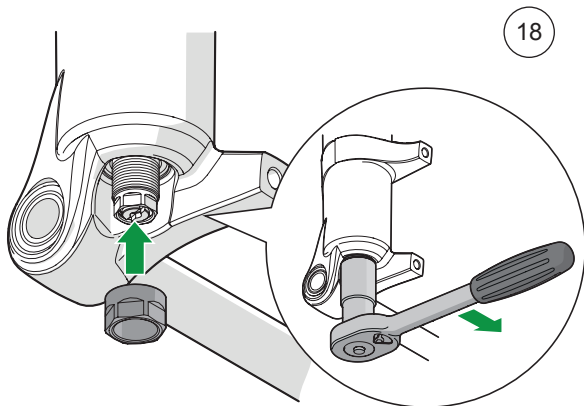
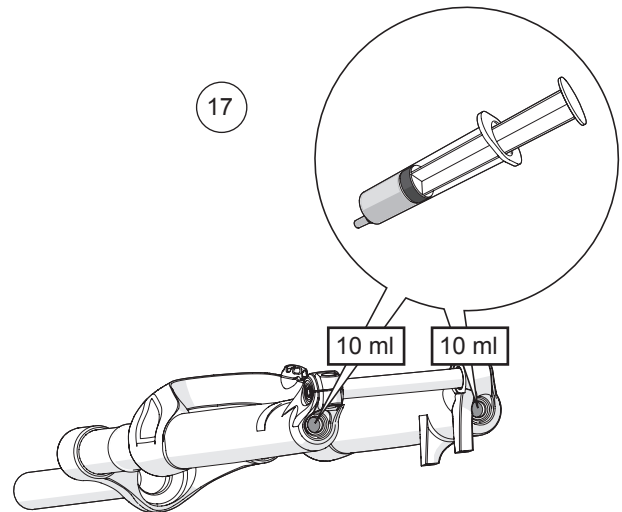
17. Injizieren Sie 10 ml Gabelschmierflüssigkeit in beide Lower Legs.

18. Setzen Sie die Montagemutter für die Dämpferkartusche wieder ein. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 14-mm-Innensechskant und ziehen Sie ihn auf 10 Nm fest.

19. Bringen Sie den Gabelschlüssel und die Schraube wieder an. Halten Sie den Einsteller mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel stabil. Ziehen Sie mit einem 2-mm-Innenkantschlüssel die Schraube und den Einsteller fest.

20. Setzen Sie die Mutter der Federkartusche wieder ein. Verwenden Sie einen 6-mm-Innenkantschlüssel, um die Federkartusche zu stabilisieren, und ziehen Sie die Mutter mit einem 14-mm-Schraubenschlüssel fest. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit 14 mm tiefen Stecknuss, um die Mutter auf 10 Nm festzuziehen.

21. Justieren Sie die Zugstufeneinstellung.



RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

22. Drehen Sie den Vorspanneinstellknopf gegen den Uhrzeigersinn in Richtung Minus bis zum Anschlag (minimale Vorspannposition).

23. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit einem Innensechskant von 28 mm (18860-01), um die Vorspannungseinstelleinheit und die Unterlegscheibe zu entfernen.

⚠ Achtung!

Verwenden Sie keinen Adapter zwischen Schlüssel und Buchse, da dies das Risiko erhöht, die eloxierte Oberfläche der oberen Kappe zu beschädigen.

Wichtig!

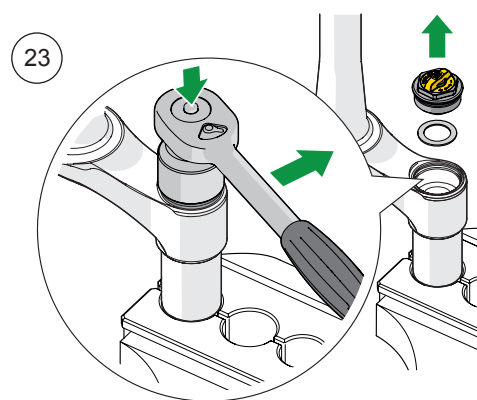
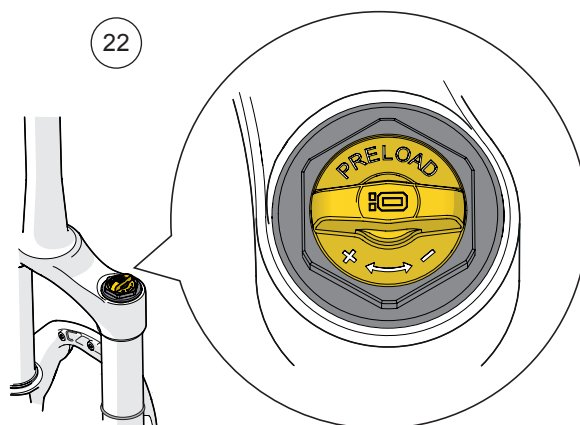
Üben Sie beim Herausschrauben aus dem Gewinde Druck auf die Buchse aus.

24. Entfernen Sie den alten O-Ring von der Vorspannungseinstelleinheit.

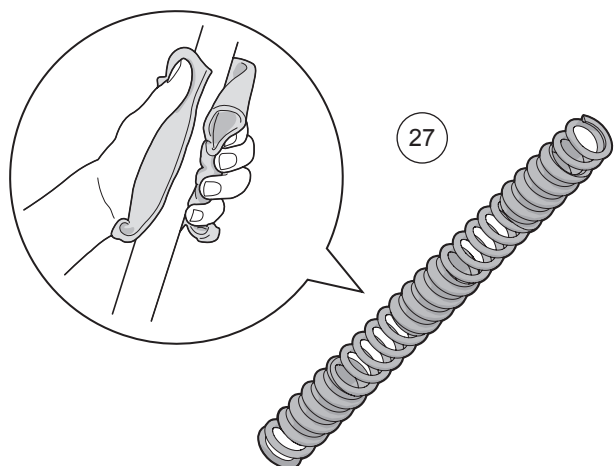
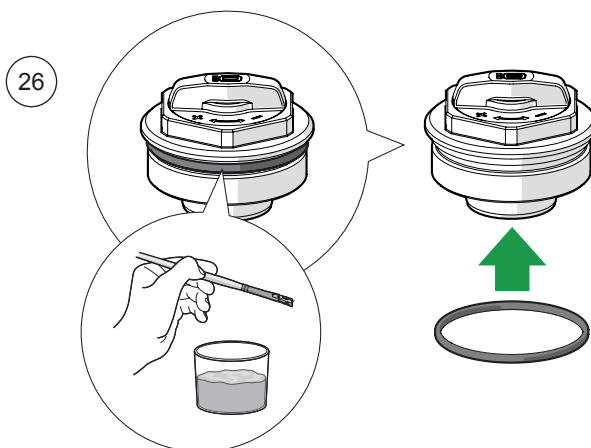
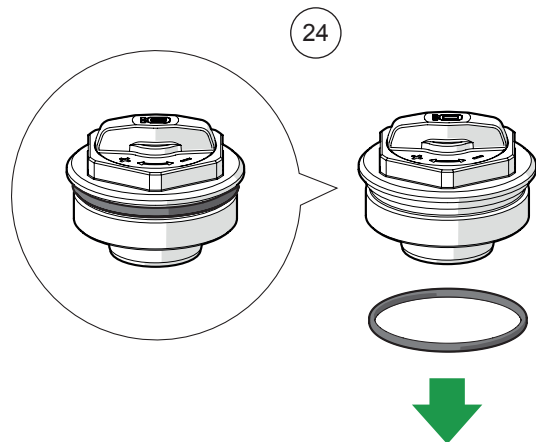
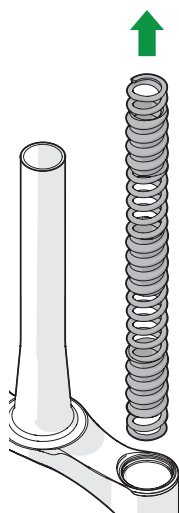
25. Entfernen Sie die Feder.

26. Setzen Sie den O-Ring wieder ein und schmieren Sie ihn mit Montagefett.

27. Reinigen Sie die Feder und die Schutzrohre mit einem Papiertuch oder einem weichen Lappen.



25



RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

28. Überprüfen Sie die Feder und die Schutzrohre. Wenn die Schutzrohre intakt und nicht beschädigt sind, fahren Sie mit **Schritt 34** fort.

⚠ Achtung!

Wenn die Schutzrohre beschädigt sind, müssen sie ausgetauscht werden, um das Innenrohr nicht zu beschädigen und Geräusche durch Federkontakt mit dem Innenrohr zu vermeiden.

👁 Hinweis!

Der folgende Abschnitt erläutert, wie die Schutzrohre ausgetauscht werden. Schutzrohre sind im 18885-01 Service Kit RXF36 Coil Kit enthalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei einem Öhlins-Händler.

29. Schneiden Sie die alten Schutzrohre ab und entfernen Sie sie. Sie sie.

⚠ Achtung!

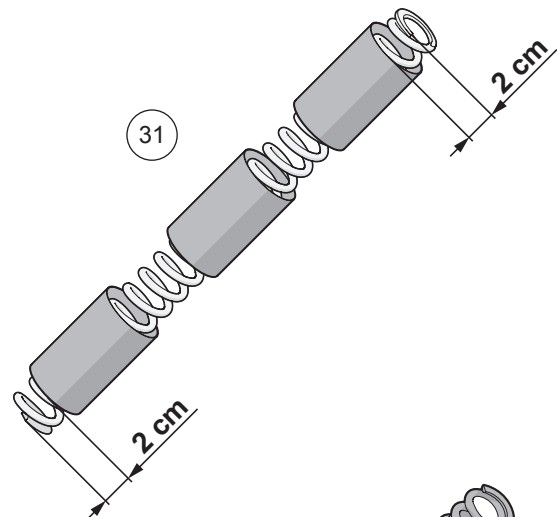
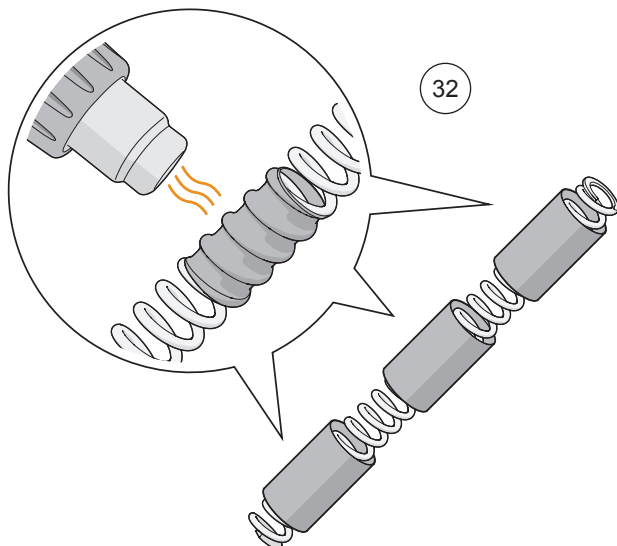
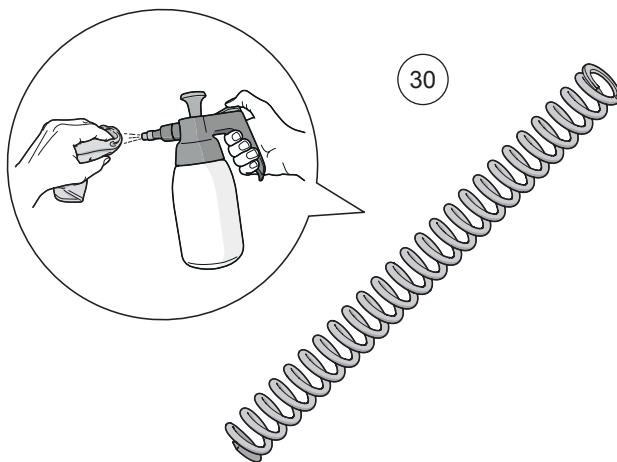
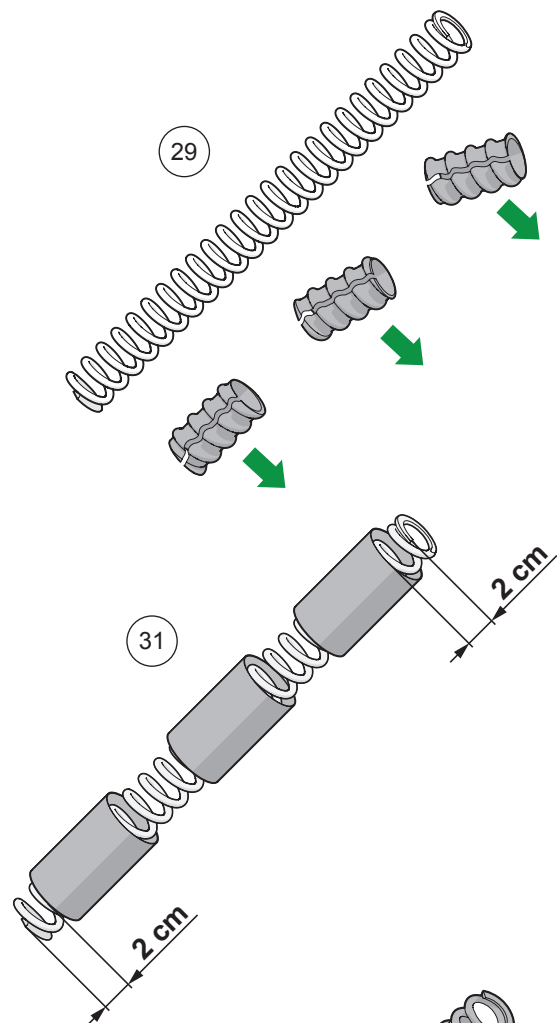
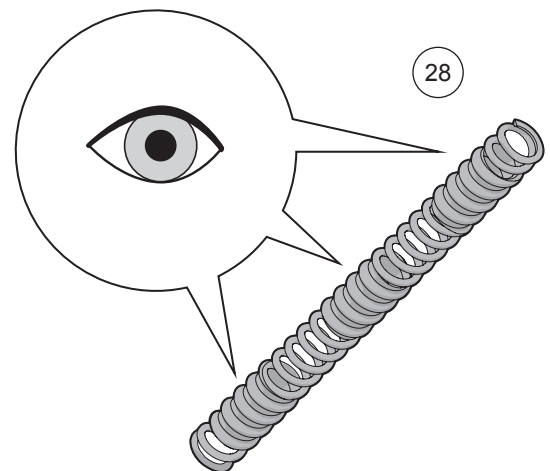
Achten Sie darauf, die Feder beim Abschneiden der Schutzrohre nicht zu beschädigen.

30. Reinigen Sie die Feder mit einem Bremsenreiniger und einem Papiertuch oder Lappen.

31. Schieben Sie drei neue Schutzrohre mit der gleichen Farbe über die Feder. Positionieren Sie sie in der Mitte und 2 cm von jedem Ende entfernt.

32. Verwenden Sie eine Heizpistole und heizen Sie die Schutzrohre vorsichtig auf, bis sie fest um die Feder gewickelt sind.

33. Die Feder auf Raumtemperatur abkühlen lassen.



33

RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

34. Tragen Sie eine großzügige Schicht Montagefett auf die Feder und die Schutzrohre auf.

35. Setzen Sie die Feder wieder in das Standrohr ein. Wischen Sie die Gewinde der Abdeckkappen im Stützrohr sauber ab, verwenden Sie keinen Reiniger.

36. Bringen Sie die Unterlegscheibe wieder an der Vorspannungseinstelleinheit an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 28-mm-Innensechskant (18860-01), um die Vorspannungseinstelleinheit auf 32 Nm festzuziehen.

⚠ Achtung!

Verwenden Sie keinen Adapter zwischen Schlüssel und Buchse, da dies das Risiko erhöht, die eloxierte Oberfläche der oberen Kappe zu beschädigen.

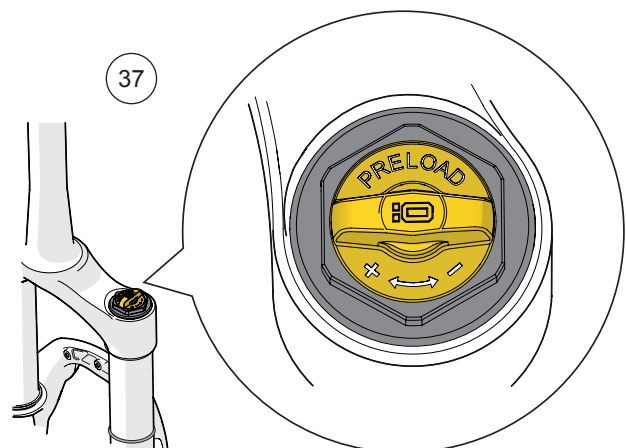
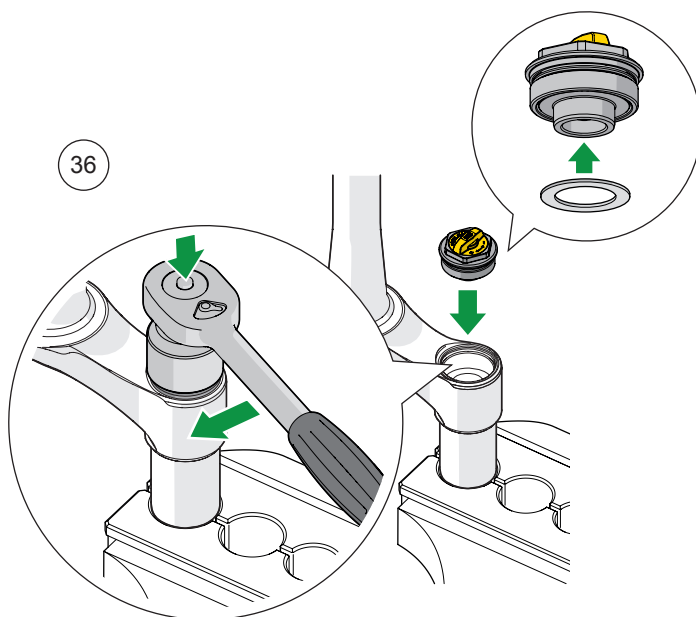
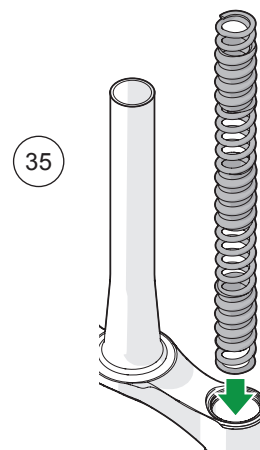
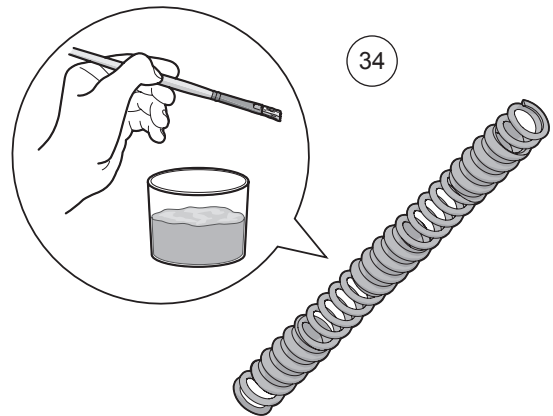
Wichtig!

Drücken Sie beim Festdrehen auf die Buchse.

37. Justieren Sie die Vorspannungseinstellung.

38. Gehen Sie raus und genießen Sie Ihre Fahrt!

Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung/
Montageanleitung.



RXF36 M.2 COIL 50-H SERVICE

Ihr Öhlins-Händler:

Öhlins Racing AB
Box 722
SE-194 27, Upplands Väsby
Schweden

Tel.: +46 (0)8 590 025 00
Faxnummer: +46 (0)8 590 025 80
www.ohlins.com



www.ohlins.com