



MTB

PRODUKT NEWS

STX 22 AIR UNIVERSAL STOSSDÄMPFER

Die Markteinführung des ersten Luftdämpfers STX 22 Air von Öhlins in 2015 hat für viel Aufmerksamkeit in der Mountainbikeindustrie gesorgt. Der neue STX 22 Air Universal orientiert sich an den Bedürfnissen eines luftgefederten Enduro- und Trail-Stoßdämpfers und ist die logische Folge des überragenden TTX 22 M. Das bewährte Konzept von Öhlins basiert auf Motocrosstechnologie und auf der Erfahrung von mehr als 300 Weltmeistertiteln. Der STX 22 Air Universal ist in 4 Längen und Federwegen erhältlich und lässt sich mit unseren Mounting Kits an beinahe jedes Bike montieren.

Der STX 22 Air Universal verfügt über einen großen Kolben, ausbalanciert durch ein großes Druckstufenventil, was für die optimale Steuerung der Druckverhältnisse im Dämpfer sorgt. Die geringen Druckunterschiede führen zu sensiblem Ansprechverhalten und zu exzellenter Rückmeldung und sorgen so für Fahreffizienz ohne die Kontrolle beim Downhill negativ zu beeinflussen. Die High- und Low-Speed Druckstufendämpfung sowie die Zugstufendämpfung sind von außen einstellbar.

Die Luftfeder verfügt über ein neuartiges Dichtungssystem, welches neben niedriger Reibung auch einen sanften Druckausgleich zwischen den Luftkammern ermöglicht. Das Ergebnis sind ein sensibles und weiches Ansprechverhalten, die satte Dämpfung im mittleren Bereich und eine extreme Durchschlagsicherheit aufgrund der speziellen Eigenschaften der Luftfeder. Es ist außerdem möglich, die Progression der Luftfeder anzupassen, indem man Spacer entfernt und hinzufügt oder indem man zusätzliches Öl in die positive Luftkammer gibt, um ein lineares Ansprechverhalten zu erzeugen.

STX 22

FEATURES

- > STX-Technologie
- > Spezifisch entwickelt für Enduro und Trail
- > Länge: 190x51mm, 200x51mm, 200x57mm, 216x63mm
- > Externe Zugstufenverstellung
- > Externe Druckstufenverstellung, getrennt in High- und Low Speed
- > Gewicht ab 340 g
- > Dichtungen mit niedrigen Reibungswerten

