



Road&Track von Öhlins

Das brandneue Porsche Club Race Kit kann seine Racing Gene und die mehr als 30-jährige ÖHLINS Tradition im Rennsport nicht verstecken.

Das Kit ist eine einzigartige Zusammenstellung: Ein 46 mm Stoßdämpfer mit Druck- und Zugstufenverstellung für die Front und ein 36 mm Stoßdämpfer mit integriertem Reservoir für das Heck des Fahrzeuges.

Der TTX46 MT Club Race Stoßdämpfer hat einen geschmiedeten Zylinderkopf und ist zweifach einstellbar, was ihn vom TTX46 MT unterscheidet. Sämtliche Einstellarbeiten werden, an dem, mit einem 46 mm Hauptkolben bestückten Stoßdämpfer, mit den Druck- und Zugstufenverstellern ausgeführt. Der perfekte Partner für den Einsatz im Heck des Fahrzeuges ist der TTX36 Stoßdämpfer. Der TTX36 bietet ein patentiertes Zwei-Rohr Design und ist in der Druck- und Zugstufendämpfung unabhängig voneinander verstellbar. Das integrierte Reservoir ermöglicht eine kompakte Bauweise des TTX36.

TTX 46 Club Race Merkmale

- TTX Technologie mit 46 mm Hauptkolben
- Patentiertes Zwei-Rohr Design
- 30 mm Kolbenstange
- Separate Druck- und Zugstufenverstellung
- Ultraschnelles Ansprechverhalten durch internen Druckausgleich
- High-End Performance für einen günstigen Preis

TTX36 Merkmale

- TTX Technologie mit 36 mm Hauptkolben
- Patentiertes Zwei-Rohr Design
- 14 mm Kolbenstange
- Separate Druck- und Zugstufenverstellung
- Ultraschnelles Ansprechverhalten durch internen Druckausgleich
- High-End Performance für einen günstigen Preis

Artikelnummern

TTX46 Vorne: POF5J01

TTX36 Hinten: POF6J01

Für ein Komplettsset bestellen Sie bitte jede Artikelnummer zwei Mal.

- Federn enthalten
- Montageanweisung
- Zur direkten Montage (Update des Info-System notwendig, siehe Montageanleitung)

