



12/02/2015

## ROAD & TRACK



### Nissan GT-R

2007 -

Die Öhlins Produktreihe Advanced Trackday & Motorsport mit der TTX-Technologie ist die ultimative Wahl für Trackday Fans.

Fast 40 Jahre Top-Level-Rennsport und State-of-the-Art-Lösungen in der High-End-Fahrwerkstechnologie hat den Weg für die nächste Generation von Zubehörfahrwerken für Hochleistungssportwagen gewiesen.

Der Nissan GT-R ist bereits in Serie als erstaunlich schnelles Auto bekannt, aber die Leistungsfähigkeit der Öhlins TTX-Stoßdämpfer erhöhen dessen Stabilität und sorgen für präzises Handling auf Rennstreckenniveau. Die vierfache Verstellung ermöglicht erfahrenen Piloten eine Vielzahl von Einstellungen, um die Dämpfer an ihren individuellen Fahrstil anzupassen.

Mit der voneinander unabhängigen Druck- und Zugstufeneinstellung sowie der Längen- und Federvorspannungsverstellung sind die Besitzer in der Lage, mit Leichtigkeit ihr optimales Set-up zu finden.

#### MERKMALE

##### Generelle Merkmale

- > TTX (ILX) 36mm Kolben
- > 4-wege Verstellung
- > Höhenverstellbar
- > komplett revidierbar
- > 2 Jahre Garantie
- > Einzelabnahme für den TÜV

##### Vorne

- > Twin Tube (Doppelrohr) mit 'X-flow' Design
- > Getrennte 2-wege Druck und Zugstufenverstellung mit High und Low speed Funktion
- > Federvorspannungsversteller
- > Längenverstellbar (etwa 20mm tiefer als Original)
- > Fahrwerksfedern (Federrate 260 N/mm) weitere Federraten auf Anfrage
- > Domlager (Aluminium)

##### Hinten

- > Twin Tube (Doppelrohr) mit 'X-flow' Design
- > Getrennte 2-wege Druck und Zugstufenverstellung mit High und Low speed Funktion
- > Federvorspannungsversteller
- > Längenverstellbar (etwa 20mm tiefer als Original)
- > Fahrwerksfedern (Federrate 150 N/mm) weitere Federraten auf Anfrage
- > Domlager (Aluminium)



ART NR

NIR GN00

BAUREIHE

R35

