



RACING

PRODUKT NEWS

TCR CUPRA • VW GOLF GTI • AUDI RS3 LMS

ART. NR: VAF 5T00 / VAF 6T00

Das neue TCR Motorsportfahrwerk basiert auf den aktuellesten Technologien aus der Racingabteilung von Öhlins. Wir wollten die beste Lösung für Grand-Prix Kurse bieten und mit professionellen Rennfahrern entwickelt und getestet. Unser Kit verleigt dem Fahrzeuge eine höhere Kurvenstabilität, so dass es auf der Ideallinie bleibt, auch wenn Curbs überfahren werden.

Das neue TCR Fahrwerk wurde auf verschienden Rennstrecken getestet, um die maximale Performance unter verschiedenen Konditionen sicher zu stellen. Die vorderen und hinteren Dämpfer sind mit der bewährten TTX-Technologie ausgestattet. Sie sind zweifach einstellbar und verfügen über einen weiten Einstellbereich, mit dem sich das optimale Setting für jeden Fahrer finden lässt.

Durch die Blow-off-Ventile werden die Spitzenbelastungen reduziert und sorgt für ein weicheres Überfahren der Curbs und minimiert das Risiko für Reifenschäden. Durch den high-frequency Kolben wird die Dynamik des Stoßdämpfer positiv verändert und die Traktion erhöht.

Das Fahrwerk ist durch die TCR-Organisation homologiert und wird daher 2019 weltweit in der TCR eingesetzt.

TTX 46 MERKMALE VORN

- > TTX-Technologie
- > Dämpfung getrennt in Zug- und Druckstufe einstellbar
- > McPherson Federbein, Upside Down
- > 46 mm Kolben
- > Durchgehende 30 mm Kolbenstange (through rod)
- > Blow-off (shimmed)
- > High-frequency Kolben
- > Separate Längenverstellung

TTX 36 MERKMALE HINTEN

- > TTX-Technologie
- > Dämpfung getrennt in Zug- und Druckstufe einstellbar
- > 36 mm Kolben
- > 14 mm Schaft
- > Separate Längenverstellung
- > Möglichkeit zum blow-off Upgrade (nicht enthalten)
- > Möglichkeit zum Upgrade mit high-frequency Kolben (nicht enthalten)





EMPFOHLENE FEDERN

ARTIKEL	DURCHMESSER	LÄNGE	FEDERRATE
Feder vorn	60 mm	200 mm	110 N/mm
Feder hinten	60 mm	200 mm	90 N/mm