



18/04/2016

ROAD & TRACK

Mazda Miata MX-5 2015-

Die Gewindefahrwerke der Produktlinie Road & Track sind die aktuellste Entwicklung von Öhlins im Bereich Automotive.

Seit mehr als 30 Jahren haben wir uns dem High-End-Motorsport und den modernsten Lösungen der Fahrwerkstechnologie verschrieben. Diese Tradition ist nun auch für Straßenautos auf der ganzen Welt erhältlich. Das Ziel der Entwicklung stand von Beginn an fest - überragendes Handling ohne Abstriche beim Komfort im Alltag. Die Zeit der Kompromisse ist vorbei.

Die durchdachte Leichtbauweise mit vielen Aluminiumteilen zeichnet unsere Produkte ebenso aus, wie der Salzsprühtest nach ISO 9227 und die 2-jährige Garantie - weltweit.

Das Entwicklungsteam bei Öhlins hat eine Vielzahl unterschiedlicher Federn intensiven Tests unterzogen, um die richtige Balance zwischen Straße und Rennstrecke zu finden. Auf Basis der Testergebnisse bei unterschiedlichen Konditionen auf Straße und Rennstrecke haben wir die empfohlenen Federraten ermittelt.

FEATURES

Generell

- > DFV (Dual Flow Valve)
- > Komplette revidierbar
- > Salzsprühtest nach ISO 9227
- > 2 Jahre Garantie
- > Höhenverstellbar
- > Feder müssen separat bestellt werden

Vorne

- > konventioneller Stoßdämpfer
- > Druck- und Zugstufe über einen Verstellregler
- > Federvorspannungsverstellung (ca. 20 mm tiefer als original)
- > Spiralfedern (Federrate 100 N/mm)
- > Staubschutzmanschetten
- > Wird mit dem originalen Domlager verbaut

Hinten

- > Konventioneller Stoßdämpfer
- > Druck- und Zugstufe über einen Verstellregler
- > Federvorspannungsverstellung (ca. 10 mm tiefer als original)
- > Spiralfedern (Federrate 40 N/mm)
- > Staubschutzmanschetten
- > Wird mit dem originalen Domlager verbaut



DFV



EMPFOHLENE FEDERN

Feder	Teilenr	Federrate
VORNE	48010-31	100 N/mm
HINTEN	48010-07	40 N/mm

TEILENR

MAS MP00

CHASSIS CODE

ND



www.ohlins.eu