



RACING

PRODUKT NEWS

TTX GP SHOCK ABSORBER

Für 2018 wird Öhlins die Produktlinie TTX GP überarbeiten, denn wir arbeiten permanent an der Verbesserung unserer Produkte hinsichtlich deren Qualität, Haltbarkeit und Performance. Unsere neuesten Erkenntnisse aus Forschung und Entwicklung hinsichtlich Material und Abstimmung haben wir im 2018er Stoßdämpfer zusammengefasst.

Unter anderem verwenden wir einen neuen Ventiltyp, der dem Fahrer mehr Feedback als bisher bietet, sowie einen neuen Kolben mit weiterentwickeltem Kolbenband. Beides zusammen sorgt für mehr Grip, eine verbesserte Fahrstabilität sowie mehr Feedback. Der neue Kolben inklusive Kolbenband sorgt für geringeren Verschleiß, so dass die Performance über einen längeren Zeitraum konstant bleibt.

Die neu designten Einsteller ermöglichen das Justieren der Dämpfung mit und ohne Werkzeug.



MERKMALE

- > TTX-Technologie (twin-tube)
- > Zug- und Druckstufeneinstellung abgeleitet aus der MotoGP
- > Einstellnadeln mit verbesserten Durchflusscharakteristik
- > Settingdatenbank verfügbar
- > Fahrhöhe verstellbar
- > Federvorspannungsversteller
- > Zerlegbar für Wartung und Reparatur
- > Neue Ventiltechnologie für mehr Performance
- > Neuer Kolben und neues Kolbenband für geringeren Verschleiß
- > Dämpfung mit und ohne Werkzeug einstellbar
- > Neue Top-Out-Feder
- > Neues Dekor