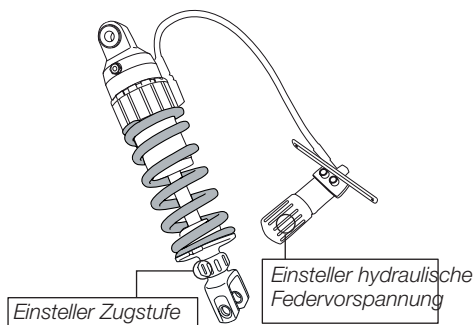


Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

ÖHLINS Stoßdämpfer S46DR1S SU 823



Set-Up Daten

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks
Federvorspannung	15 mm
Federlänge unbelastet	190 mm
Feder-Nr.	01096-31

Stoßdämpfer-Daten

Länge	340,5 mm
Hub	71,5 mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

Feder-Rate Heck

R1 - R2:	5 - 15 mm
R1 - R3:	40 - 50 mm

Front

F1 - F2:	20 - 30 mm
F1 - F3:	40 - 50 mm

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

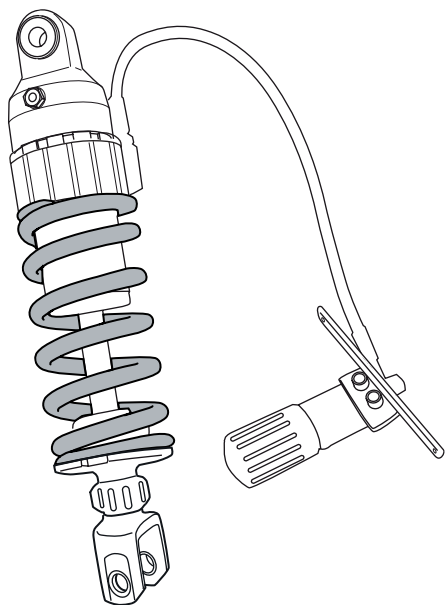
© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

Part no. SU823_1
Issued 2009-05-27

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	SU823	1
Halter	01165-04	1
Schraube K6S M6x20	05404-03	2
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Suzuki DL650 V-Str ABS

SU823

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung

⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die Sitzbank, die Gepäck-Träger Aufnahme und die Seitenverkleidungen auf beiden Seiten.

3

Entfernen Sie die Bolzen der Umlenkhebel an die Umlenkung.

4

Entfernen Sie den unteren Bolzen des Original-Stoßdämpfers.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass Sie die Bremsleitung nicht überdehnen. Stützen Sie die Schwinge ab, bevor Sie den unteren Bolzen entfernen.

5

Lösen Sie die Schraube für den Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter.

👁 **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

6

Lösen Sie den Halter der ABS-Einheit.

7

Entfernen Sie die zwei Schalldämpfer-Befestigungen am Rahmenheck.

8

Lösen Sie die obere und entfernen Sie die untere Befestigung des Rahmenhecks.

9

Heben Sie das Rahmenheck vorsichtig, bis Sie den originalen Feder-Vorspann-Einsteller entfernen können.



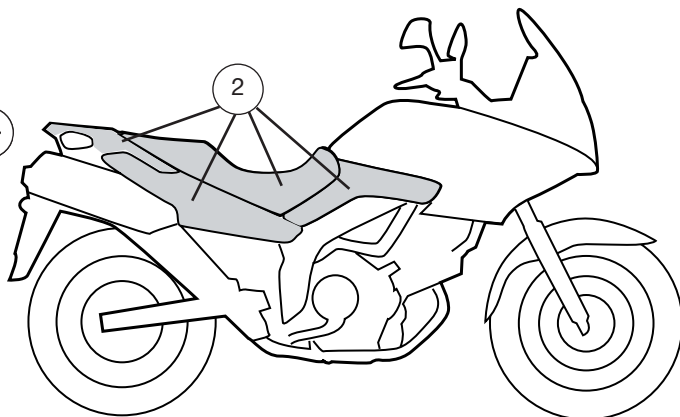
ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass Sie die Bremsleitung nicht überdehnen.

10

Entfernen Sie den oberen Stoßdämpfer-Haltebolzen und entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer.

VEHICLE
SERVICE
MANUAL



11
Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge. Der Einsteller für die Feder-Vorspannung wird wie in der Abbildung beschrieben angebracht. Die Bolzen noch nicht befestigen.

👁 Hinweis!

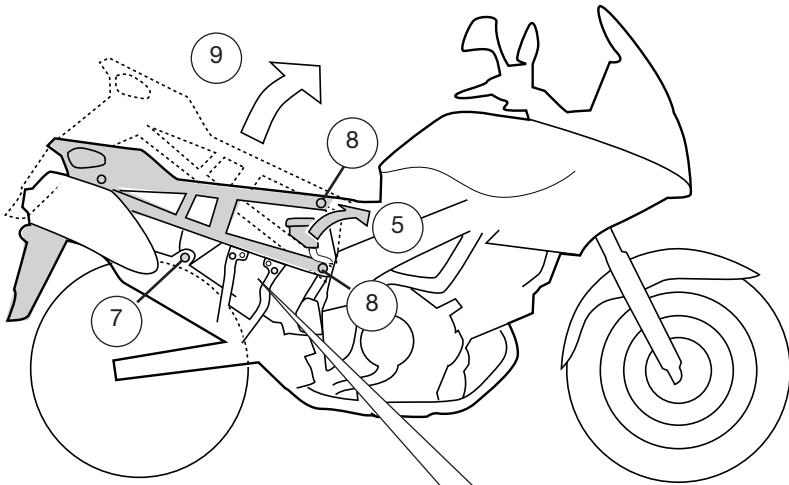
Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

12
Verwenden Sie die Original Schlauch-Halter für den Vorspann-Schlauch.

13
Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👤 ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.



Standard Schrauben für Original Vorspann-Einsteller

