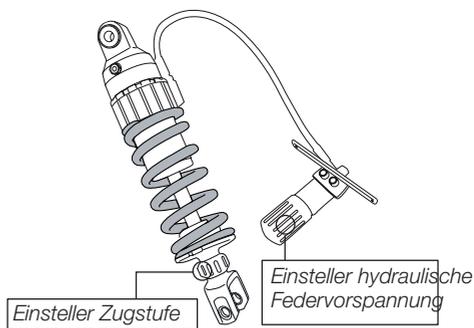


Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

ÖHLINS Stoßdämpfer S46DR1S SU 823



Set-Up Daten

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks
Federvorspannung	15 mm
Federlänge unbelastet	190 mm
Feder-Nr.	01096-31

Stoßdämpfer-Daten

Länge	340,5 mm
Hub	71,5 mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

Feder-Rate

Heck

R1 - R2:	5 - 15 mm
R1 - R3:	40 - 50 mm

Front

F1 - F2:	20 - 30 mm
F1 - F3:	40 - 50 mm

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



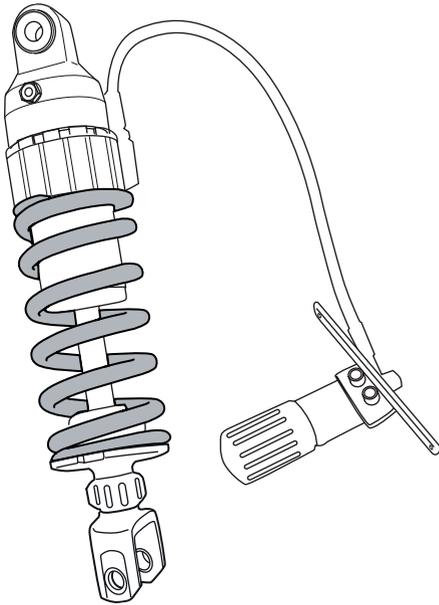
Part no. SU823_1
Issued 2009-05-27

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	SU823	1
Halter	01165-04	1
Schraube K6S M6x20	05404-03	2
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkszettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Suzuki DL650 V-Str ABS

SU823

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung

⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die Sitzbank, die Gepäck-Träger Aufnahme und die Seitenverkleidungen auf beiden Seiten.

3

Entfernen Sie die Bolzen der Umlenkhebel an die Umlenkung.

4

Entfernen Sie den unteren Bolzen des Original-Stoßdämpfers.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass Sie die Bremsleitung nicht überdehnen. Stützen Sie die Schwinge ab, bevor Sie den unteren Bolzen entfernen.

5

Lösen Sie die Schraube für den Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter.

👁 **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

6

Lösen Sie den Halter der ABS-Einheit.

7

Entfernen Sie die zwei Schalldämpfer-Befestigungen am Rahmenheck.

8

Lösen Sie die obere und entfernen Sie die untere Befestigung des Rahmenhecks.

9

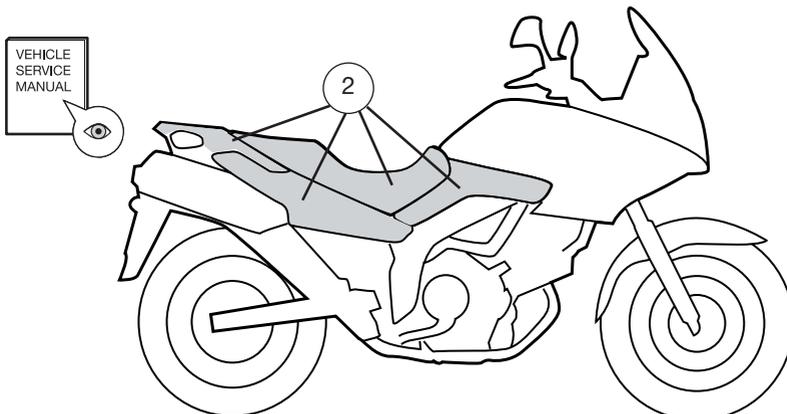
Heben Sie das Rahmenheck vorsichtig, bis Sie den originalen Feder-Vorspann-Einsteller entfernen können.

👋 **ACHTUNG!**

Achten Sie darauf, dass Sie die Bremsleitung nicht überdehnen.

10

Entfernen Sie den oberen Stoßdämpfer-Haltebolzen und entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer.



11
Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge. Der Einsteller für die Feder-Vorspannung wird wie in der Abbildung beschrieben angebracht. Die Bolzen noch nicht befestigen.

Hinweis!

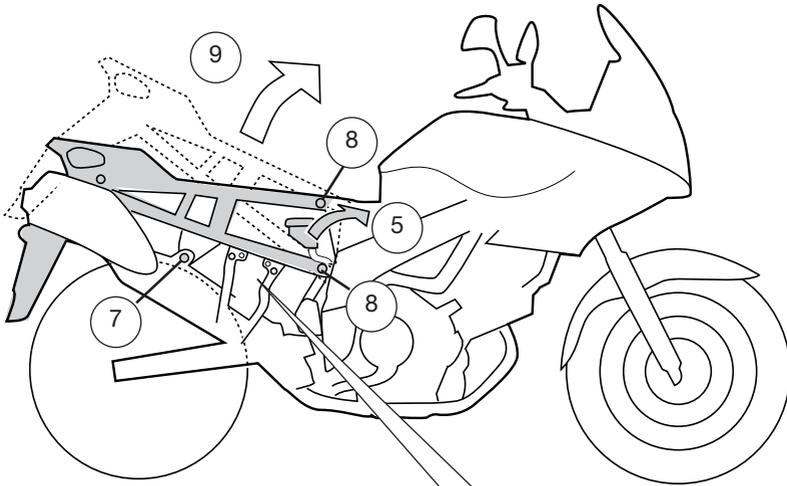
Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

12
Verwenden Sie die Original Schlauch-Halter für den Vorspann-Schlauch.

13
Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.



Standard Schrauben für Original Vorspann-Einsteller

