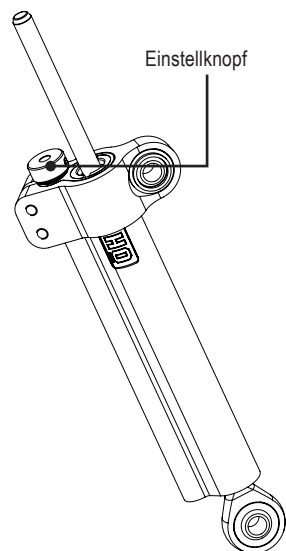


EINSTELLARBEITEN

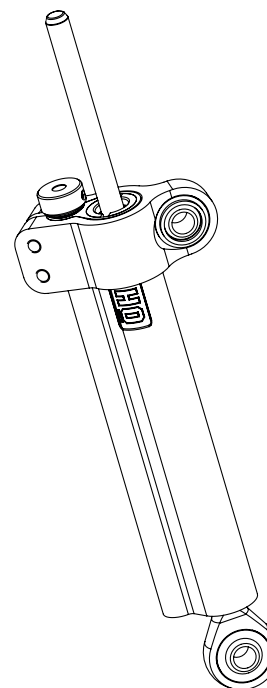
⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Einstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up.....7 Klicks



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

| | Art. Nr. | Stück |
|------------------------|----------|-------|
| Lenkungsämpfer, Hub 68 | 02261-20 | 1 |
| Schraube M8x40 | 01046-21 | 1 |
| Schraube M8x55 | 01046-27 | 1 |
| Montagesatz | 02230-15 | 1 |
| Hülse | 02238-08 | 1 |
| Hülse | 02238-10 | 1 |
| Hülse | 02238-11 | 1 |
| Abstandshülse | 02259-01 | 1 |
| Öhlins Aufkleber | 00192-01 | 2 |
| Betriebsanleitung | 07261-01 | 1 |

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes.

Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Lenkungsämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_SD037_0
Veröffentlicht am 15.12.2011



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Öhlins Lenkungsämpfer für BMW R1200R

SD 037

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Lenkungsdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Lenkungsdämpfers.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

1

Entfernen Sie auf beiden Seiten die Bremszangen.

2

Entfernen Sie das Vorderrad.

3

Entfernen Sie den Vorderradkotflügel.

4

Lösen Sie die vordere Verschraubung des originalen Lenkungsdämpfers. Die Mutter sitzt unter der Gabelbrücke.

5

Entfernen Sie die hintere Verschraubung des Lenkungsdämpfers.

6

Montieren Sie den Öhlins Lenkungsdämpfer entsprechend den Darstellungen in der Explosionszeichnung.

7

Ziehen Sie die Verschraubungen des Lenkungsdämpfer- Montagesatzes noch nicht an. Justieren Sie den Lenkungsdämpfer innerhalb der Halterung so, dass nach beiden Seiten etwa gleich viel Hub vorhanden ist.

8

Ziehen Sie beide Schrauben des Montagesatzes mit einem maximalen Drehmoment von 6 Nm fest.

👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, dass der Lenkungsdämpfer nach beiden Seiten genügend Weg zum Arbeiten zur Verfügung hat. Der Lenkungsdämpfer darf nicht als Endanschlag für die Lenkung dienen.

9

Montieren Sie alle zuvor demontierten Originalteile.

10

Lesen Sie mehr über den Lenkungsdämpfer und seine Verstellmöglichkeiten in Ihrer Öhlins Betriebsanleitung.



Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Lenkungsdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

MONTAGEANLEITUNG

