

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	KT 790	1
Schraube M6x12	05404-01	2
Schraube M6x14	00382-16	1
Schraube M8x40	01046-21	1
Schraube M8x50	01046-25	1
Reservoir-Halter	03102-05	1
Halter	01082-14	1
Unterlegscheibe	21617-16	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber Set		1
Betriebsanleitung	07241-02	1

#### 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

#### 👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

## Öhlins Stoßdämpfer für KTM 790 Duke

# KT 790

### Montageanleitung

# MONTAGEANLEITUNG

## **⚠ Warnung!**

*Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.*

## **⚠ Warnung!**

*Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.*

## **👁 Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

## **👁 Hinweis!**

*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.*

**1.**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren.

**2**

Entfernen Sie den Kunststoffdeckel, damit Sie an die Schraube der oberen Stoßdämpferanbindung gelangen.

**3**

Entfernen Sie die Schraube der unteren Stoßdämpferanbindung.

**4**

Lösen Sie die Schraube / Mutter an der rechten Seite der unteren Stoßdämpferanbindung. Lösen Sie diese 0.5-1 Umdrehung im Uhrzeigersinn (Linksgewinde).

**5**

Entfernen Sie die Schraube der oberen Stoßdämpferanbindung. Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer.

**6**

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer mit dem Hydraulikschlauch nach unten zeigend. Montieren Sie die Schrauben der oberen und unteren Stoßdämpferanbindung. Ziehen Sie diese noch nicht fest.

**7**

Lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird. Ziehen Sie die Schraube / Mutter an der rechten Seite der unteren Stoßdämpferanbindung an. Drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn (Linksgewinde). Achten Sie darauf, dass die lange Schraube nicht gleichzeitig festgezogen wird. Ziehen Sie danach die lange Schraube der unteren und die Schraube der oberen Stoßdämpferanbindung fest. Montieren Sie den Kunststoffdeckel wieder.

**8**

Entfernen Sie die Soziusfußraste auf der linken Seite.

**9**

Montieren Sie die Unterlegscheibe, die Halterung und die Soziusfußraste (in dieser Reihenfolge) und verwenden Sie dafür die im Lieferumfang enthaltenen Schrauben M8x40 (vorne) und M8x50 (hinten).

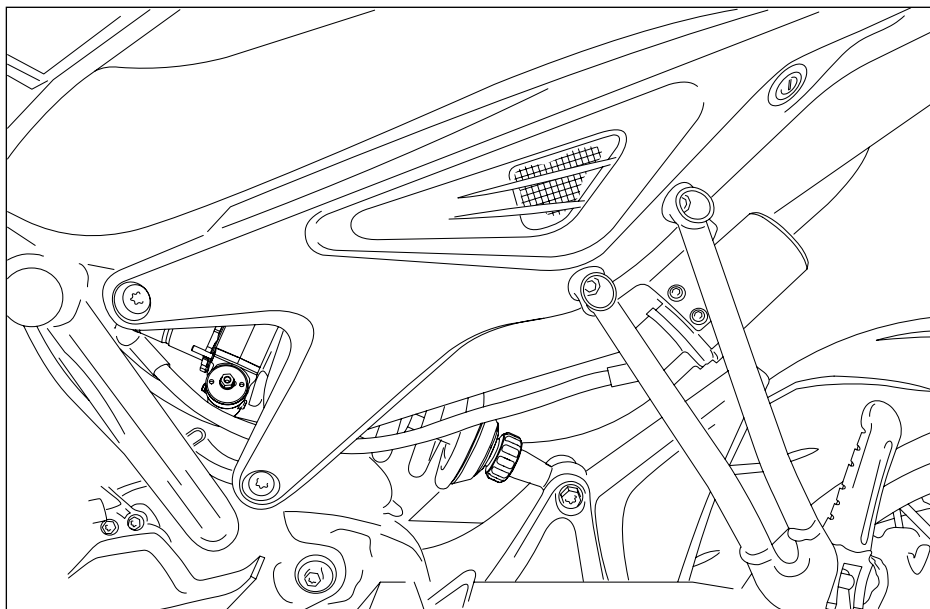
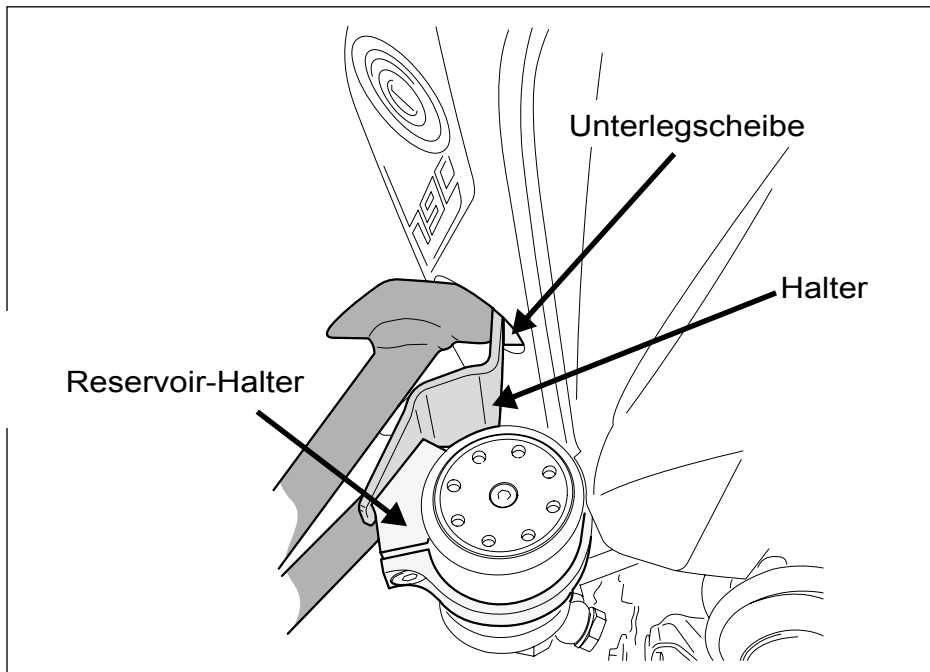
**10**

Befestigen Sie den Reservoir-Halter am gerade angebauten Halter. Verwenden Sie dafür die im Lieferumfang enthaltenen Schrauben M6x12. Die Klemmschraube (M6x14) sollte nach unten zeigen.

**11**

Führen Sie das Reservoir in den Reservoir-Halter ein. Drehen Sie das Reservoir in eine Position, in der der Hydraulikschlauch optimal positioniert ist. Klemmen Sie das Reservoir im Bereich des großen Durchmessers.

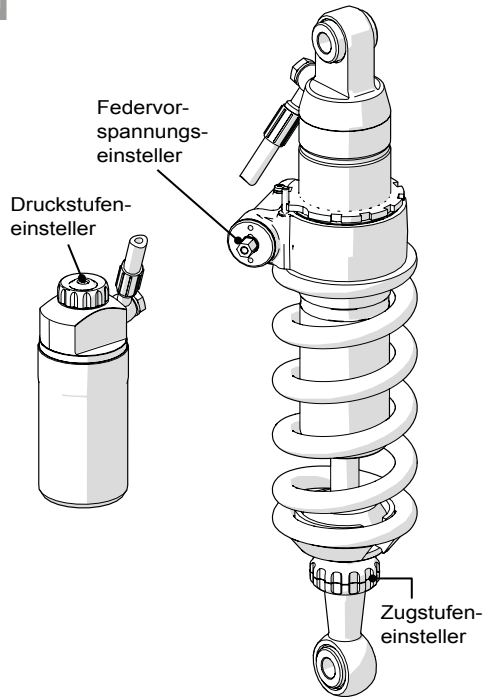
# MONTAGEANLEITUNG



# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst die Öhlins Betriebsanleitung, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an dem Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben sollten.



# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Länge	387	mm
Federweg	55	mm
Feder Art. Nr.	01092-54	
Federrate	140	N/mm
Federlänge unbelastet	170	mm
Federvorspannung	8	mm
Druckstufendämpfung	10	Klicks
Zugstufendämpfung	16	Klicks

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R2		mm
R1-R3	40	mm
F1-F2		mm
F1-F3		mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_KT790\_0  
Veröffentlicht am 21.09.2018

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)