

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Cartridge-Kit	FGK 236	1
Öhlins Aufkleber weiß (60x23)	00191-32	2
Öhlins Aufkleber blau (60x23)	00191-33	2
Betriebsanleitung	07284-01	1

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut. Der Einbau erfordert den Einsatz von Spezialwerkzeug.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für BMW R1200R

FGK 236

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

WERKZEUG, SCHMIERMITTEL UND ÖLE

Benötigtes Werkzeug für die originale Vorderradgabel

- Schauen Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch nach, welche Werkzeuge Sie benötigen, um die Vorderradgabel auszubauen.
- Schauen Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch nach, welche Werkzeuge Sie benötigen, um das originale Cartridge aus der Gabel auszubauen.

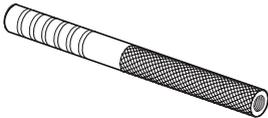
Fette und Öle:

Mehrzweckfett	00159-02
Öhlins Gabelöl	01309-01

Benötigtes Werkzeug für das Öhlins Cartridge-Kit

- 8 mm Inbusschlüssel (Bodenschraube)
- 19 mm Schraubenschlüssel (Schaftverlängerung)
- 3 mm Inbusschlüssel (Druck- und Zugstufenversteller)
- 14 mm Stecknuss (Vorspannungsversteller)
- Lineal (Luftpolster/Ölstand)

Öhlins Werkzeug 01765-03
(Schaftverlängerung)



Öhlins Werkzeug 00797-08 (Endkappe)



MONTAGEANLEITUNG

1 - Ausbau der Originalgabel

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig vor der Montage des Öhlins Cartridge-Kits.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

1.2

Demontieren Sie den Kotflügel, die Bremsättel und das Vorderrad.

1.3

Öffnen Sie den Versteller für die Federvorspannung vollständig.

1.4

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.5

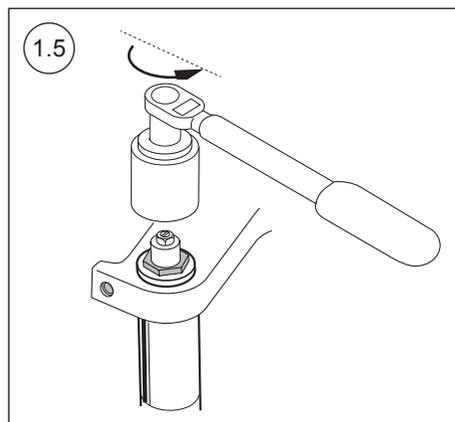
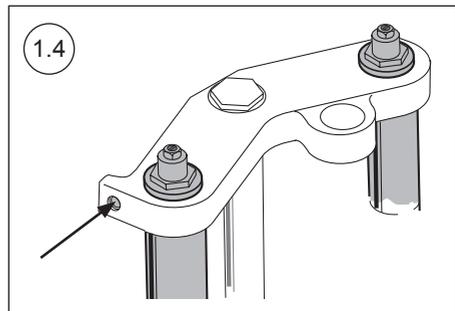
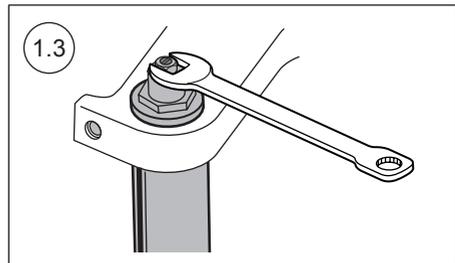
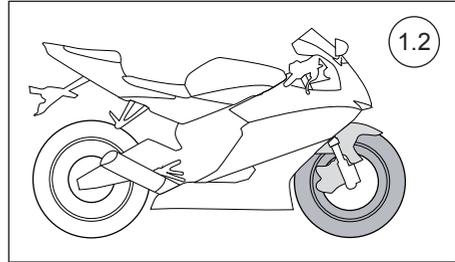
Lösen (nicht entfernen) Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

1.6

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.7

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.



MONTAGEANLEITUNG

2 - Zerlegen der originalen Vorderradgabel

2.1

Entfernen Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr des Gabelholms nach unten.

2.3

Verwenden Sie die in der Betriebsanleitung empfohlenen Werkzeuge und entfernen Sie die Abschlusskappe vom Schaftende.

2.4

Demontieren Sie die Feder und alle dazugehörigen Teile. Die beiden Kunststoffrohre werden nicht ausgebaut (A-siehe Zeichnung).

⚠ Warnung!

Es ist äußerst wichtig, dass die beiden Kunststoffrohre nicht aus den Gabelholmen entfernt werden. Der Ausbau würde zu Fehlfunktionen führen und gefährliche Fahrzustände zur Folge haben.

2.5

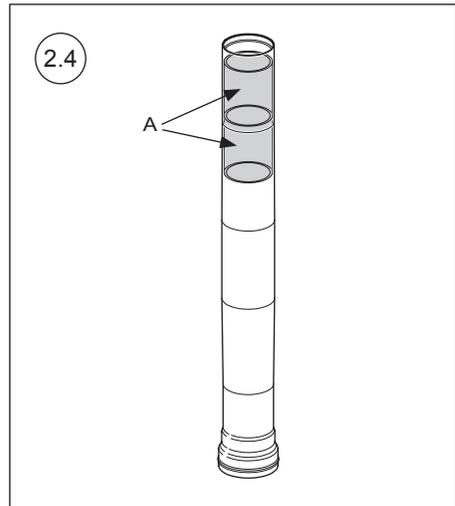
Lassen Sie das Öl herauslaufen.

2.6

Lösen Sie das Cartridge mit einem geeigneten Werkzeug (siehe Fahrzeughandbuch).

2.7

Bauen Sie das Cartridge aus dem Gabelholm aus.



MONTAGEANLEITUNG

3 - Montage des Öhlins Cartridge-Kits

⚠ Caution!

Vermischen Sie keinesfalls die Teile. Arbeiten Sie stets nur an einem Gabelholm.

⚠ Caution!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf, die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:

Achtung:

- „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.
- „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.

3.1

Entfernen Sie die obere Gabelkappe.

3.2

Entfernen Sie den Spring Support und die Vorspannhülse.

3.3

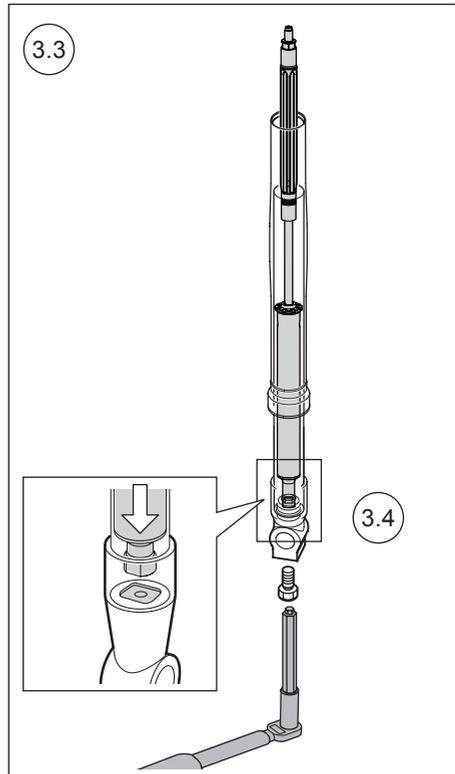
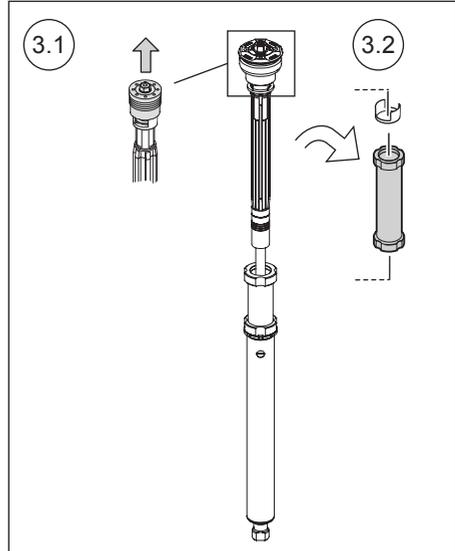
Schieben Sie das Cartridge in den Gabelholm. Achten Sie auf einen perfekten Sitz des Adapters im Bereich des Gabelholmbodens.

3.4

Tragen Sie Schraubensicherungsmittel auf die Schraube auf (siehe Fahrzeughandbuch). Verwenden Sie einen 8 mm Inbusschlüssel und ziehen Sie die Schraube fest. Das Anzugsdrehmoment entnehmen Sie Ihrem Fahrzeughandbuch.

3.5

Füllen Sie 0,5 Liter Öhlins Gabelöl in den Gabelholm.



MONTAGEANLEITUNG

3.6

Öffnen Sie die Druck- und Zugstufenversteller mit einem 3 mm Inbusschlüssel vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf die Schaftverlängerung (keine Feder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr vollständig nach oben und verschrauben Sie es mit der Gabelkappe (Handkraft).

3.7

Pumpen Sie die Luft aus dem System, indem Sie das Außenrohr 10-15x auf und ab bewegen.

3.8

Entfernen Sie die Gabelkappe vom Gabelholm.

3.9

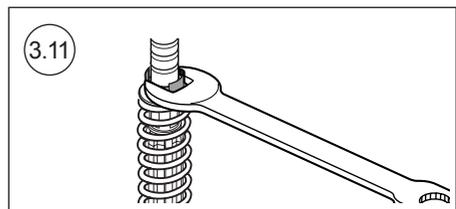
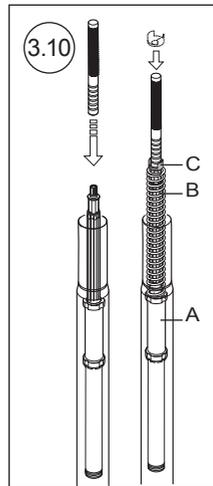
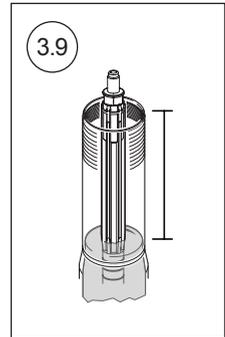
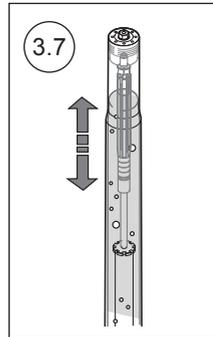
Achten Sie darauf, dass sich die Schafteinheit auf dem Boden des Gabelholms befindet und das Außenrohr ganz nach unten geschoben ist. Messen Sie den Ölstand mit einem Lineal. Erfahren Sie mehr über den Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.

3.10

Befestigen Sie das Werkzeug Art. Nr. 01765-03 am oberen Ende der Schaftverlängerung. Führen Sie den oberen „Spring Support“, die Vorspannhülse und die Feder zum Befestigen über das Werkzeug. Erhältliche Federn siehe Betriebsanleitung.

3.11

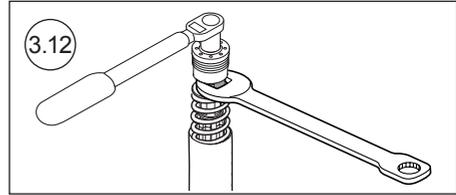
Ziehen Sie den Schaft soweit heraus, dass Sie einen 19 mm Gabelschlüssel am „Spring Support“ ansetzen können.



MONTAGEANLEITUNG

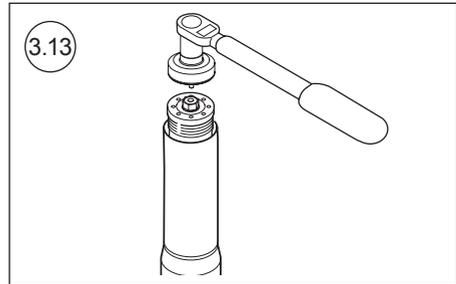
3.12

Achten Sie darauf, dass die Druck- und Zugstufenregler vollständig geöffnet sind, bevor Sie die Gabelkappe montieren. Öffnen Sie die Druck- und Zugstufenversteller ggf. mit einem 3 mm Inbusschlüssel vollständig. Verwenden Sie eine 14 mm Stecknuss für den Vorspannungsversteller. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Gabelkappe mit einem Anzugsdrehmoment von 15 Nm auf die Schaftverlängerung.



3.13

Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel vollständig ausgefedert ist. Verwenden Sie das Werkzeug Art. Nr. 00797-08 und verschrauben Sie die Gabelkappe mit dem Außenrohr. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10 Nm.



3.14

Stellen Sie die Federvorspannung und die Druck- und Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben des Kapitels „Einstellwerte“ ein. Drehen Sie die Druck- und Zugstufenversteller mit einem 3 mm Inbusschlüssel. Verwenden Sie eine 14 mm Stecknuss für den Vorspannungsversteller.

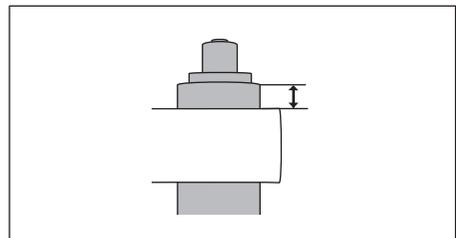
3.15

Verbauen Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke unter Berücksichtigung des im Kapitel „Einstellwerte“ angegebenen Gabelüberstandes.

Entnehmen Sie Ihrem Fahrzeughandbuch das Anzugsdrehmoment für die Schrauben der Gabelbrücke.

👁 Hinweis!

Gabelüberstand = Abstand von der oberen Gabelbrücke bis zur Oberkante des Gabelholms.



EINSTELLWERTE

Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Federvorspannung	9	mm
Luftpolster	130	mm
Gabelüberstand	Standard	
Öhlins Gabelöl	01309-01	

FEDEREMPFEHLUNGEN

Art. Nr.	Federrate N/mm
08423-90	9.0

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FGK236_0
Veröffentlicht am 20.05.2015

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com