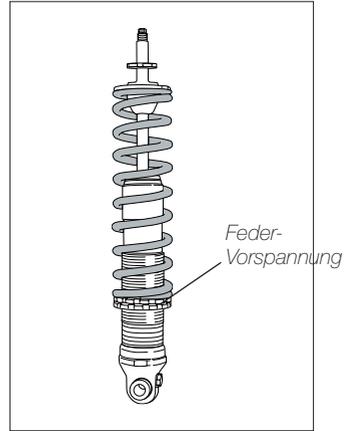


Einstellungen

⚠ **WARNUNG!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-up Daten

Empfohlenes Set-up

Federvorspannung 9 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge 319 mm

Hub 82 mm

Einstellung Federvorspannung

Benutzen Sie den beiliegenden C-Spannschlüssel. Lösen Sie die Kontermutter, drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Vorspannung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern. Ziehen Sie nach der Einstellung die Kontermutter wieder fest an.

👁 **Hinweis!**

Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montageanleitung zurück.

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



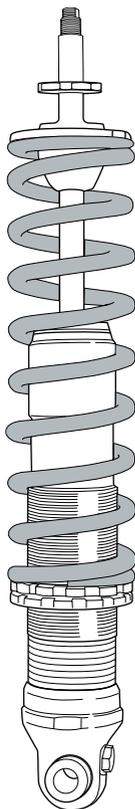
© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Montage-Anleitung



⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	BM 540	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merktzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung		1

⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für BMW K 1200 LT Front
BM 540

Einbau-Anleitung

⚠ WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die kleine Abdeckung vor der Sitzbank. Lösen Sie die Tank-Verkleidungen, damit kann die obere Abdeckung zur Seite geschoben werden.

3

Lösen Sie die oberen Verkleidungen rund um den Lenker und das Zündschloss.

4

Lösen Sie die Gummischeuhe und drücken diese beiseite.

👁 Hinweis!

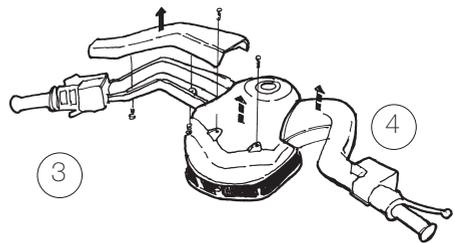
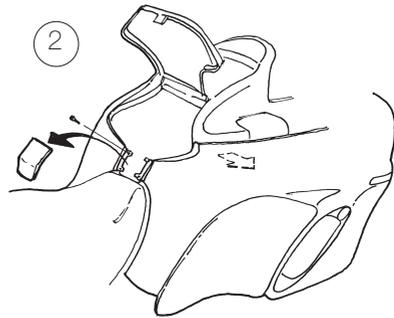
Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

4

Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer richtig herum wieder ein.

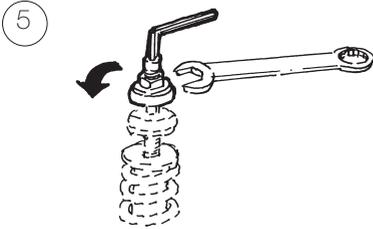
👁 Hinweis!

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.



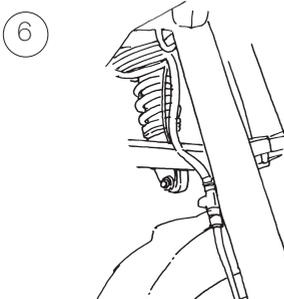
5

Lösen Sie die obere Befestigungs-Mutter des Original-Stoßdämpfers. Verwenden Sie einen 15-mm-Schlüssel und einen Inbusschlüssel (siehe Skizze).



6

Lösen Sie die untere Befestigungs-Schraube des Original-Stoßdämpfers.



7

Ziehen Sie die Original-Stoßdämpfer zuerst nach oben und dann nach vorn mit der unteren Seite zuerst heraus.

NOTE!

Entfernen Sie die obere Buchse, um sich die Arbeit zu erleichtern. Möglicherweise müssen Sie auch den vorderen Bremssattel und die Bremsschlauch-Klammern lockern.

8

Installieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in der gleichen Weise wie das Original-Teil. Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer mit dem oberen Ende zuerst, dann mit dem unteren Ende ein.

9

Bringen Sie die obere Gummitülle, die Original-Unterlegscheiben und die Mutter wieder an.

10

Befestigen Sie zuerst das obere Ende des ÖHLINS-Stoßdämpfers, dann das untere. Verwenden Sie die Original-Schrauben und vergewissern sich, dass alles gesichert ist.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

11

Stellen Sie sicher, dass alle Teile in der gleichen Weise befestigt werden wie vor der Montage des ÖHLINS-Federbeins.

12

Lesen Sie mehr über Ihren Stoßdämpfer in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.