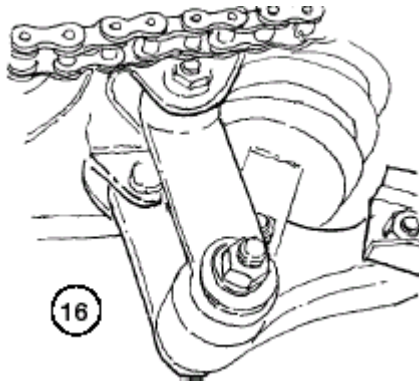


# Einbauanleitung

## ÖHLINS Federbein BM 048 – BMW F650GS

### 16

Dann wird die obere Schraube angebracht und festgezogen. Bringen Sie die rechte Zugstrebe der Umlenkung in Position und bringen Sie die Schraube und Mutter an.



### 17

Bringen Sie den Ausgleichsbehälter an der originalen Halterung an. Verlegen Sie den Schlauch unter der oberen Aufnahme.

### 18

Montieren Sie den Stellzylinder der hydraulischen Vorspannung am Rahmen und befestigen Sie den Schlauch mit den Kabelbindern.

### 19

Bringen Sie den Tank wieder an und schrauben Sie ihn fest. Bringen Sie die Elektronikbox an.

### 20

Montieren Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter wieder.

### 21

Montieren Sie zuerst den rechten und dann den linken Schalldämpfer.

### 22

Bringen Sie den Sitz wieder an und schließen Sie das Werkzeugfach.

### 23

Kontrollieren Sie die Dämpfereinstellung nach den Angaben in dieser Anleitung und der Bedienungsanleitung.

### BEACHTEN

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.

### WARNUNG

Bestimmte Veränderungen können notwendig sein, wenn Sie das ÖHLINS-Federbein montieren. Befolgen Sie genau die Anweisungen, die in der Einbauanleitung beschrieben sind.

### WARNUNG

Das Federbein ist mit einem separaten Ausgleichsbehälter, der unter hohem Gasdruck steht, ausgestattet. Um eine Explosion zu verhindern, lesen Sie die Anleitung und stellen Sie sicher, dass Sie die folgende Information verstehen, bevor Sie am Dämpfer arbeiten. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden.

1. Versuchen Sie niemals den Ausgleichsbehälter zu öffnen oder zu entfernen.
2. Setzen Sie niemals den Dämpfer einer offenen Flamme oder übermäßiger Hitze aus.
3. Achten Sie darauf, dass der Ausgleichsbehälter nicht beschädigt wird. Dieses beeinträchtigt die Funktion des Dämpfers.
4. Achten Sie darauf, dass die Kolbenstange nicht durch Kratzer oder Steinschläge beschädigt wird. Ansonsten kann es zu Undichtheiten kommen.
5. Versuchen Sie niemals das Ventil des Ausgleichsbehälters zu lösen, dies ist sehr gefährlich.
6. Um eine fachgerechte Entsorgung zu gewährleisten, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung.

ÖHLINS Racing AB  
Box 722

S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
fax +46 8 590 025 8  
www.ohlins.com

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt! Gedruckt in Schweden.

### Kit-Inhalt:

Federbein Typ 46HRCS	BM 048	1
Aufkleber	0192-01	2
Aufkleber „Memo Notes“	1180-01	1
Kabelbinder	0231-01	2
Montage-Anleitung		1
TÜV-Teilegutachten		1

### Grundeinstellung:

Länge	328,5 mm
Hub	60,5 mm
Zugstufen-Einstellung	14 Klicks auf von ganz geschlossen
Druckstufen-Einstellung	12 Klicks auf von ganz geschlossen
Federvorspannung	15 mm



BM 048

www.ohlins.eu



### **Sicherheitshinweise**

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

#### **A**

Dieses Symbol bedeutet:

Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

### **⚠️ WARNUNG**

Werden Hinweise, die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ernststen Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

### **VORSICHT**

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

### **BEACHT**

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

### **Kit-Inhalt**

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

### **BEACHT**

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Dämpfers verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

### **Bevor Sie beginnen**

#### **⚠️ WARNUNG**

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrads verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden. Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

#### **⚠️ WARNUNG**

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

### **BEACHT**

ÖHLINS-Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen Ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben.

Bitte wenden Sie sich an Ihren ÖHLINS- Händler wenn Sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

## **Einbauanleitung**

### **1**

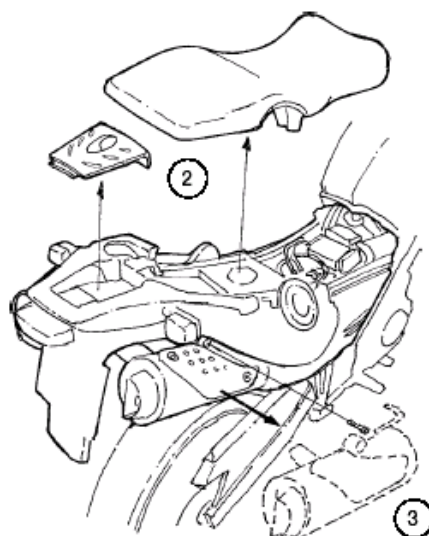
Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann.

#### **⚠️ WARNUNG**

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.
2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

### **2**

Öffnen Sie die Werkzeugbox und ziehen Sie an der Verriegelung zum lösen der Sitzbank.



### **3**

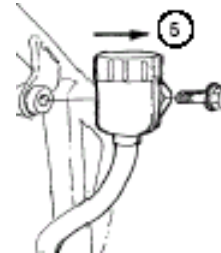
Lösen Sie die Schrauben des rechten Schalldämpfers und entfernen Sie diesen.

### **4**

Lösen Sie den Auspuff mit einem 15mm Schlüssel und ziehen Sie den linken Schalldämpfer nach hinten weg.

### **5**

Lösen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter und lassen Sie ihn am Schlauch hängen.



### **6**

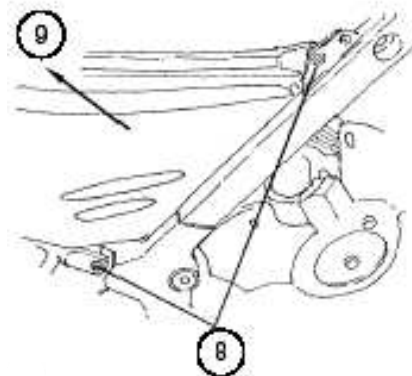
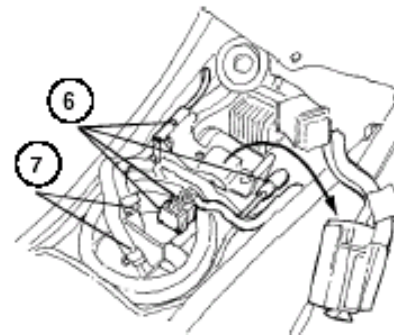
Entfernen Sie die Elektronikbox und alle 4 Anschlüsse und lassen Sie die Kabel lose nach rechts hängen.

#### **⚠️ WARNUNG**

Bevor der Tank abgenommen wird, muss dieser möglichst weit entleert sein um das Auslaufen von Benzin beim Abnehmen der Schläuche zu verhindern.

### **7**

Lösen Sie die beiden Benzinleitungen.



### **8**

Lösen Sie die 4 Schrauben des Heckrahmens.

### **9**

Nehmen Sie den Heckrahmen nach hinten oben ab.

### **10**

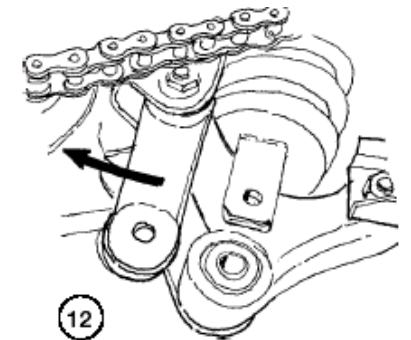
Nehmen Sie den originalen Ausgleichsbehälter nach lösen der 2 O-Ringe aus der Halterung.

### **11**

Lösen und entfernen Sie den originalen Federvorspannzylinder.

### **12**

Lösen Sie die linke Zugstrebe der Umlenkung am unteren Ende und klappen sie nach hinten, damit die untere Stoßdämpferschraube zugänglich wird.



### **13**

Demontieren Sie die untere Stoßdämpferschraube und lösen Sie den Dämpfer vom Dreieckshebel.

### **14**

Lösen Sie die obere Stoßdämpferschraube und entfernen Sie den Dämpfer nach oben.

### **15**

Montieren Sie das Federbein in umgekehrter Reihenfolge beginnend mit der unteren Befestigungsschraube.

