

#### 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

#### Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	YA 416	1
Hakenschlüssel	00710-05	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber wei./transp.	01185-01	2
Öhlins Aufkleber schw./transp.	01185-04	2
Betriebsanleitung	07242-05	1

#### 👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

## Öhlins Stoßdämpfer für Yamaha R1/(R1M)

# YA 416

## Montageanleitung

# MONTAGEANLEITUNG

## **⚠ Warnung!**

*Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.*

## **⚠ Warnung!**

*Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.*

## **👁 Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

## **👁 Hinweis!**

*Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.*

**1**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

**2**

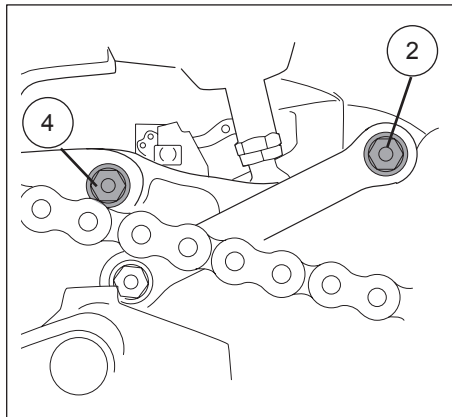
Entfernen Sie die hintere Schraube der Umlenkung (Siehe Zeichnung, Punkt 2).

**3**

Entfernen Sie die Schraube der unteren Stoßdämpferanbindung.

**4**

Entfernen Sie die vordere Schraube der Umlenkung (Siehe Zeichnung, Punkt 3).



**5**

Entfernen Sie die Schraube der oberen Stoßdämpferanbindung.

**6**

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer nach links aus dem Motorrad.

## **👁 Hinweis!**

*Bewegen Sie die Schwinge für einen einfachen Ausbau. Stützen Sie diese ggf. mit einem Ständer ab.*

**7**

Bringen Sie den Öhlins Stoßdämpfer und die Umlenkung in Position.

**8**

Montieren Sie die Stoßdämpferanbindungen und die Umlenkung. Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

**9**

Achten Sie darauf, dass alle Schrauben ordnungsgemäß angezogen wurden und dass Ihr Hinterrad ausreichend Platz zur Verfügung hat.

## **👁 Hinweis!**

*Der Öhlins Stoßdämpfer passt auch in das R1M Modell. Wenn Sie den originalen Stoßdämpfer ausbauen und die Steckverbindungen trennen, wird eine Fehlermeldung angezeigt und Sie können nicht mehr ins Hauptmenu navigieren.*

**10**

Programmierung des Bordcomputers/Displays für konventionelle Stoßdämpfer:

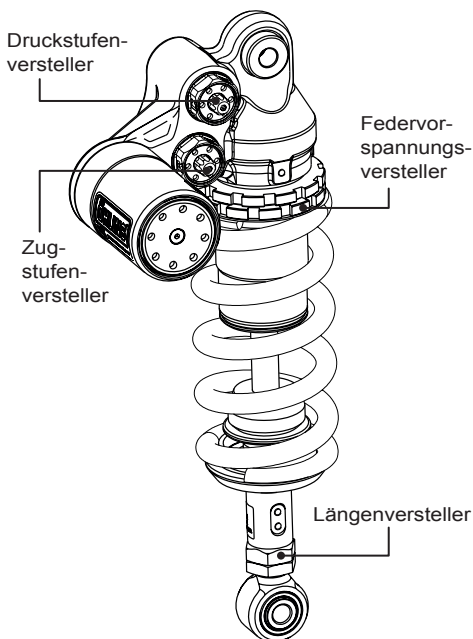
- Schalten Sie die Zündung aus.
- Halten Sie die graue (nach oben zeigenden) Pfeil-Taste + die „Mode“-Taste gedrückt.
- Schalten Sie die Zündung ein und warten Sie bis das Menü den „Menu Set Up“ Modus (Einstellmodus) anzeigt.
- Lassen Sie die Pfeil-Taste + die „Mode“-Taste wieder los.
- Wählen Sie „Meter“ mit dem grauen auf/ab Pfeiltasten.
- Drücken Sie die graue (nach oben zeigende) Pfeil-Taste + die „Mode“-Taste, um in das nächste Menü zu gelangen.
- Wählen Sie „2“ für elektronisch gesteuerte Öhlins Dämpfer und „1“ für konventionelle Stoßdämpfer.
- Schalten Sie die Zündung aus.



# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Länge	315+6/0	mm
Federweg	60	mm
Zugstufendämpfung	16	Klicks
Druckstufendämpfung	13	Klicks
Feder Art. Nr.	21040-29	
Federvorspannung	14	mm
Federrate	90	N/mm
Feder unbelastet	160	mm

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R3	32	mm
F1-F3	43	mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_YA416\_1  
Veröffentlicht am 08.05.2015

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)