

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	TR 821	1
Aufkleberset "ÖHLINS"	10207-01	1
Hakenschlüssel	03199-03	1
Federvorspannung		
Betriebsanleitung "road & track"	07241-02	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Triumph Speedmaster

TR 821

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

2

Entfernen Sie den Fahrersitz **(A)**.

3

Linke und rechte Seite:

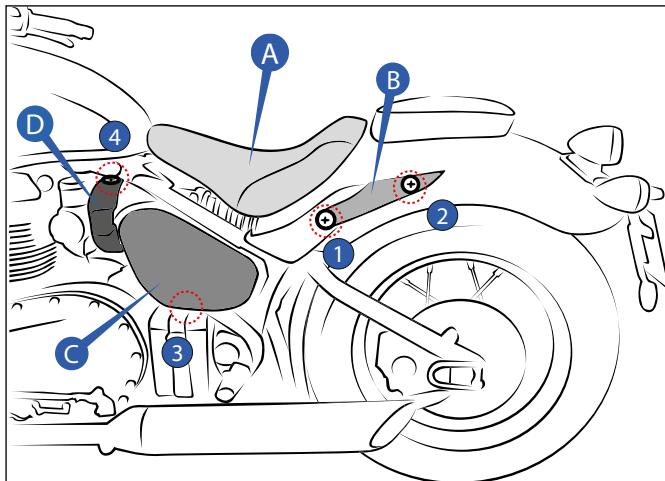
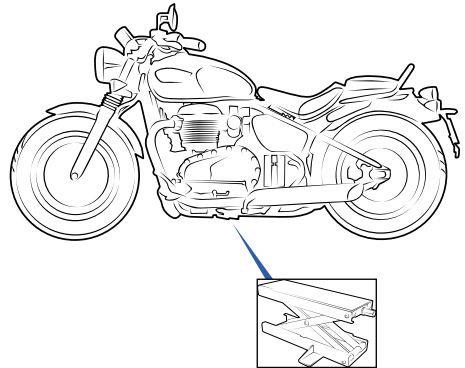
3.1 Entfernen Sie den Kotflügelhalter **(B)**.

Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: **(1)**, **(2)**

3.2 Entfernen Sie die Verkleidung **(C)** indem Sie den Kunststoffclip **(3)** (versteckt an der Unterseite) öffnen.

3.3 Entfernen Sie die Abdeckung **(D)**.

Entfernen Sie dafür die Schraube **(4)**.



MONTAGEANLEITUNG

4

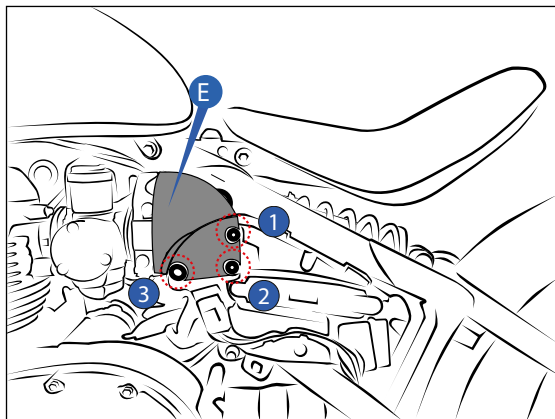
Linke und rechte Seite:

Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung **E**.

Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: **1**,

2, **3**. Dadurch erhalten Sie Zugang zur

unteren Stoßdämpferanbindung.

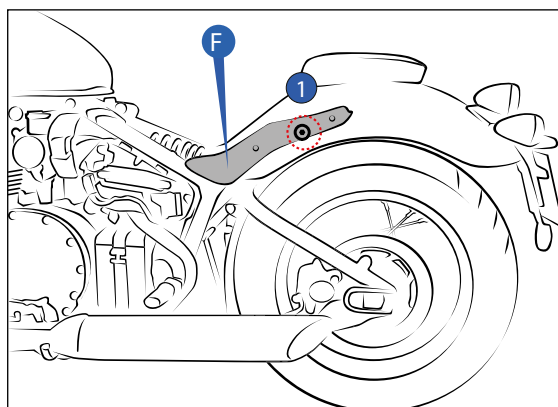


5

Linke und rechte Seite:

Entfernen Sie den Kotflügelhalter **F**. Entfernen

Sie dafür die Schraube **1**.



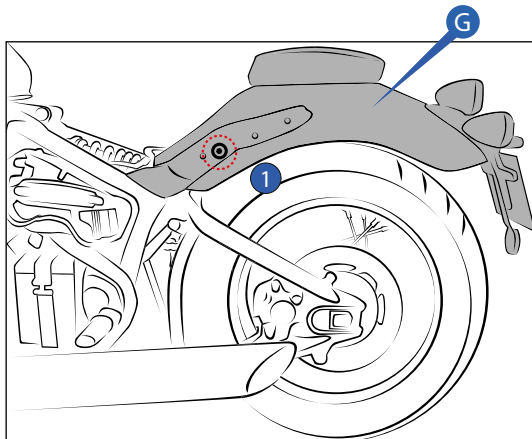
MONTAGEANLEITUNG

6

Linke und rechte Seite:

Lösen Sie die Schraube ① vom

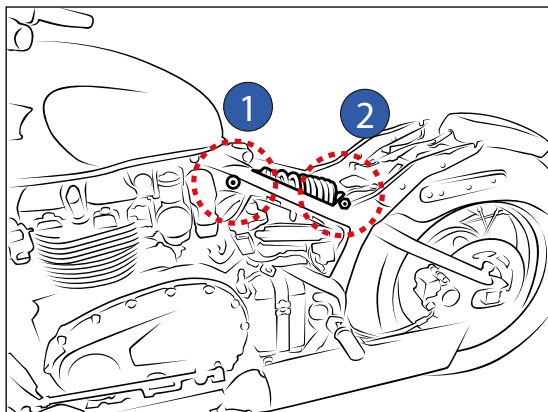
Hinterradkotflügel ②, damit Sie Zugang zur
unteren Stoßdämpferanbindung erhalten.



7

Entfernen Sie die obere und die untere

Stoßdämpferanbindung ①, ②. Bauen Sie
den Stoßdämpfer aus.



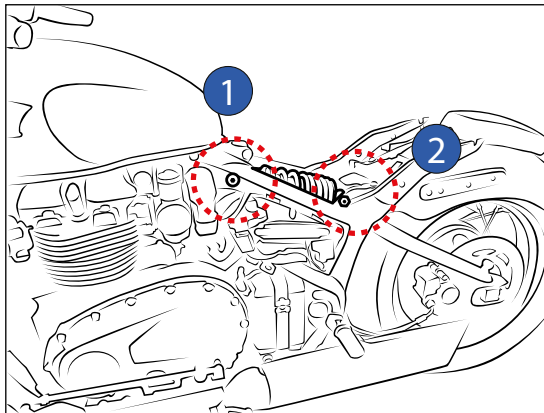
MONTAGEANLEITUNG

8

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer mit dem Zylinderkopf nach unten.

Ziehen Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung ①, ② nach den Drehmomentangaben Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung fest.

Führen Sie alle nötigen, zuvor beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge aus.



👁 **Hinweis!**

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

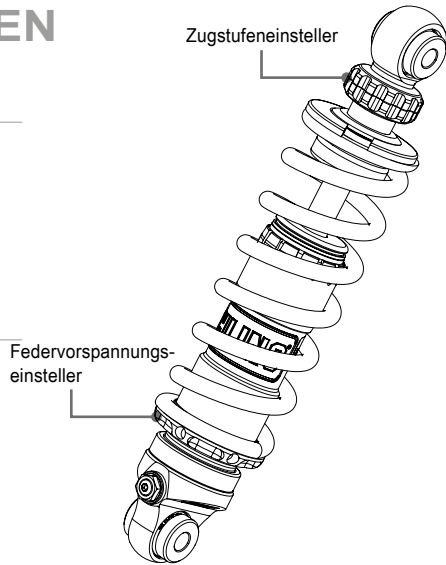
👋 **Achtung!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.

EINSTELLARBEITEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung 35 mm
Zugstufendämpfung 16 Klicks

Stoßdämpferdaten

Länge 271 mm
Federweg 54 mm

Feder

Art. Nr. 66393-14
Federlänge unbelastet 200 mm
Federrate Prog 44-53 N/mm
Vorspannung
Einstellbereich [0-41] mm

👁 **Hinweis!**

Eine Ver- oder Entfärbung des Anschlagpuffers durch UV-Licht ist nicht ungewöhnlich. Dies hat keinen Effekt auf die Funktion, die Haltbarkeit oder die Performance des Bauteils.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teilenummer MI_TR 821_0
Veröffentlicht am 20.09.2018

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com