

Sicherheitshinweise

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

A

Dieses Symbol bedeutet:
Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

AWARNUNG

Werden Hinweise, die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ersten Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

VORSICHT

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

BEACHT

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

Kit-Inhalt

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

BEACHT

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Dämpfers verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

BEACHT

Bitte bewahren Sie das Original Ihrer Rechnung gut auf (am besten bei Ihren Fahrzeugunterlagen) und geben Sie diese bei einem Verkauf des Teils auch an den Käufer weiter. Nur mit dieser Originalrechnung können wir ihm für die Eintragung in seinen Fahrzeugbrief ein TÜV-Gutachten kostenlos zukommen lassen.

Bevor Sie beginnen

AWARNUNG

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrads verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden. Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

AWARNUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

AWARNUNG

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

BEACHT

ÖHLINS- Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen Ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben.

Bitte wenden Sie sich an Ihren ÖHLINS-Händler, wenn Sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

Einbauanleitung

1

Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann.

AWARNUNG

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.

2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

2

Bocken Sie das Motorrad auf den Hauptständer auf, sodass das Hinterrad frei ist. Achten Sie unbedingt darauf, dass das Motorrad gut gesichert wird und nicht umfallen kann.

3

Entfernen Sie die Sitzbank und die Seitendeckel.

4

Entfernen Sie den Bügel zwischen den beiden Schalldämpfern und den linken Schalldämpfer.

5

Lösen Sie die untere Stoßdämpferschraube und die Schrauben der Umlenkung und entfernen Sie das Hebelsystem.

BEACHT

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Stoßdämpfers durch nichts behindert wird beim vollen Aus- und Einfedern.

6

Lösen und entfernen Sie den Ausgleichsbehälter des Originalfederbeines und die obere Stoßdämpferschraube und entfernen Sie den Stoßdämpfer nach unten.

7

Beginnen Sie den Einbau des ÖHLINS-Federbeines, indem Sie den Ausgleichsbehälter hoch und nach rechts aus dem Motorrad ziehen. (Siehe Zeichnung). Bringen Sie das Federbein in Position und montieren Sie die obere Schraube.

8

Montieren Sie das Hebelsystem und die untere Stoßdämpferschraube.

9

Montieren Sie den Ausgleichsbehälter entsprechend der Zeichnung unter Verwendung der mitgelieferten Gummizwischenlagen und Schellen.

10

Kontrollieren Sie, dass alle Schrauben und Muttern mit dem korrekten Drehmoment fest gezogen sind.

11

Montieren Sie die Seitendeckel, die Sitzbank und das Verkleidungsunterteil.

12

Kontrollieren Sie die Dämpfereinstellung nach den Angaben in dieser Anleitung und der Bedienungsanleitung, bevor Sie die Probefahrt machen.

BEACHT

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.

AWARNUNG

Bestimmte Veränderungen können notwendig sein, wenn Sie das ÖHLINS- Federbein montieren. Befolgen Sie genau die Anweisungen, die in der Einbauanleitung beschrieben sind.

