

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Lenkungsdämpfer, 63mm Hub	02262-10	1
Rahmenhalter-Baugruppe	02232-04	1
Distanzscheiben	01430-14	10
Montagesatz	02230-11	1
Hülse (6/14/15)	02239-01	1
Teflon Abstandshülse	02259-01	1
Schraube (MC6S 6x100)	01046-47	1
Gabelbrückenhalter	02270-39	1
Hülse (8/13.5/12.5)	02238-06	1
Schraube (M6SF 8x45)	00432-05	1
Schraube (K6S 8x20)	05404-02	1
Unterlegscheibe	00426-04	1
Öhlins Aufkleber	10207-01	1
Betriebsanleitung	07261-02	1

#### 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölrreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

#### 👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Der Lenkungsdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

## Öhlins Lenkungsdämpfer für Yamaha R6

# SD 055

### Montageanleitung



# MONTAGEANLEITUNG

## ⚠ **Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Lenkungsdämpfer einbaut.

## ⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

## 👁 **Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

## 👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Lenkungsdämpfers

1

Lösen Sie die Anbindungen des Tanks.

2

Entfernen Sie die Zentralmutter der Gabelbrücke.

3

Montieren Sie die Rahmenhalter-Baugruppe Art. Nr. 02232-04. Befestigen Sie diese mit der neuen Zentralmutter der Gabelbrücke. Verwenden Sie die originale Unterlegscheibe auf dem Steuerrohr und die originalen Tankanbindungen.

## 👁 **Hinweis!**

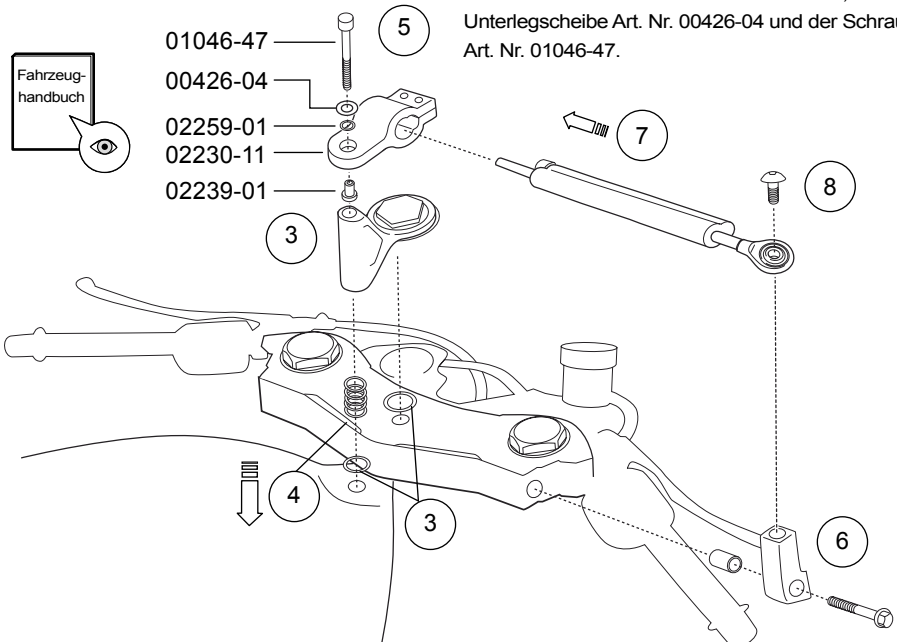
Verschrauben Sie die Zentralmutter der Gabelbrücke mit dem Steuerrohr. Das Anzugsdrehmoment entnehmen Sie Ihrem Fahrzeughandbuch. Sollten dort keine Angaben zu finden sein, so ziehen Sie die Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 100 Nm fest.

4

Drücken Sie die Tankanbindungen nach unten und füllen Sie gleichzeitig die entstandene Lücke mit Distanzscheiben Art. Nr. 01430-14 auf. Verwenden Sie so viele Scheiben wie nötig sind, damit kein Spiel zwischen dem Tank und der Rahmenhalter-Baugruppe besteht.

5

Verbauen Sie den Montagesatz Art. Nr. 02230-11 unter Verwendung der Hülse Art. Nr. 02239-01, der Teflon Abstandshülse Art. Nr. 00426-04 und der Schraube Art. Nr. 01046-47.



# MONTAGEANLEITUNG

**6**

Befestigen Sie die Gabelbrückenhalterung an der rechten Seite der Gabelbrücke. Verwenden Sie die Hülse Art. Nr. 02238-06 und die Schraube Art. Nr. 00432-05.

**7**

Montieren Sie den Öhlins Lenkungsämpfer in der Halterung. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

**8**

Befestigen Sie das Auge des Lenkungsämpfers an der Gabelbrückenhalterung. Verwenden Sie dafür die Schraube Art. Nr. 05404-02.

**9**

Justieren Sie den Lenkungsämpfer innerhalb der Halterung so, dass nach beiden Seiten etwa gleich viel Hub vorhanden ist.

## **👁 Hinweis!**

*Achten Sie darauf, dass der Lenkungsämpfer nach beiden Seiten genügend Weg zum Arbeiten zur Verfügung hat. Der Lenkungsämpfer darf nicht als Endanschlag für die Lenkung dienen.*

**10**

Ziehen Sie die Schrauben mit folgendem maximalen Drehmoment fest:

Schraube M5	6 Nm
Schraube M6	10 Nm
Schraube M8	24 Nm

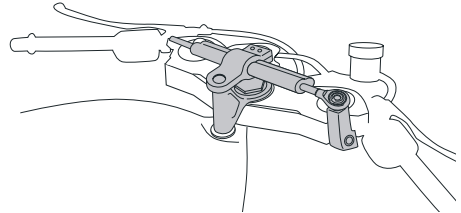
**11**

Lesen Sie mehr über die Einstellmöglichkeiten unter der Rubrik „Einstellwerte“.

## **👉 Achtung!**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Lenkungsämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.*

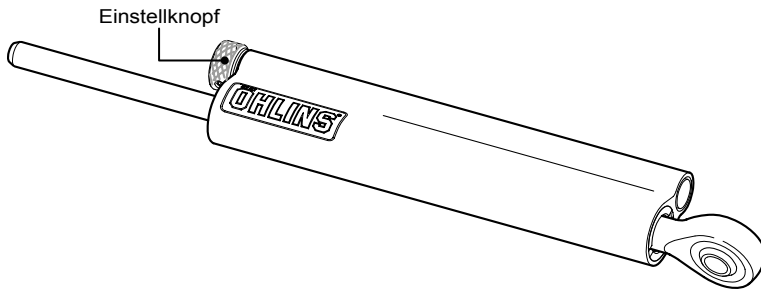
Montierter Öhlins Lenkungsämpfer



# EINSTELLARBEITEN

## **⚠ Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Einstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.



# EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up 10 Klicks

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_SD055\_0  
Veröffentlicht am 23.02.2018

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)