

 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Lenkungsdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte..

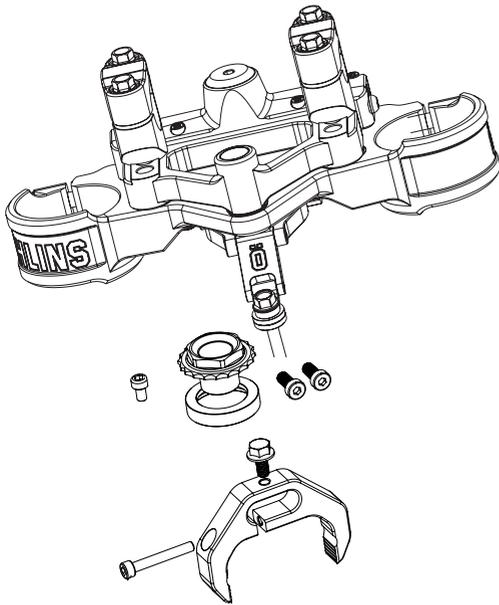
Part no. SD 661_0
ausgegeben 2012-04-25

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



ACHTUNG!

Bevor Sie das Produkt anbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt	Teile-Nr.	Menge
Lenkungsdämpfer	SD661	1
Lenkungs Zapfen Schraube	15872-01	1
Scheibe	00153-04	1
Distanz-Hülse	15873-01	1
Lenkerklemmung, oben	15811-28	2
Lenkerklemmung, unten	15810-28	2
Schraube (M6x14)	00431-10	2
Schraube (M10x16)	00431-12	2
Schraube (M6x12)	00432-11	1
Schraube (M5x8)	01046-50	1
Schraube (M5x35)	01046-56	1
Schraube (M8x30)	15209-03	4
Rahmen-Aufnahme	15870-01	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2

Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Lenkungsdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

WARNING!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Lenkungsdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Lenkungsdämpfer für KTM

SD 661

Montage-Anleitung



Montage-Anleitung

WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen autorisierten ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeuges zurate.

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Vor der Montage des ÖHLINS-Lenkungsdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

Hinweis!

Bevor Sie mit der Montage des ÖHLINS-Lenkungsdämpfers beginnen, halten Sie immer das Werksatt-Handbuch bereit.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch.

2

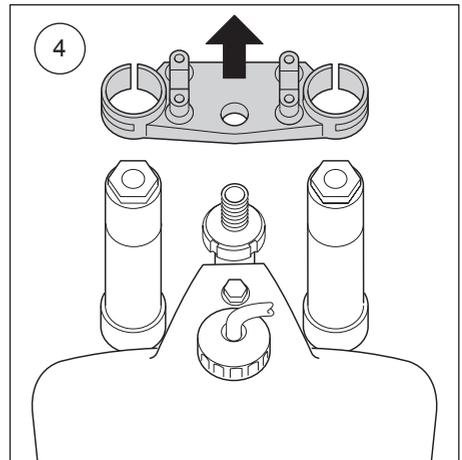
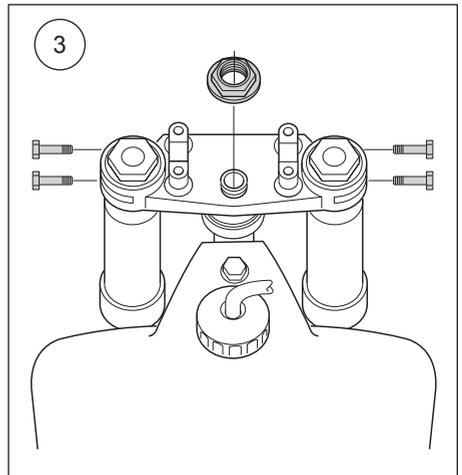
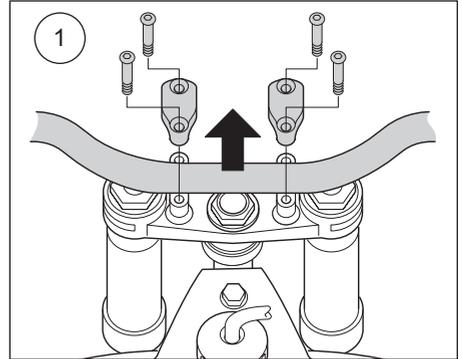
Entfernen Sie den Lenker.

3

Entfernen Sie die zentrale Mutter der Gabelbrücke und die Klemmschrauben.

4

Entfernen Sie die obere Gabelbrücke.



5

Montieren Sie die ÖHLINS S3 Gabelbrücke mit dem originalen O-Ring, der Distanz-Hülse (15873-01) und der Lenkungsdämpfer-Zapfen-Schraube (15872-01). Befestigen Sie die Schrauben mit den aus dem Werkstatthandbuch angegebenen Anzugsmomenten und ferner die nächst mögliche Sperr-Position mit der Schraube (01046-56).

6

Montieren Sie die Rahmen-Umlenkung mit der Schraube (00432-11) an die Rahmen-Aufnahme (15879-01). Befestigen Sie den Rahmen-Halter an den Rahmen indem Sie die Schraube befestigen.

7

Montieren Sie den Speedo-Meter mit den Schrauben (00431-10).

Hinweis!

Stellen Sie sicher dass die Schrauben die Dämpfer-Einheit nicht blockieren.

8

Vergewissern Sie sich, dass der Lenkungsdämpfer nicht als Lenkansschlag fungiert. Justieren Sie den Lenkungsdämpfer gegebenenfalls nach.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass sämtliche Verschraubungen und Befestigungen der Vorgabe entsprechend angezogen sind, und dass nichts den Lenkungsdämpfer in seiner Bewegung stört oder beeinflusst.

9

Montieren Sie die Klemmungen für den Lenker. Beachten Sie die Markierung (C) an den oberen Klemmschellen. Diese sollten in Fahrrichtung zeigen. Vergewissern Sie sich, dass ein Abstand (D) zwischen oberer und unterer Klemmung besteht. Befestigen Sie die vorderen Schrauben (A) zuerst, anschließend mit dem vorgegebenen Drehmoment die hinteren Schrauben (B).

