

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	KT 801	1
Halter Reservoir 44	03102-15	1
Halter Reservoir	60006-21	1
Schraube M6x12	01046-36	2
Schraube M6x14	00382-16	1
Hakenschlüssel S46	60710-02	1
Aufkleberset R&T "ÖHLINS"	10207-01	1
Betriebsanleitung "road & track"	07241-02	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für KTM DUKE 390

KT 801

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

👁 **Hinweis!**

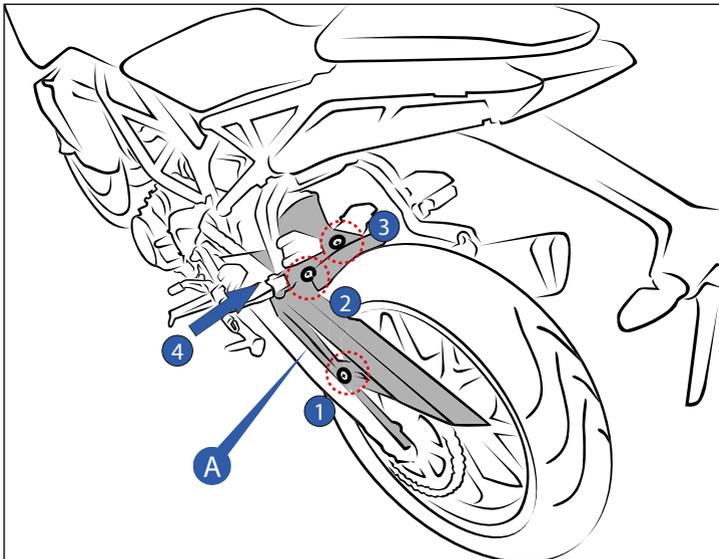
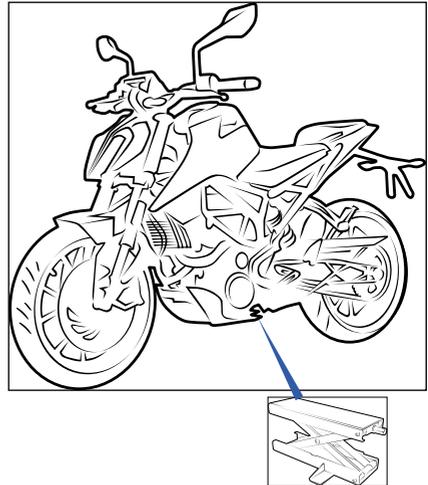
Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

2

Demontieren Sie den Kettenschutz (A). Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: ① ② ③ ④.



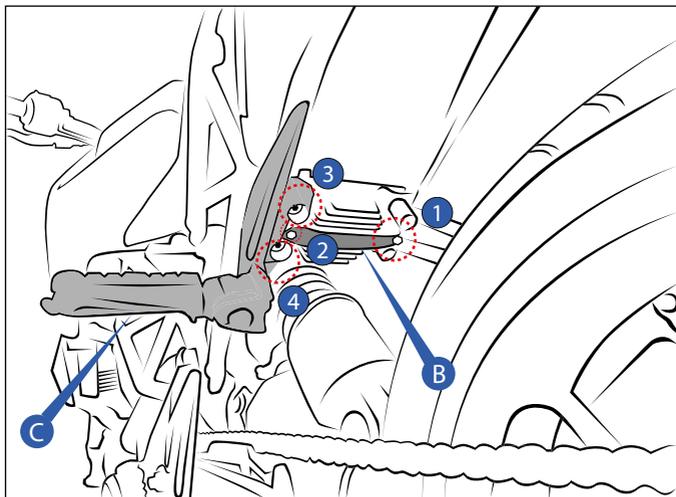
MONTAGEANLEITUNG

3

Demontieren Sie die Verbindungsstange
ⓑ zwischen den Fußrasten. Entfernen Sie
dafür folgende Schrauben: ① und ②.

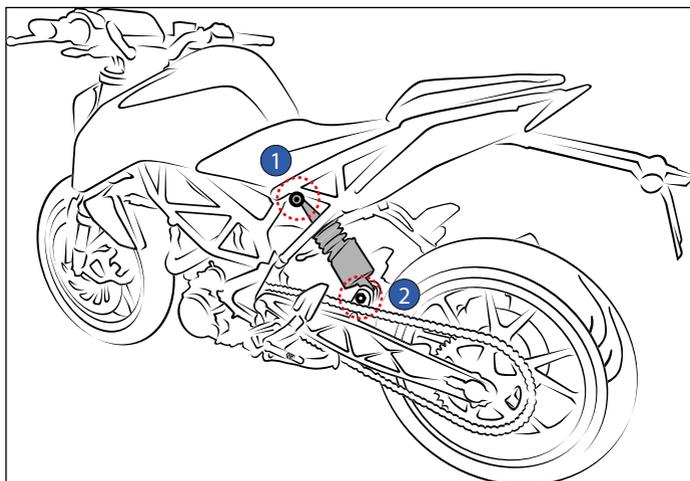
3.1

Demontieren Sie die linke Fußraste ⓒ.
Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: ③
und ④.



4

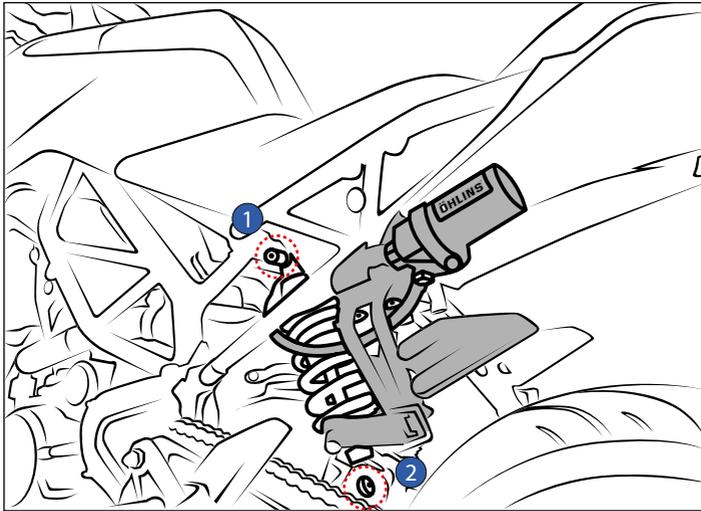
Bauen sie den originalen Stoßdämpfer aus.
Entfernen Sie dafür die obere und die untere
Stoßdämpferanbindung ① und ②.



MONTAGEANLEITUNG

5

Montieren Sie den originalen Stoßdämpfer, indem Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung verbauen ①, ② Angaben zu den maximalen Anzugsdrehmomenten der Schrauben finden Sie in Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung.



6

Verbauen sie das Reservoir so, wie in der Zeichnung "P1" dargestellt. (Siehe Seite 5).

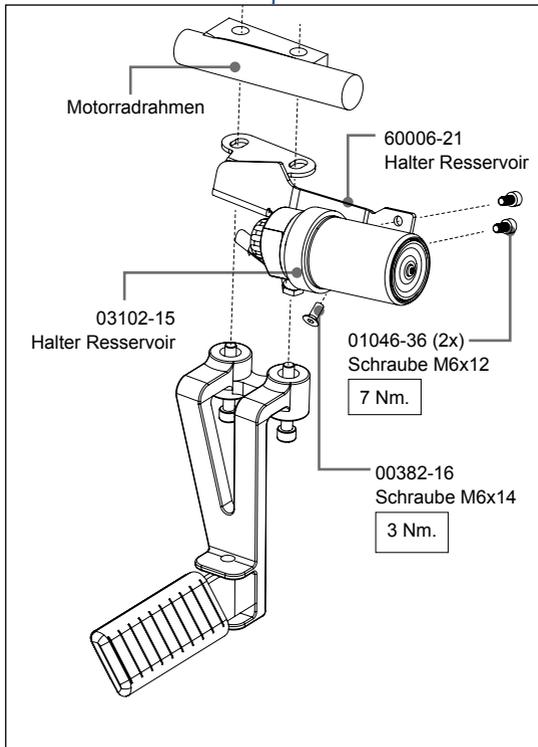
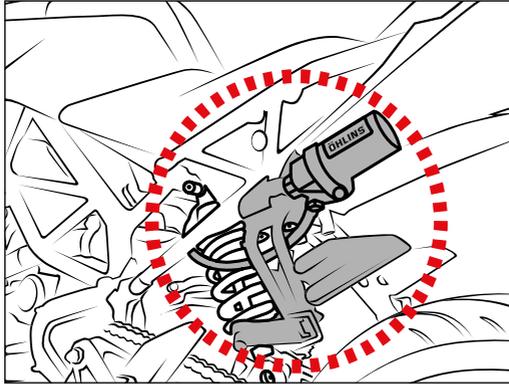
Führen Sie alle nötigen, zuvor beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge aus.

Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.

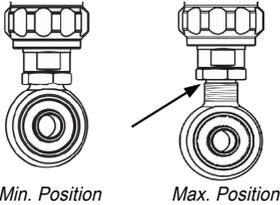


P1

EINSTELLARBEITEN

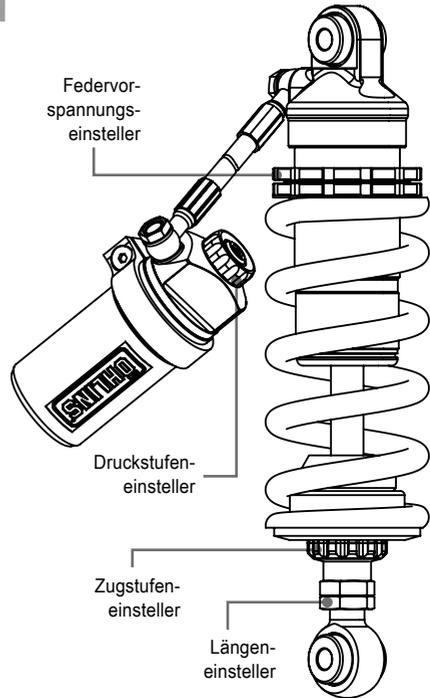
⚠️ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



⚠️ Warnung!

Die Kerbe im Gewinde des verstellbaren Endauges darf mit angezogener Kontermutter gerade noch sichtbar sein. Sie ist die Grenze beim Herausdrehen. Ist die Kerbe etwas von der angezogenen Kontermutter entfernt und somit vollständig sichtbar, so korrigieren Sie die Einstellung. Achten Sie auf das Anzugsdrehmoment der Kontermutter. Es beträgt 30 Nm.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	8 mm.
Druckstufendämpfung	16 Klicks
Zugstufendämpfung	12 Klicks

Feder

Feder Art. Nr.	61092-41
Federlänge unbelastet	170 mm
Federhärte	115 N/mm
Vorspannung Einstellbereich	[0-15] mm

Stoßdämpferdaten

Länge	304 ⁺¹⁰ / ₂ mm
Federweg	63 mm

👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teil Nr. MI_KT801_EN_0
Veröffentlicht am 26.09.2018

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com