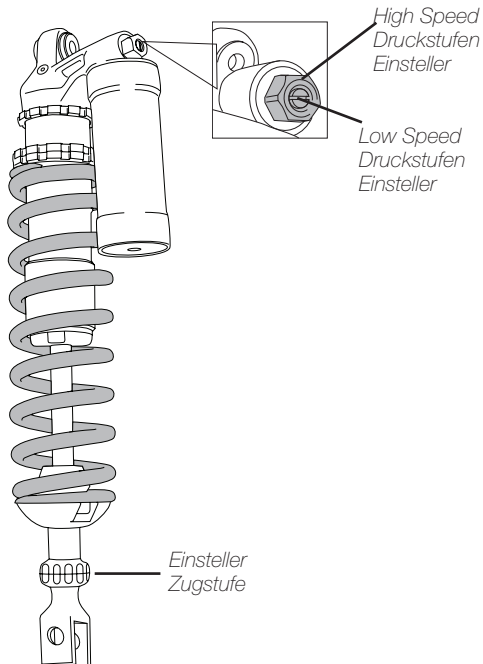


Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-Up Daten

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Zugstufe	18 Klicks
Federvorspannung	10 mm
Feder-Rate	95 N/mm
Federlänge, unbelastet	190 mm
Low-Speed Druckstufe	15 Klicks
High-Speed Druckstufe	1½ Umdr.

Stoßdämpfer-Daten

Länge	380 mm
Hub	111 mm

Feder-Rate

R1 - R2:	25 + -5mm
R1 - R3:	70 + -5mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

Feder-Raten

Gewicht Fahrer Kg/Pfund	Feder Teile-Nr.	Feder-Rate N/mm
35/77	698-05	42
40/88	698-06	44
45/99	698-07	46
50/110	698-08	48
55/121	698-09	50

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

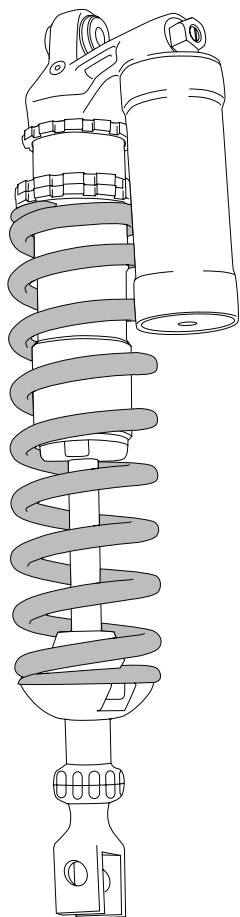
Part no. KA590_1_0
Issued 2007-02-07

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	KA590	1
Feder-Clip	00516-01	1
Schraube	00439-19	1
Scheibe	00153-06	1
C-Spanner	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Kawasaki KX 85 **KA 590**

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung Schritt 1

⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Vergewissern Sie sich, dass sämtliche oben aufgeführten Teile im Lieferumfang enthalten sind.

Schritt 1: Für den Fall, dass die Feder separat mit dem Dämpfer ausgeliefert wird!

3

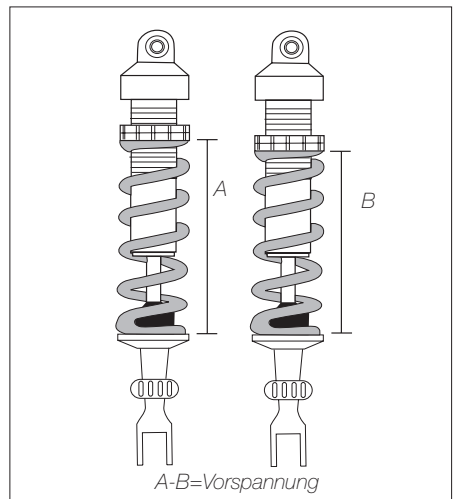
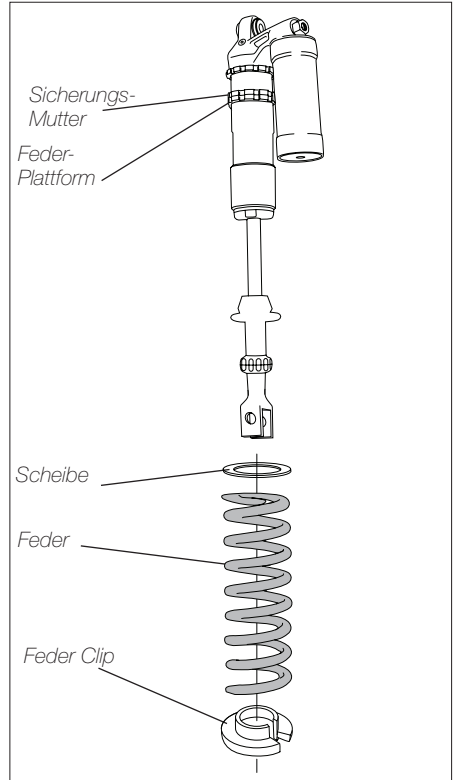
Messen Sie die freie Länge der Feder.

4

Passen Sie den Feder-Clip ein. Drehen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer so, dass die Feder gegen die Feder-Plattform drückt. Drehen Sie die Ringe (Sicherungs-Mutter und Feder-Plattform) solange, bis diese die obere Windung der Feder berührt.

5

Verwenden Sie einen C-Spanner. Drehen Sie die obere Feder-Plattform im Uhrzeigersinn ca. 8 Umdrehungen (10mm), um die Feder vorzuspannen, bevor Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer am Fahrzeug anbringen.



Einbau-Anleitung

Einstellungen

Schritt 2: Einbau des ÖHLINS-Stoßdämpfers

6

Entfernen Sie die Sitzbank.

7

Entfernen Sie die linke Seiten-Abdeckung und sämtliche abbaubaren Teile des Rahmen-Hecks. Lösen Sie die Schlauchklemme des Luftfilterkastens.

Entfernen Sie den Luftfilterkasten.

8

Lösen und entfernen Sie die obere und untere Befestigung des Original Stoßdämpfers.

Entfernen Sie den Stoßdämpfer.

9

Führen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in das Fahrzeug. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltene Schraube und Scheibe für die obere Befestigung. Verwenden Sie die Original Verschraubung für die untere Befestigung.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind.

Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

Ihr ÖHLINS-Stoßdämpfer TYP 46 PRXW bietet folgende Einstell-Möglichkeiten:

Einsteller Feder-Vorspannung

Einstellung der Feder-Vorspannung über Drehung der Ringe am Zylinder-Gehäuse. Verwenden Sie einen C-Spanner.

Einsteller Druckstufen-Dämpfung

Die Einstellungen sind möglich über die am Reservoir angebrachten Einsteller. Siehe Abbildung letzte Seite.

Low-Speed Einsteller: Schlitz-Schraube in der Mitte

High-Speed Einsteller: Sechskant-Mutter

Einsteller Zugstufen-Dämpfung

Die Einstellung erfolgt über das Einstell-Rad am unteren Ende der Zugstange.

Hinweis!

Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montageanleitung zurück.

So geht das "Re-Set": Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn, bis er vollständig geschlossen ist (Position Null [0]).

Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn und zählen die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl der Set-up-Daten erreicht haben.

ACHTUNG!

Bitte keine Gewalt anwenden, empfindliche Dichtflächen können beschädigt werden. Nur handfest anziehen.

Abb.
Demontage Sitzbank,
Seitenverkleidung und
Luftfilterkasten.

