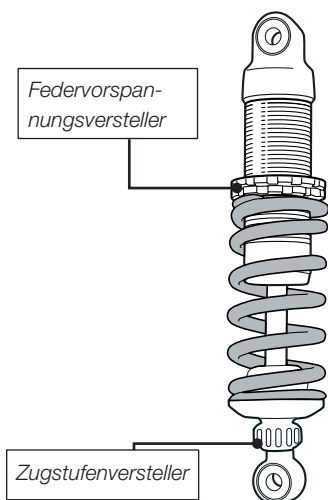


Einstellarbeiten

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Zugstufendämpfung	16 Klicks
Federvorspannung	10 mm

Feder

Art. Nr.	Federrate
01093-74	180 N/mm
Federlänge unbelastet	150 mm

Stoßdämpfer Daten

Länge	282 mm
Federweg	49.5

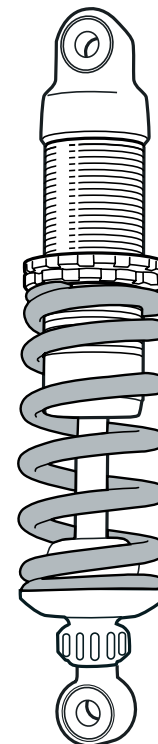
Empfohlener Federweg unbelastet / belastet:

Ohne Fahrer:

Hinten	7 ± 5 mm (R1-R2)
Vorne	22 ± 5 mm (F1-F2) (Öhlins FF Federn)

Mit Fahrer:

Hinten	32 ± 5 mm (R1-R3)
Vorne	31 ± 5 mm (F1-F3)



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer S46DR1	KA 037	1
Hakenschlüssel	00710-02	1
Öhlins Aufkleber gelb/blau	00192-01	2
Öhlins Aufkleber blau/transparent	00191-06	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_KA037_0
Veröffentlicht am 13.10.2010



Öhlins Stoßdämpfer für Kawasaki ER-6 LOW KA 037

Montageanleitung

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



⚠️ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

⚠️ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Demontieren Sie den original verbauten Stoßdämpfer. Heben Sie das Hinterrad etwas an, damit die Schraube der Stoßdämpferanbindung ohne Mühe entfernt werden kann.

👁️ **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

3

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer mit dem Zugstufenversteller nach vorn zeigend. Die Hülse des Kugelgelenks wird an der rechten Seite des Motorrades montiert, damit die Mitte des Stoßdämpfers soweit rechts wie möglich zu finden ist. Siehe Zeichnung. Heben Sie das Hinterrad etwas an, damit die Schraube der Stoßdämpferanbindung ohne Mühe montiert werden kann.

👁️ **Hinweis!**

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

👉 **Achtung!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

4

Achten Sie darauf, dass sich nach der Montage des Öhlins Stoßdämpfers wieder alle Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

