

👁 **Hinweis!**

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	HO 818	2
Hakenschlüssel	03199-03	1
Federvorspannung		
Aufkleberset "ÖHLINS"	10207-01	1
Betriebsanleitung "road & track"	07241-02	1

Alternative Feder

Feder 46/230/ Prog 13-18 N/mm	66392-02	2
----------------------------------	----------	---

👁 **Hinweis!**

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 **Hinweis!**

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ **Warnung!**

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Honda Forza 300-2018

HO 818

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠️ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠️ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁️ Hinweis!

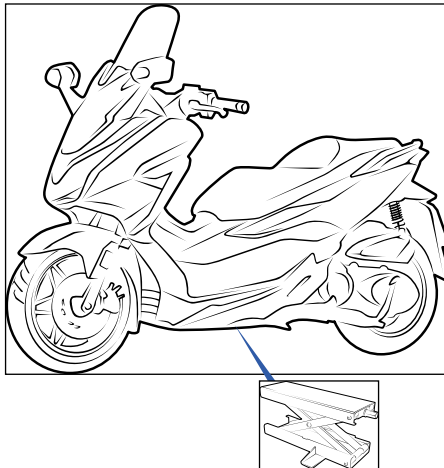
Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

👁️ Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

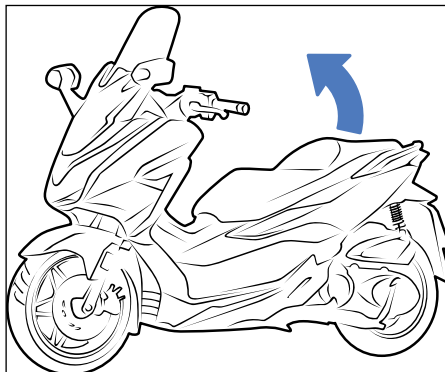
1

Stellen Sie den Roller auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.



2

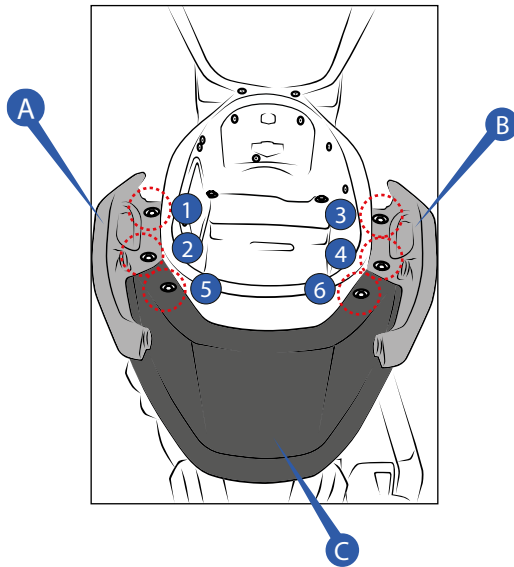
Entriegeln Sie die Sitzbank mit dem Zündschlüssel.



MONTAGEANLEITUNG

3

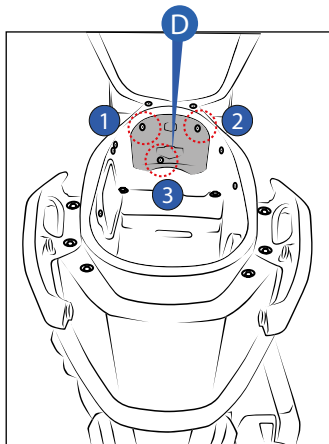
Demontieren Sie die Sozious-Haltegriffe **(A)**,
(B). Entfernen Sie dafür folgende Schrauben:
(1), **(2)**, **(3)**, **(4)**. Entfernen Sie danach
die Heckverkleidung. Entfernen Sie dafür
folgende Schrauben: **(5)**, **(6)**.



MONTAGEANLEITUNG

4

Entfernen Sie die Abdeckung **D** der Starterbatterie. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: **①**, **②**, **③**.

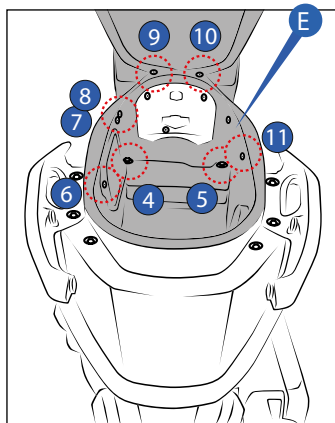


5

Entfernen Sie den Staukasten **E**. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: **④**, **⑤**.

Entriegeln Sie außerdem folgende Steckclips:

⑥, **⑦**, **⑧**, **⑨**, **⑩**, **⑪**.



MONTAGEANLEITUNG

6

👁 **Hinweis!**

Die Seitenverkleidungen ⑤, ⑥ werden zusammen mit der Heckverkleidung demontiert.

6.1 Entfernen Sie die Rückleuchte

⑥. Entfernen Sie dafür folgende

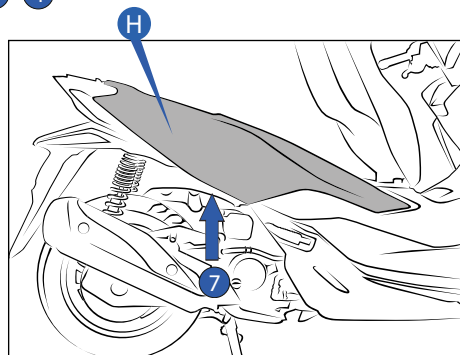
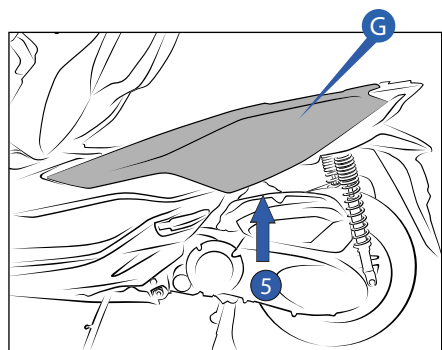
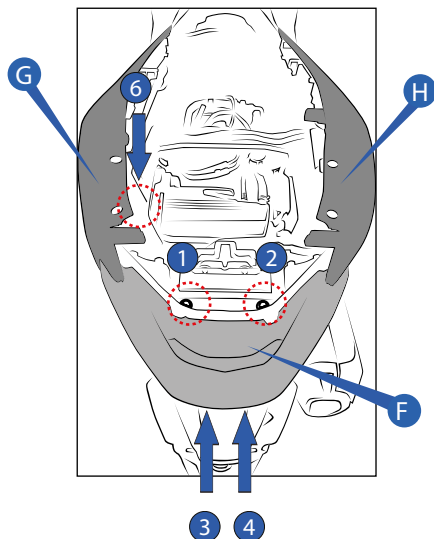
Schrauben: ①, ② und ③, ④ (unterhalb der Leuchte).

6.2 Entfernen Sie die linke Seitenverkleidung

⑤. Entriegeln Sie dazu Clip ⑤ und lösen Sie die Schraube ⑥.

6.3 Entfernen Sie die rechte

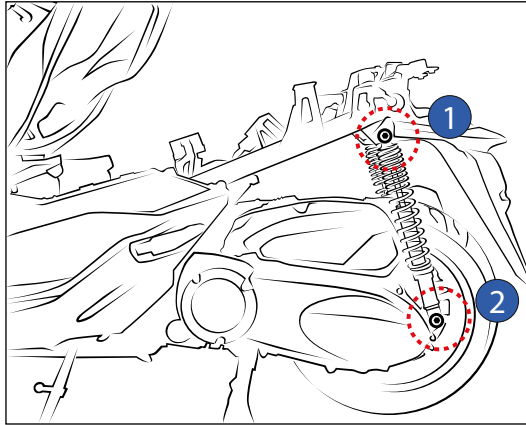
Seitenverkleidung ⑥. Entriegeln Sie dazu Clip ⑦.



MONTAGEANLEITUNG

7

Lösen Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung ①, ② und bauen sie den originalen Stoßdämpfer aus.



MONTAGEANLEITUNG

8

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer.

Ziehen Sie die obere Stoßdämpferanbindung

① nach den Drehmomentangaben Ihrer

fahrzeugspezifischen Montageanleitung fest.

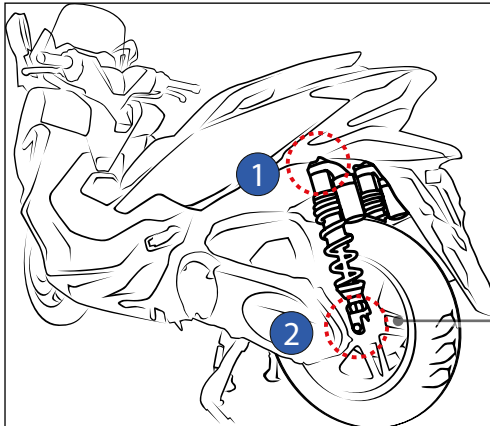
Ziehen Sie die untere Stoßdämpferanbindung

② mit einem maximalen Drehmoment von

20 Nm fest.

Führen Sie alle nötigen, zuvor beschriebenen

Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge aus.



Maximales
Anzugsdrehmoment:
20 Nm

Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

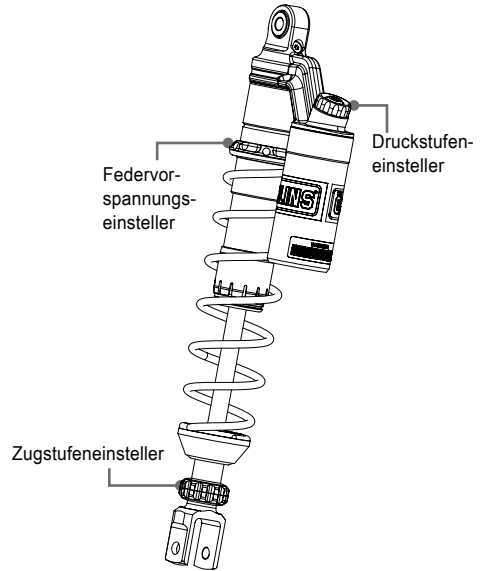
Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung 3 mm.
Druckstufendämpfung 16 Klicks
Zugstufendämpfung 22 Klicks

Stoßdämpferdaten

Länge 428 mm.
Federweg 119 mm.

Feder

Feder	Montierte Feder	Alternative Feder
Art. Nr.	66392-01	66392-02
Federlänge unbelastet	230 mm	230 mm
Federrate	Prog. 11-17 N/mm	Prog. 13-18 N/mm
Vorspannung Einstellbereich	[0-21] mm	[0-28] mm
Empfohlenes Fahrergewicht	Unter 80 kg	Über 80 kg

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HO 818_0
Veröffentlicht am 26.06.2018

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com