

### 👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

### Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	HO729	1
Halter Reservoir	05378-10	1
Halter Reservoir	60006-02	1
Schraube M5	00430-04	3
Schraube M5x12	01046-34	2
Schraube M5x20	01046-55	1
Kabelbinder	60231-01	2
Aufkleberset "ÖHLINS"	10207-01	1
Hakenschlüssel S46	60710-02	1
Betriebsanleitung "road & track"	07241-02	1

### 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

### 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

## Öhlins Stoßdämpfer für Honda CRF250L 2017-

# HO 729

## Montageanleitung

# MONTAGEANLEITUNG

## **Warnung!**

*Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.*

## **Warnung!**

*Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.*

## **Hinweis!**

*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.*

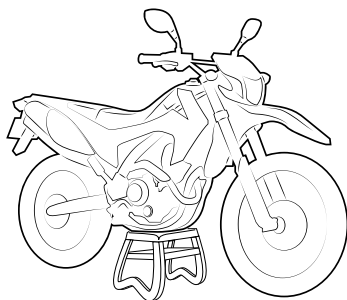
## **Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.*

**1**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

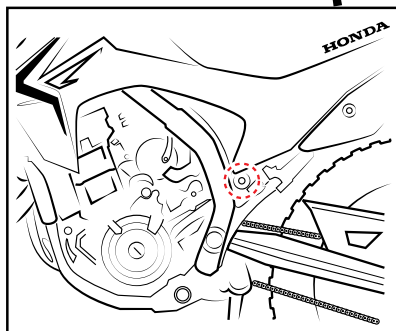
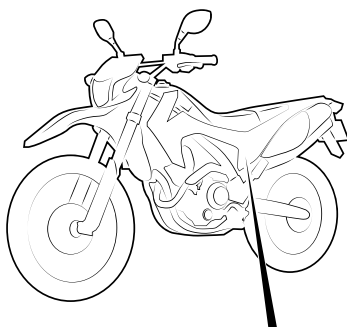
1



**2**

Demontieren Sie die Seitenverkleidung links

2

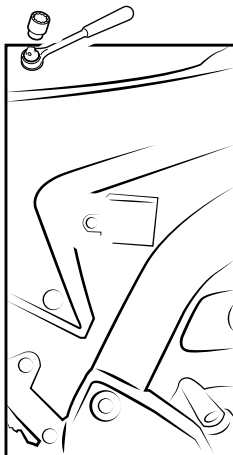
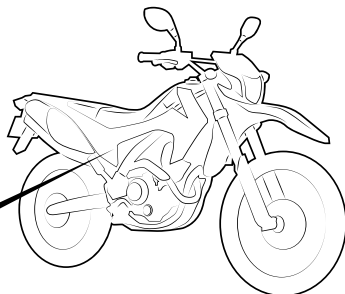


# MONTAGEANLEITUNG

**3**

Lösen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter der Hinterradbremse auf der rechten Seite des Motorrads.

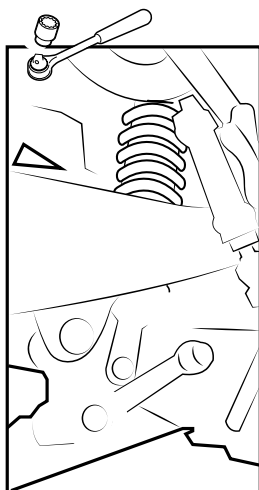
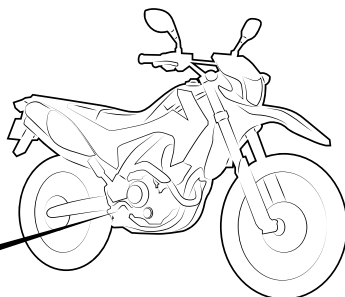
3



**4**

Entfernen Sie die Schraube und die Mutter der Zugstange der Umlenkung.

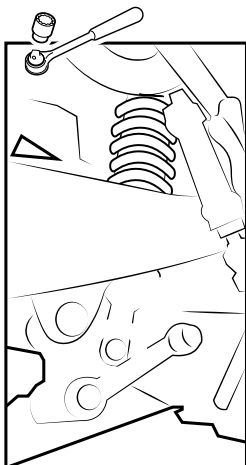
4



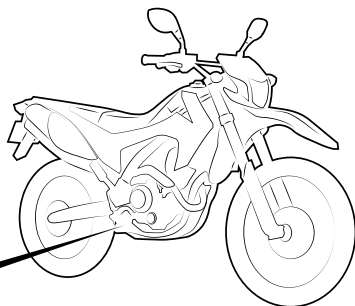
# MONTAGEANLEITUNG

**5**

Entfernen Sie die untere Stoßdämpferanbindung.



5

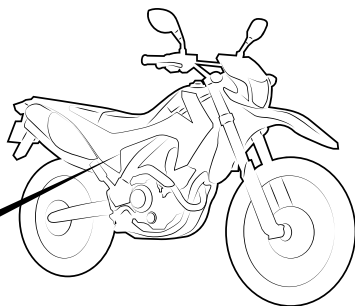


**6**

Entfernen Sie die obere, originale Stoßdämpferanbindung. Heben Sie die Schwinge an und führen Sie den originalen Stoßdämpfer nach unten heraus.



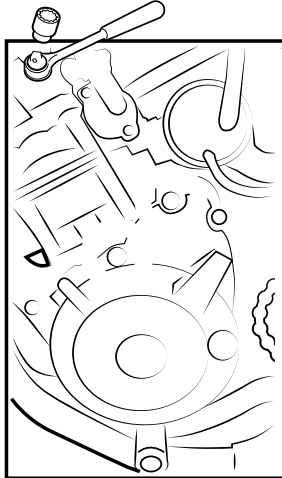
6



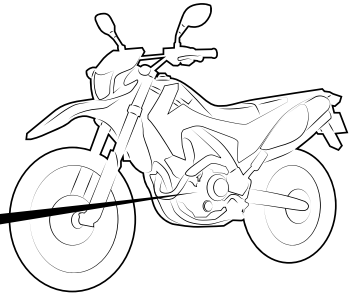
# MONTAGEANLEITUNG

7

Lösen Sie die beiden Schrauben auf der linken Seite des Motors. Siehe Zeichnung. Befestigen Sie damit den Reservoir Halter.



7

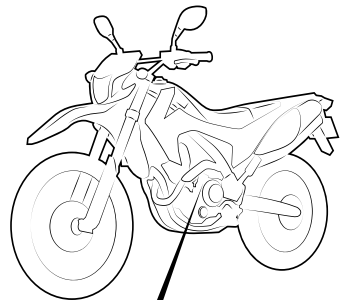


8

Demontieren Sie die Kettenritzel-Abdeckung. Entfernen Sie den Sicherungsring des Kettenritzels. Führen Sie das Kettenritzel so weit wie möglich nach außen.



8

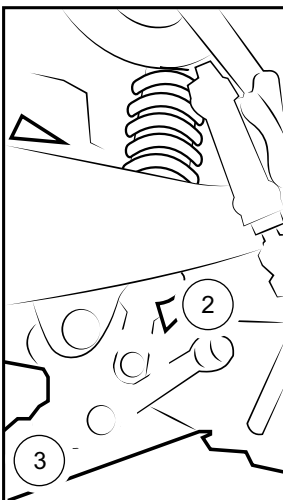
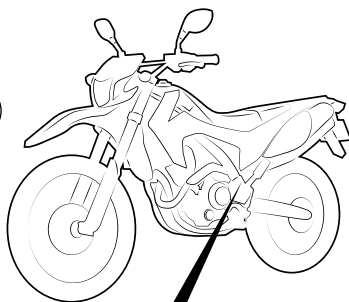


# MONTAGEANLEITUNG

9

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer in der gleichen Art und Weise wie den originalen Stoßdämpfer. Führen Sie das Reservoir über dem Kettenritzel durch den Rahmen. Ziehen Sie die Schrauben 1,2 und 3 fest. Siehe Zeichnung.

9

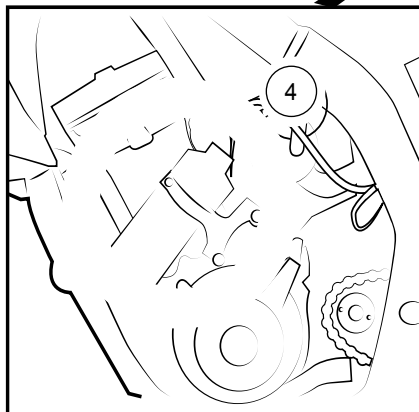
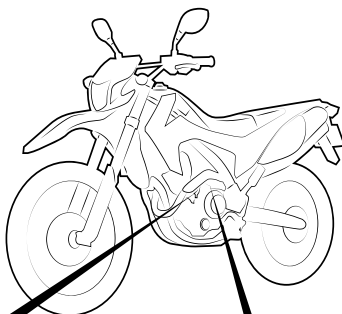


## 10

Montieren Sie das Reservoir in der dafür vorgesehenen Halterung (4) ziehen Sie die Schrauben fest. Befestigen Sie den Hydraulikschlauch mit den mitgelieferten Kabelbindern an der Innenseite des Rahmens (5).

Montieren Sie wieder alle zuvor demontierten Teile an den dafür vorgesehenen Platz.

10



### Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

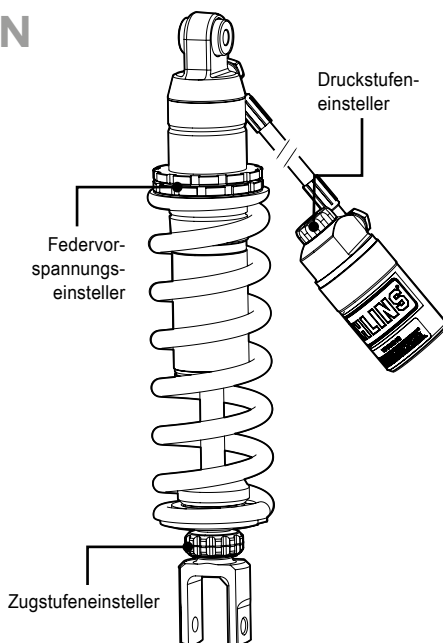
### Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.

# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung .....	11 mm
Druckstufendämpfung .....	12 Klicks
Zugstufendämpfung .....	12 Klicks

## Stoßdämpferdaten

Länge .....	381 mm
Federweg .....	67 mm

## Feder

Art. Nr. ....	60023-36
Federlänge unbelastet .....	210 mm
Federrate .....	105 N/mm
Vorspannung Einstellbereich ..	[0-26] mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_HO729\_0  
Veröffentlicht am 25.08.2017

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd  
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,  
Amphur Phantong, Chonburi Province  
20160 Thailand



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)