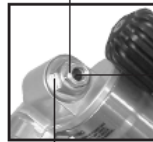




High-Speed
Druckstufenversteller



Low-Speed
Druckstufenversteller

Achtung!

*Diese Sechskantmutter
nicht verdrehen!*

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer 46 PRXLS	HO347	1
Schraube MC6S 6x20	01046-16	3
Halterung für hydraulischen Vorspannungsversteller	03102-03	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Betriebsanleitung		1

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠️ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Honda CBR 1000 RR

HO 347

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren.

2

Entfernen Sie den unteren Teil der Verkleidung.

3

Lösen Sie die obere Stoßdämpferanbindung.

👁 Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

👋 Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

4

Bauen Sie die Zugstangen und das Dreieck der Umlenkung von der Schwinge ab.

5

Bauen Sie den Stoßdämpfer zusammen mit dem Umlenkdreieck nach unten aus.

6

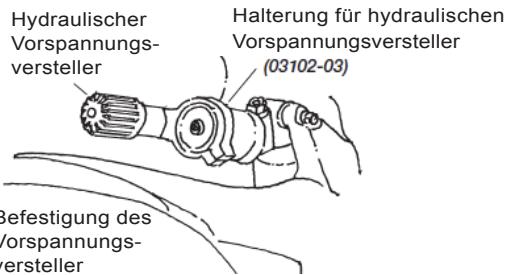
Entfernen Sie die untere Schraube zwischen Stoßdämpfer und Umlenkdreieck.

7

Verbauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge.

8

Montieren Sie die obere und die untere Stoßdämpferanbindung.



9

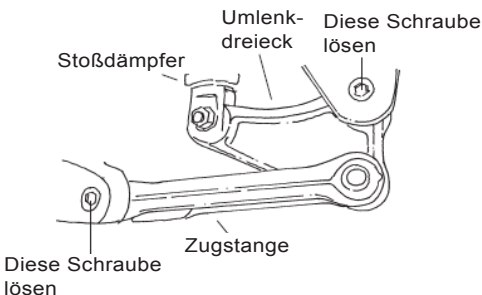
Befestigen Sie die Halterung für den hydraulischen Vorspannungsversteller, wie in der Zeichnung unten dargestellt, an der linken Seite des Reservoirs des Stoßdämpfers.

10

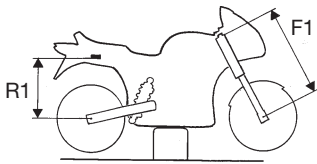
Befestigen Sie den hydraulischen Vorspannungsversteller so, dass die Hydraulikleitung in einer weiten Schleife verlegt werden kann.

11

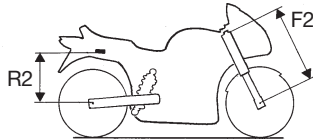
Entfernen Sie die Schrauben der originalen Stoßdämpfer und bauen Sie diese aus.



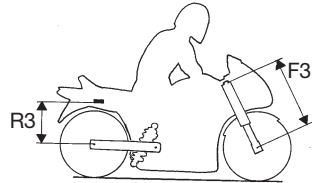
MONTAGEANLEITUNG



Motorrad auf Montageständer



Motorrad auf dem Boden

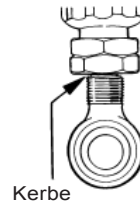


Motorrad mit Fahrer

Federweg unbelastet/belastet kontrollieren

Vorne

- F1. Motorrad aufgebockt,
Dämpfer unbelastet =.....
- F2. Motorrad auf dem Boden
ohne Fahrer =.....
- F3. Motorrad auf dem Boden
mit Fahrer =.....



Federweg

- unbelastet F1 - F2 =.....
- belastet F1 - F3 =.....

Hinten

- R1. Motorrad aufgebockt,
Dämpfer unbelastet =.....
- R2. Motorrad auf dem Boden
ohne Fahrer =.....
- R3. Motorrad auf dem Boden
mit Fahrer =.....

Federweg

- unbelastet R1 - R2 =.....
- belastet R1 - R3 =.....

⚠ Warnung!

Sollte der Stoßdämpfer mit einem verstellbaren Endauge ausgestattet sein, so achten Sie beim Verstellen darauf, dass die Kerbe im Gewinde unter der Kontermutter stets vollständig sichtbar bleiben muss. Drehen Sie das Endauge nicht darüber hinaus. Achten Sie darauf, dass die Kontermutter nach dem Verstellvorgang wieder angezogen werden muss.

EINSTELLARBEITEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Länge	314 ^(+6/-0)	mm
Federweg	58	mm
Zugstufendämpfung	14	Klicks
Druckstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	14	mm
High-Speed Druckstufendämpfung	30	Klicks

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HO347_0
Veröffentlicht am 23.03.2004

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

