



## **Sicherheitshinweise**

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

### **A**

Dieses Symbol bedeutet:

Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

### **AWARNUNG**

Werden Hinweise, die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ersten Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

### **VORSICHT**

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

### **BEACHTEN**

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

### **Kit-Inhalt**

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

### **BEACHTEN**

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Dämpfers verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

### **BEACHTEN**

Bitte bewahren Sie das Original Ihrer Rechnung gut auf (am besten bei Ihren Fahrzeugunterlagen) und geben Sie diese bei einem Verkauf des Teils auch an den Käufer weiter. Nur mit dieser Originalrechnung können wir ihm für die Eintragung in seinen Fahrzeugbrief ein TÜV-Gutachten kostenlos zukommen lassen.

## **Bevor Sie beginnen**

### **AWARNUNG**

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrads verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden.

Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

### **AWARNUNG**

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

### **AWARNUNG**

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

### **BEACHTEN**

ÖHLINS- Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen Ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben.

Bitte wenden Sie sich an Ihren ÖHLINS-Händler wenn Sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

## **Einbauanleitung**

### **1**

Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann.

### **AWARNUNG**

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.

2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

### **2**

Entfernen Sie die Sitzbank und den rechten Seitendeckel.

### **3**

Lösen Sie die Schelle mit der der Ausgleichsbehälter befestigt ist.

### **4**

Lösen Sie die Schraube, welche die beiden Hebel des Umlensystems verbindet.

### **5**

Lösen Sie die obere und untere Stoßdämpferschraube und heben Sie das Hinterrad an, damit der Stoßdämpfer entfernt werden kann.

### **6**

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer.

### **7**

Montage des ÖHLINS- Federbeines: Führen Sie den Stellzylinder der hydraulischen Vorspannung hoch unter den Heckrahmen und bringen Sie gleichzeitig den Ausgleichsbehälter an der originalen Halterung an.

### **8**

Bringen Sie die obere und untere Befestigungsschraube des Federbeines an und ziehen beide mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Drehmoment fest.

### **9**

Entlasten Sie das Hinterrad.

### **10**

Verbinden Sie die Umlenkhebel, bringen Sie die Schraube an und ziehen Sie diese mit dem richtigen Drehmoment fest.

### **11**

Montieren Sie den Stellzylinder der hydraulischen Vorspannung an der Schalldämpferaufhängung (siehe Skizze). Verwenden Sie dazu die mitgelieferte Schraube M8x40.

### **12**

Befestigen Sie den Schlauch der hydr. Vorspannung mit den beiliegenden Kabelbindern.

### **13**

Befestigen Sie den Ausgleichsbehälter mit der beiliegenden Schlauchschelle in der originalen Halterung. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben korrekt angezogen sind. Kontrollieren Sie, dass auch beim Einfedern alle Teile freigängig sind.

### **14**

Montieren Sie den Seitendeckel und die Sitzbank.

### **15**

Bocken Sie das Motorrad vorsichtig ab, damit es nicht umfällt.

### **16**

Machen Sie eine Probefahrt. Falls sich etwas nicht richtig anfühlt, kontrollieren Sie, ob alles richtig montiert ist und ob das Federbein richtig eingestellt ist. (Siehe dazu Bedienungsanleitung und Einstellwerte in dieser Einbauanleitung) Für weitere Fragen kontaktieren Sie Ihren ÖHLINS-Händler.

### **BEACHTEN**

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.

### **AWARNUNG**

Bestimmte Veränderungen können notwendig sein, wenn Sie das ÖHLINS- Federbein montieren. Befolgen Sie genau die Anweisungen, die in der Einbauanleitung beschrieben sind.