

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Endkappen-Baugruppe mit P.L. Schraube		1
Endkappen-Baugruppe		1
Vorspannhülse 195	60060-17	1
Vorspannhülse 140	60060-18	1
Feder 35.3/300/9.5	68004-95	2
Öhlins Aufkleber	01185-04	2
Öhlins Aufkleber	01185-01	2
Öhlins Aufkleber	00192-01	2

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Öhlins Racing AB haftet nach dem Einbau der Gabelfedern nicht bei Personenschäden, bei Schäden am Produkt, dem Motorrad oder an anderen Objekten. Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Gabelfedern einbaut.

⚠ Warnung!

Um zu überprüfen ob die Stabilität des Motorrades und seine grundsätzlichen Fahreigenschaften noch vorhanden sind, unternehmen Sie nach dem Einbau der Gabelfedern eine Testfahrt bei langsamer Geschwindigkeit.

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

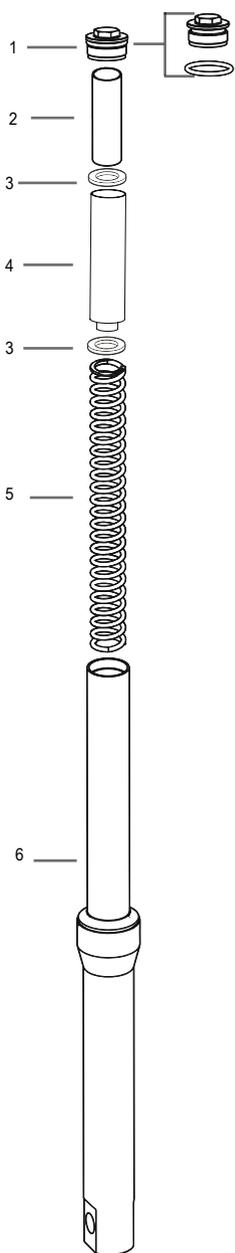
Gabelfeder-Kit für Triumph Bonneville T120

FSK 120

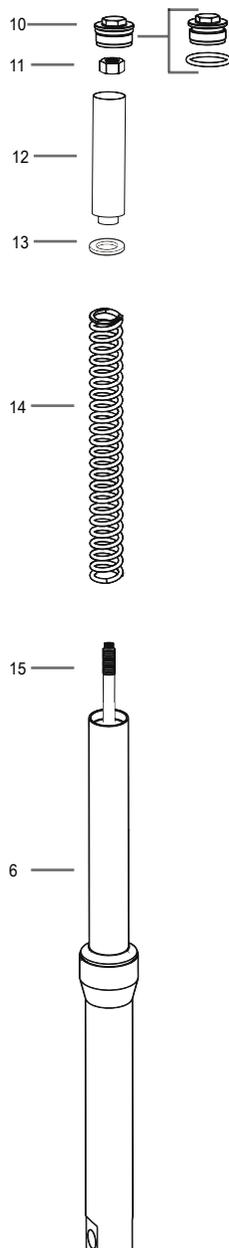
Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

Aufbau der originalen Vorderradgabel-Baugruppe



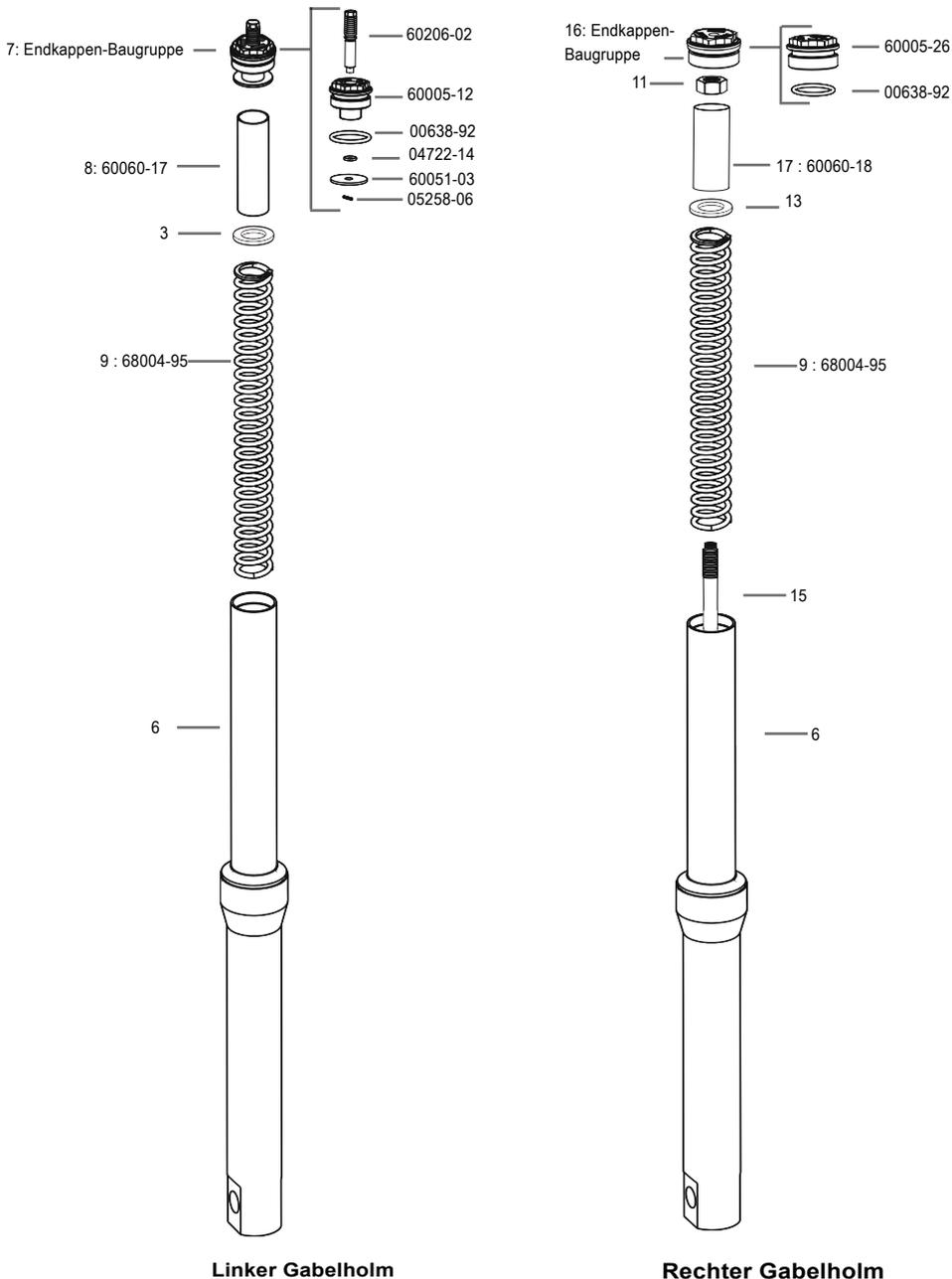
Linker Gabelholm



Rechter Gabelholm

MONTAGEANLEITUNG

Aufbau der Öhlins Vorderradgabel-Baugruppe



MONTAGEANLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch!

Mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie ein klares Zeichen gesetzt. Diese Gabelfedern haben die Öhlins Racing-Gene in sich. Für Sie ist das ein weiterer Schritt in Richtung perfekter Fahrwerksperformance.

Ihr Motorrad ist mit den Öhlins Gabelfedern nun noch besser ausbalanciert und die Performance Ihrer Vorderradgabel wurde deutlich gesteigert. Annähernd 40 Jahre an Erfahrung im Rennsport sind nun ein Teil Ihres Motorrades.

👁 Hinweis!

Schützen Sie die Oberfläche des Sechsecks mit Klebeband, um Beschädigungen zu vermeiden.

Empfohlenes Öl

Wir empfehlen die Verwendung von Öhlins High Performance Gabelöl Art. Nr. 01330-01.

Empfohlener Ölstand / Luftpolster

Linker Gabelholm: 160mm

Rechter Gabelholm: 120mm

👁 Hinweis!

Der Ölstand / das Luftpolster wird vom oberen Ende des Innenrohres (6) bis zur Öloberfläche gemessen.

> Der Gabelholm ist dabei in vertikaler Position

> Die Gabel ist dabei komplett gestaucht

> Bei der Messung befinden sich weder die Gabelfeder noch die Vorspannhülse im Gabelholm

👁 Hinweis!

Achten Sie während der Montage darauf, dass Sie die Federteller (3),(13) nicht beschädigen.

👁 Hinweis!

Das FSK 120 Gabelfeder-Kit bietet bezüglich der Federvorspannung einen Einstellbereich von -5/+10mm gegenüber der Standard Einstellung (5.5mm).

> Jede komplette Umdrehung entspricht einer Verstellung von 1mm

👁 Hinweis!

Die Federrate der FSK 120 Gabelfeder 68004-95 beträgt 9.5N/mm

MONTAGEANLEITUNG

Montageschritte

1.

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren. Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht umfallen kann.

2.

Lösen Sie die Gabelholme von der oberen Gabelbrücke.

Hinweis!

Arbeiten Sie immer nur an einem Gabelholm.

Linker Gabelholm

3.

Demontieren Sie die originale Gabelkappe (1), die Vorspannhülsen (2 und 4), den Federteller (3; 2 Stück) und die Feder (5).

4.

Befreien Sie die Gabelholme vollständig von altem Öl.

5.

Führen Sie die Öhlins Feder (9), den originalen Federteller (3; 1 Stück) und die Öhlins Vorspannhülse (8) ein.

6.

Füllen Sie die empfohlene Öhlins Ölmenge und Ölsorte in den Gabelholm ein.

7. Montieren Sie die Öhlins Endkappe (7). Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt $\approx 10\text{N/mm}$.

13.

Montieren Sie wieder beide Gabelholme. Halten Sie sich dabei an die Einbauvorschriften Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung.

Rechter Gabelholm

8.

Demontieren Sie die originale Gabelkappe (10). Üben sie Druck auf die Vorspannhülse aus und verwenden Sie das Werkzeug Art. Nr. 02810-02, um damit den Schaft festzuhalten. Lösen Sie die Mutter (11) und demontieren Sie die originale Endkappe (10), die Vorspannhülse (12), die Unterlegscheibe (13) und die Feder.

9.

Befreien Sie die Gabelholme vollständig von altem Öl.

10.

Montieren Sie die Öhlins Feder (9), die Unterlegscheibe (13) und die Vorspannhülse (17)

11.

Füllen Sie die empfohlene Öhlins Ölmenge und Ölsorte in den Gabelholm ein.

12.

Montieren Sie die Öhlins Endkappe (16).

Anzugsdrehmoment:

Endkappe an Dämpferstange und Mutter:

siehe fahrzeugspezifische Montageanleitung
Endkappe an Außenrohr: 10N/mm



02810-02

👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FSK120_EN_1
Veröffentlicht am 10.11.2017

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand



www.ohlins.com