

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Cartridge-Kit	FKS 516	1
O-Ring	00638-11	2
Öhlins Sticker Set	-	-
Betriebsanleitung	07284-01	1

⚠ Warnung!

Dieses Kit sollte von einem autorisierten Öhlins Händler eingebaut werden. Die Installation erfordert Spezialwerkzeug.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für Honda CBR650R, Honda CB650R

FKS 516

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

⚠ Warnung!

Das Vorspannen einer Feder stellt eine potenzielle Gefahr dar, da gestauchte Federn eine große Kraft entfalten können. Achten Sie darauf, wenn Sie mit der Vorderradgabel arbeiten.

WERKZEUGE, SCHMIERFETT UND GABELÖL

Benötigtes Werkzeug für die originale Vorderradgabel

- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Gabelaus- und Gabeleinbau.
- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Ausbau des originalen Cartridge-Kits.

Benötigtes Werkzeug für das Öhlins Cartridge-Kit

Werkzeug	Art. Nr.	Einsatzzweck	Größe
Fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung			
Drehmomentschlüssel			
Schraubenschlüssel		Schaftverlängerung	19 mm
Innensechskantschlüssel		Druck- und Zugstufeneinsteller	3 mm
Steckschlüssel		Vorspannungseinsteller	14 mm
Lineal		Ölstand	
Öhlins Werkzeug	01765-03	Schaftverlängerung	
Schraubenschlüssel		Endkappe	50 mm
Öhlins Werkzeug	01797-07	Dichtkopf	
Gabelöl	01309-xx		
Schmierfett	00146-01		100 g
Loctite 2400	01791-25		50 ml
Loctite 2700	01791-27		50 ml

MONTAGEANLEITUNG

1 Ausbau der originalen Vorderradgabel

👁 Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

1.2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel, den Tachogeber (falls vorhanden) und das Vorderrad.

1.3

Lösen Sie die Vorspannung der Hauptfeder vollständig (falls vorhanden).

1.4

Notieren Sie den Gabelüberstand.

1.5

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.6

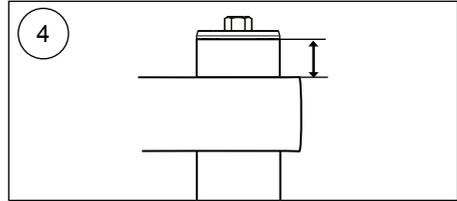
Lösen (nicht entfernen) Sie die Endkappe etwa eine halbe Umdrehung.

1.7

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.8

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.



MONTAGEANLEITUNG

2 Rechte Seite der Vorderradgabel

Ausbau der Originalteile

2.1

Lösen Sie die Endkappe vom Außenrohr.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr bis zum Anschlag nach unten.

2.3

Schrauben Sie die Endkappe vom Schafft ab. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.4

Entfernen Sie die Gabelfeder und alle dazugehörigen Teile.

2.5

Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

2.6

Lösen Sie das Cartridge. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.7

Führen Sie das Cartridge aus dem Gabelholm.

Montage des Öhlins Zugstufen Cartridge-Kits

⚠ Achtung!

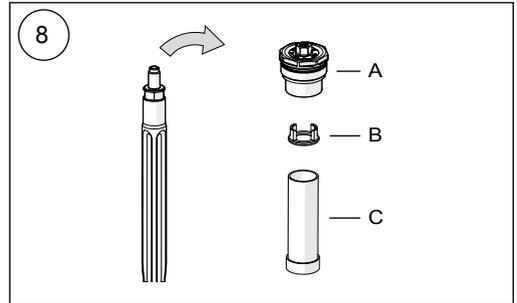
Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf die markierten Cartridge-Einsätze wie folgt zu verbauen:

„Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.

„Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.

2.8

Entfernen Sie die Endkappe (A), den Spring Support (B) und die Vorspannhülse (C).



MONTAGEANLEITUNG

2.9

Führen Sie das Cartridge in den Gabelholm ein.

2.10

Montieren Sie die Bodenschraube. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.11

Füllen Sie circa 0,5 Liter Öhlins Gabelöl in den Gabelholm.

⚠ Warnung!

Der Ölstand sollte etwa 50mm oberhalb der Zylinderrohr-Baugruppe liegen.

2.12

Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel und öffnen Sie das Zugstufenventil vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf der Schaftverlängerung (keine Gabelfeder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr nach oben und verschrauben Sie es von Hand mit der Endkappe.

2.13

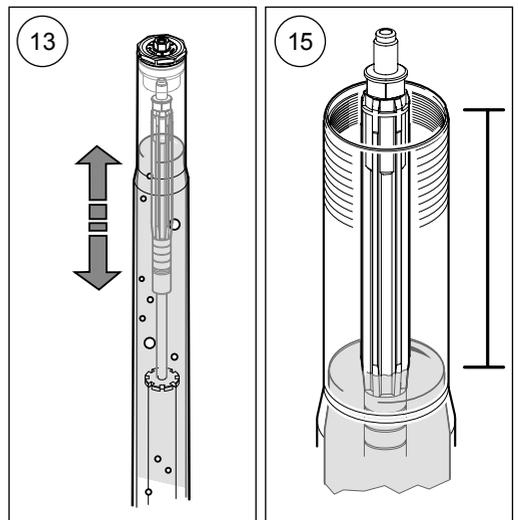
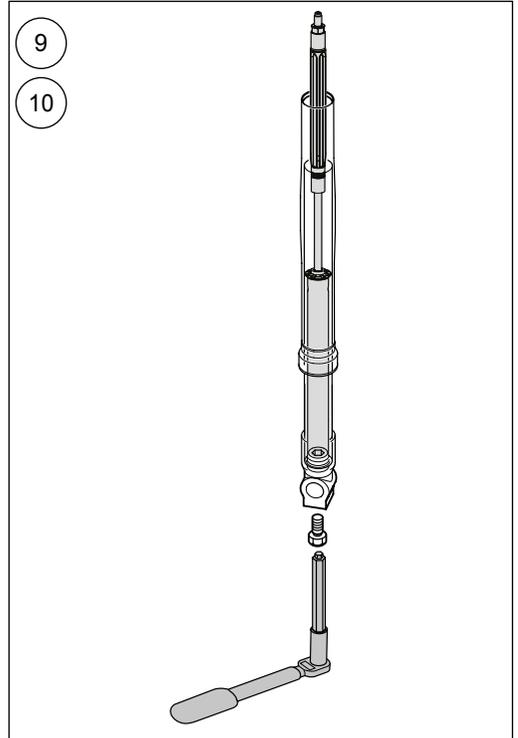
Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Außenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

2.14

Entfernen Sie die Endkappe vom Gabelholm.

2.15

Achten Sie darauf, dass sich die Schaft-Baugruppe und das Außenrohr in der untersten Position befinden. Messen Sie den Ölstand. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.



MONTAGEANLEITUNG

2.16

Montieren Sie das Schaftverlängerungswerkzeug Art. Nr. 01765-03 auf der Schaftverlängerung. Führen Sie die Gabelfeder (A) mit der Markierung nach oben zeigend, die Vorspannhülse (B) und den Spring Support (C) über das Schaftverlängerungswerkzeug.

⚠ Achtung!

Stellen Sie sicher, dass die Vorspannhülse richtig herum montiert ist.

2.17

Ziehen Sie die Schaftbaugruppe nach oben und greifen Sie den Spring-Support mit einem 19mm Schraubenschlüssel.

2.18

Montieren Sie den O-Ring Art. Nr. 00638-11 an der Gabelkappe. Tragen Sie Schmierfett Art. Nr. 00146-01 auf den O-Ring und das Gewinde auf.

2.19

Achten Sie darauf, dass der Zugstufeneinsteller vollständig geöffnet ist, bevor Sie die Endkappe montieren.

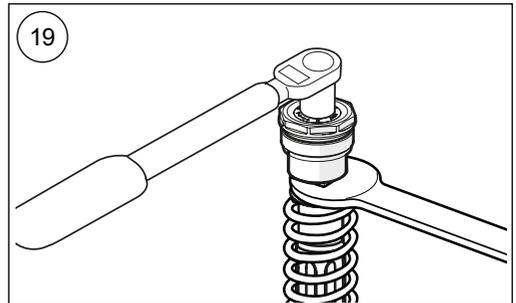
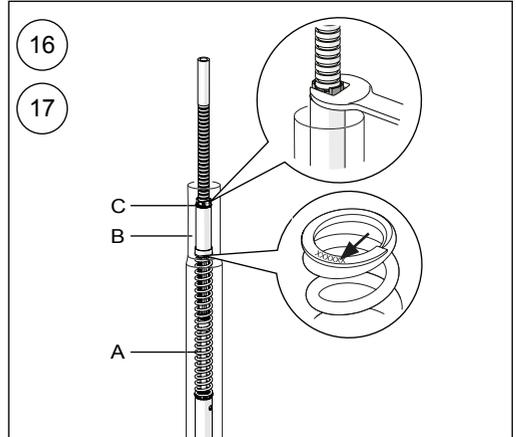
Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel, um den Zugstufeneinsteller vollständig zu öffnen. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Endkappe mit einer 14mm Stecknuss auf der Schaftverlängerung. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm.

2.20

Entfernen Sie den 19mm Schraubenschlüssel vom Spring-Support.

2.21

Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Achten Sie darauf, dass der Gabelholm vollständig auseinandergezogen ist. Verschrauben Sie die Endkappe mit einem 50mm Schraubenschlüssel mit dem Außenrohr. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm.



2.22

Stellen Sie die Vorspannung und die Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben auf der letzten Seite ein. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel für den Zugstufeneinsteller und einen 14mm Steckschlüssel für den Federvorspannungseinsteller.

MONTAGEANLEITUNG

3 Linke Seite der Vorderradgabel

Ausbau der Originalteile

3.1

Lösen Sie die Endkappe vom Außenrohr und vom Schaft.

3.2

Schieben Sie das Außenrohr bis zum Anschlag nach unten.

3.3

Demontieren Sie die Gabelfeder und alle dazugehörigen Teile. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

3.4

Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

3.5

Lösen Sie das Außenrohr vom Innenrohr. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

3.6

Montieren sie das Innenrohrwerkzeug Art. Nr. 00786-05 auf dem Innenrohr. Setzen Sie das Werkzeug nicht an Dicht- oder Gleitfläche an.

3.7

Weichen Sie das Gewindesicherungsmittel zwischen Innenrohr und Gabelboden mit einem Heißluftfön auf.

3.8

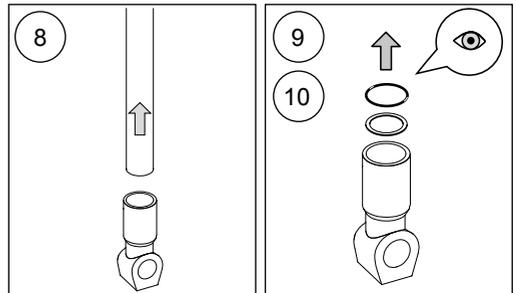
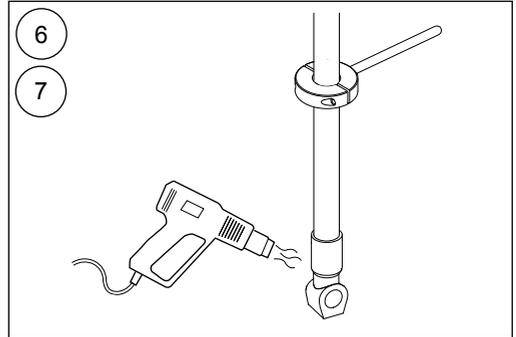
Schrauben Sie das Innenrohr vom Gabelboden ab.

3.9

Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring, falls er verschlissen oder beschädigt ist. Die entsprechende Teile-Nr. finden Sie in Ihrer Fahrzeug-Ersatzteilliste.

3.10

Entfernen Sie die Unterlegscheibe.



MONTAGEANLEITUNG

Montage des Öhlins Druckstufen Cartridge-Kits

⚠ Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen: „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm. „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.

3.11

Entfernen Sie den Adapter Ring vom Cartridge.

3.12

Montieren Sie den Adapter im Gabelboden.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie die Position des Adapterrings. Prüfen Sie auch, ob dieser richtig herum montiert ist.

3.13

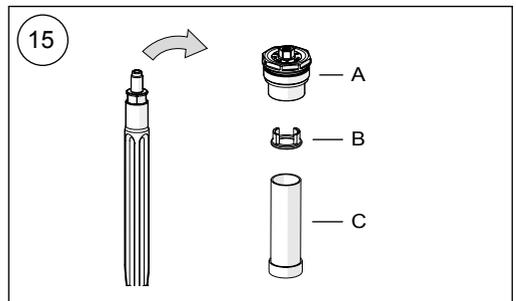
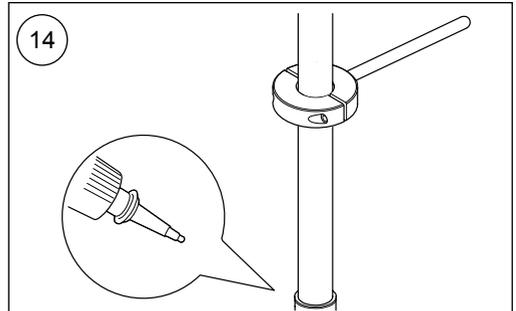
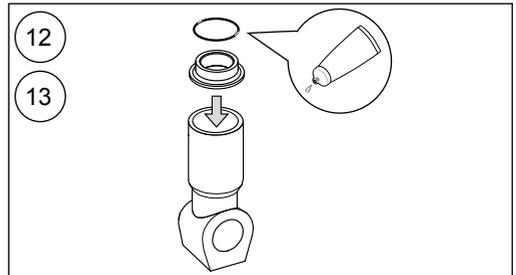
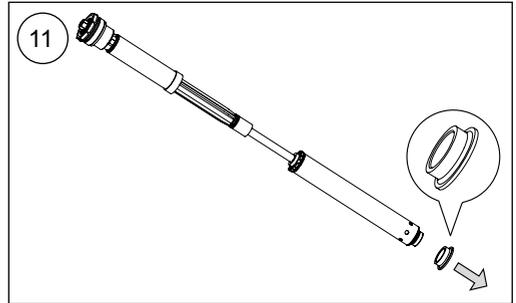
Montieren Sie den O-Ring mit etwas Schmierfett Art. Nr. 00146-01 im Gabelboden.

3.14

Montieren Sie das Innenrohr mit Hilfe des Innenrohr Werkzeuges Art. Nr. 00789-05. Tragen Sie das Schraubensicherungsmittel Loctite 2700 Art. Nr. 01791-27 auf. Das Anzugsdrehmoment beträgt 130 Nm.

3.15

Entfernen Sie die Endkappe (A), den Spring support (B) und die Vorspannhülse (C).



MONTAGEANLEITUNG

3.16

Tragen Sie Loctite 2400 Art. Nr. 01791-25 auf das Gewinde des Adapters auf. Installieren Sie das Cartridge mit dem Dichtkopfwerkzeug Art. Nr. 01797-07. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 40Nm.

3.17

Füllen Sie circa 0,5 Liter Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm.

3.18

Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel und öffnen Sie das Druckstufenventil vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf der Schaftverlängerung (keine Gabelfeder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr nach oben und verschrauben Sie es von Hand mit der Endkappe.

3.19

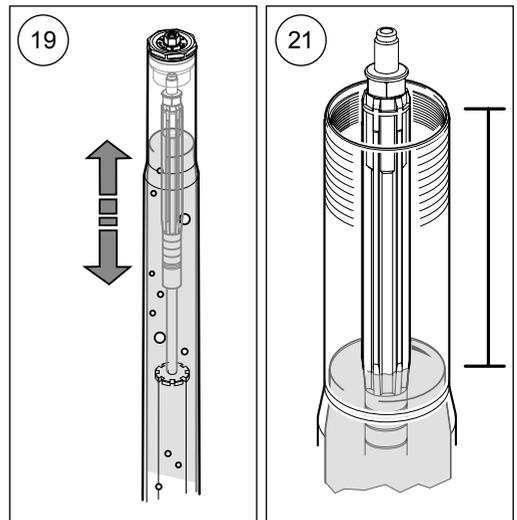
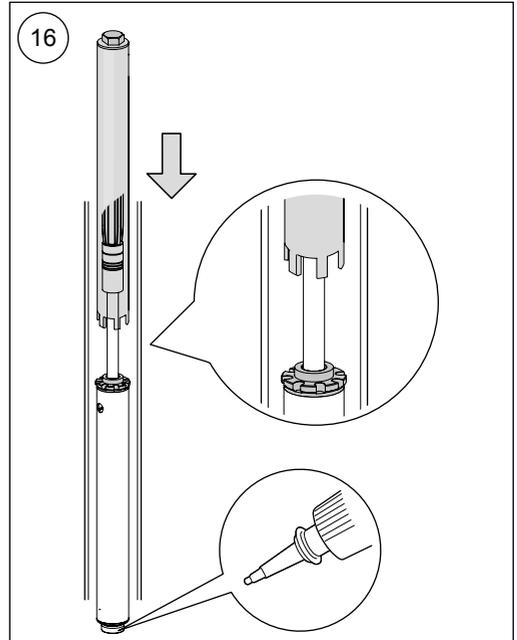
Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Außenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

3.20

Entfernen Sie die Endkappe vom Gabelholm.

3.21

Achten Sie darauf, dass sich die Schaft-Baugruppe und das Außenrohr in der untersten Position befinden. Messen Sie den Ölstand. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.



MONTAGEANLEITUNG

3.22

Montieren Sie das Schaftverlängerungswerkzeug Art. Nr. 01765-03 auf der Schaftverlängerung. Führen Sie die Gabelfeder (A) mit der Markierung nach oben zeigend, die Vorspannhülse (B) und den Spring Support (C) über das Schaftverlängerungswerkzeug.

3.23

Ziehen Sie die Schaftbaugruppe nach oben und greifen Sie den Spring-Support mit einem 19mm Schraubenschlüssel.

3.24

Montieren Sie den O-Ring Art. Nr. 00638-11 an der Gabelkappe. Tragen Sie Schmierfett Art. Nr. 00146-01 auf den O-Ring und das Gewinde auf.

3.25

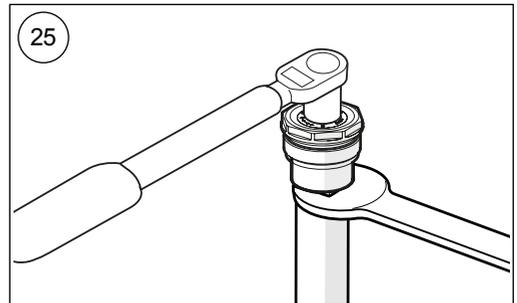
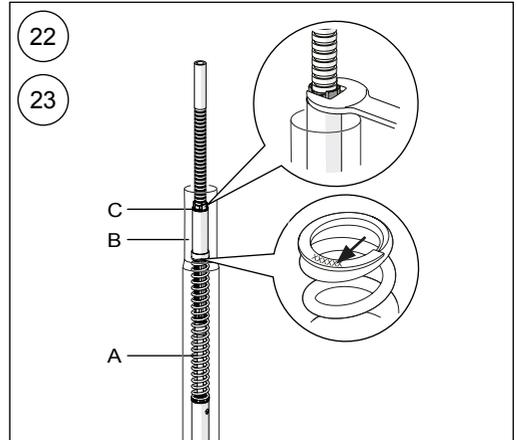
Achten Sie darauf, dass der Druckstufeneinsteller vollständig geöffnet ist, bevor Sie die Endkappe montieren. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel, um den Druckstufeneinsteller vollständig zu öffnen. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Endkappe mit einer 14mm Stecknuss auf der Schaftverlängerung. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm.

3.26

Entfernen Sie den 19mm Schraubenschlüssel vom Spring-Support.

3.27

Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Achten Sie darauf, dass der Gabelholm vollständig auseinandergezogen ist. Verschrauben Sie die Endkappe mit einem 50mm Schraubenschlüssel mit dem Außenrohr. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm.



3.28

Stellen Sie die Vorspannung, die Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben auf der letzten Seite ein. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel für den Zugstufeneinsteller und einen 14mm Steckschlüssel für den Federvorspannungseinsteller.

MONTAGEANLEITUNG

4 Einbau der Vorderradgabel

👁 **Hinweis!**

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

4.1

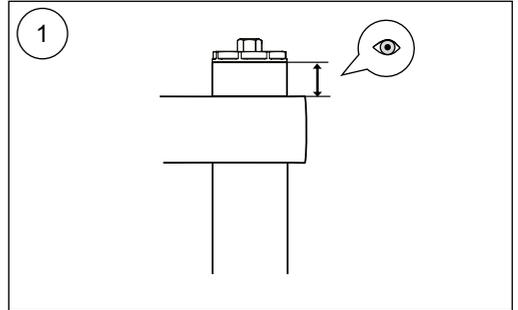
Montieren Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke. Den Gabelüberstand erfahren Sie auf der letzten Seite. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

👁 **Hinweis!**

Messen Sie den Gabelüberstand von der Unterkante der oberen Gabelbrücke zur Oberkante des Gabelholms.

4.2

Führen Sie die verbleibenden Arbeitsschritte nach den Angaben Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung aus.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

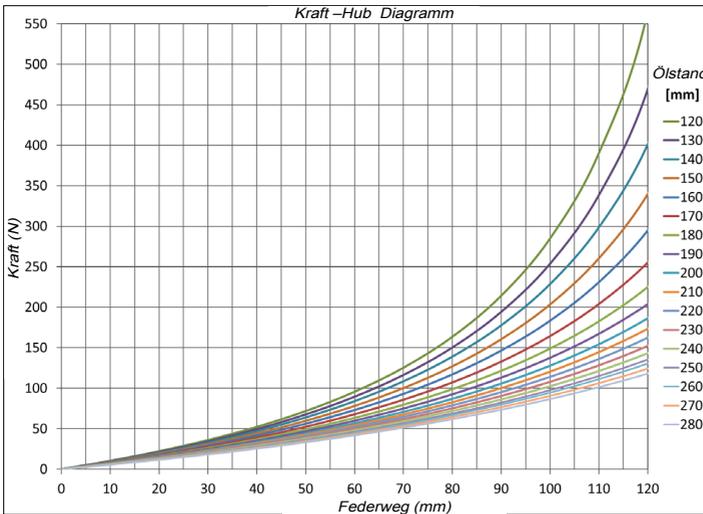
Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Ölstand	180	mm
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	01309-xx	
Gabelüberstand	Standard	

GABELFEDER-GUIDE

Achten Sie darauf die richtige Gabelfeder mit Blick auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und Ihre Vorlieben auszuwählen. Auf dieser Seite finden Sie die generellen Empfehlungen zur Federrate in Bezug zum Fahrergewicht. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

Fahrergewicht (kg)	50	60	70	80	90	100	110
Federrate (N/mm)	8	8.5	8.5	9	9	9.5	9.5
Vorspannung (Umdrehungen)	6	5	6	5	7	6	7
Artikelnummer Feder	08790-80	08790-85	08790-85	08790-90	08790-90	08790-95	08790-95

Die Federn werden paarweise ausgeliefert.



👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FKS516_0
Veröffentlicht am 15.10.2020

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com