

# EINSTELLWERTE

## ⚠ Warnung!

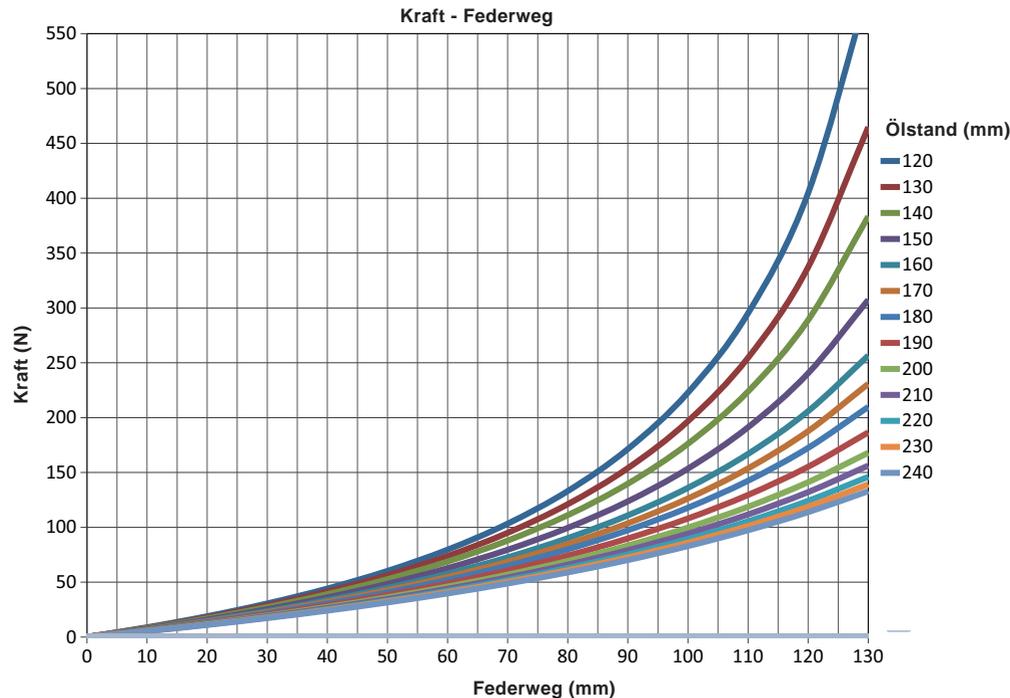
Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Gabeleinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an der Vorderradgabel ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung der Vorderradgabel haben.

## Diagramm: Luftpolster - Kraft

Luftpolster für einen Gabelholm

## Empfohlenes Set-Up:

|                     |                   |        |
|---------------------|-------------------|--------|
| Druckstufendämpfung | 10                | Klicks |
| Zugstufendämpfung   | 8                 | Klicks |
| Federrate           | 9.5               | N/mm   |
| Federvorspannung    | 6                 | mm     |
| Luftpolster         | 200               | mm     |
| Gabelüberstand      | Standard          |        |
| Öhlins Gabelöl      | Art. Nr. 01309-01 |        |



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_FGR177\_0  
Veröffentlicht am 05.04.2013

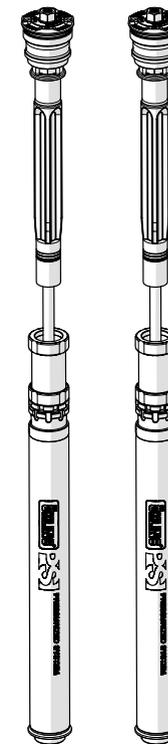


© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

## Lieferumfang

|                                | Art. Nr. | Stk. |
|--------------------------------|----------|------|
| Closed Cartridge-Kit           | FGR177   | 1    |
| Öhlins Aufkleber (60x23), weiß | 00191-32 | 2    |
| Öhlins Aufkleber (60x23), blau | 00191-33 | 2    |
| Gabelfeder 10 N/mm             | 04744-10 | 2    |
| Gabelfeder 9,0 N/mm            | 04744-90 | 2    |
| Gabelfeder 9,5 N/mm            | 04744-95 | 2    |
| Betriebsanleitung              | 07286-01 | 1    |

## Empfohlenes Werkzeug

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Zylinderrohrklemmwerkzeug |          |
| ∅36                       | 00787-07 |
| Oder Klemmbacken 28/36    | 00727-09 |
| Gabelkappenwerkzeug       | 00797-08 |
| Rausziehwerkzeug          | 01765-03 |
| Dichtkopfwerkzeug         | 01797-07 |
| Dichtkopfwerkzeug         | 01797-09 |
| Gabelrohrklemmwerkzeug    | 00786-08 |

## 👁 Hinweis!

Nach den hier beschriebenen Arbeiten ist der serienmäßige Druckstufenversteller unbrauchbar.

## 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

## ⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Closed Cartridge-Kit einbaut. Der Einbau erfordert den Einsatz von Spezialwerkzeug. Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

## Closed Cartridge-Kit für Kawasaki ZX-6R 636

# FGR 177

## Montageanleitung



**⚠️ Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Closed Cartridge-Kit einbaut.

**⚠️ Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

**👁️ Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.

**1.1**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

**1.2**

Demontieren Sie den Kotflügel, die Bremssättel und das Vorderrad.

**1.3**

Öffnen Sie den Versteller für die Federvorspannung vollständig.

**1.4**

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

**1.5**

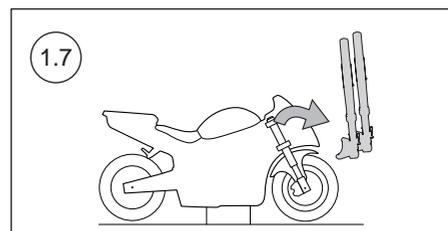
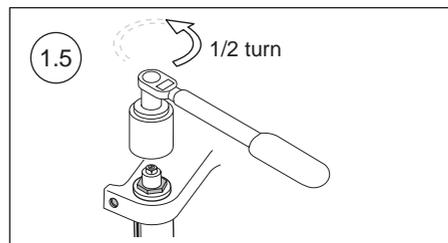
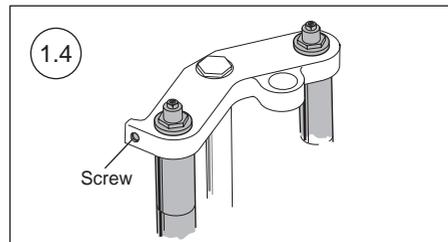
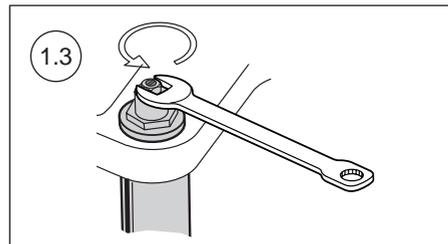
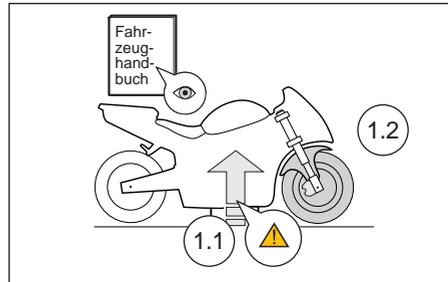
Drehen Sie die Gabelkappe eine halbe Umdrehung auf.

**1.6**

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

**1.7**

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.

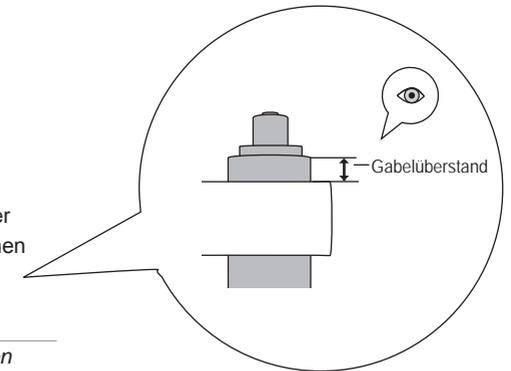


**3.18**

Verbauen Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke unter Berücksichtigung des im Kapitel „Einstellwerte“ angegebenen Gabelüberstandes. Entnehmen Sie das Anzugsdrehmoment für die Schrauben der Gabelbrücke aus Ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

**👁️ Hinweis!**

Gabelüberstand = Abstand von der oberen Gabelbrücke bis zur Oberkante des Gabelholms.



### 3.10

Verschrauben Sie den Dichtkopf mit der Verlängerung der Zylinderbuchse unter Verwendung des Dichtkopfwerkzeugs Art. Nr. 01797-07. Das Anzugsdrehmoment beträgt 20 Nm.

### 3.11

Füllen Sie Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm und achten Sie dabei auf den Ölstand, bzw. das Luftpolster (siehe „Einstellwerte“ und „Ölstandsdiagramm“ in dieser Montageanleitung).

### 👁 Hinweis!

*Füllen Sie das Öl langsam ein und vermeiden Sie Blasenbildung.*

### 3.12

Positionieren Sie die Vorspannhülse und die Gabelfeder über dem Cartridge Einsatz.

### 3.13

Befestigen Sie das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-03 am oberen Ende der Schaftverlängerung. Führen Sie den „Spring Support“ zum Befestigen über das Werkzeug.

### 3.14

Ziehen Sie den Schaft soweit heraus, dass Sie einen 19 mm Gabelschlüssel am „Spring Support“ ansetzen können.

### 3.15

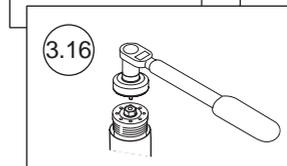
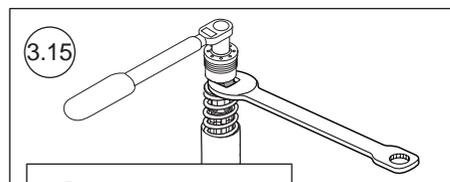
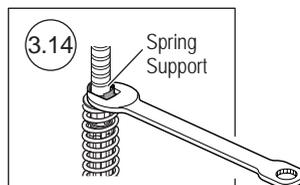
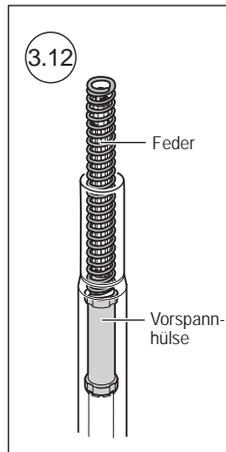
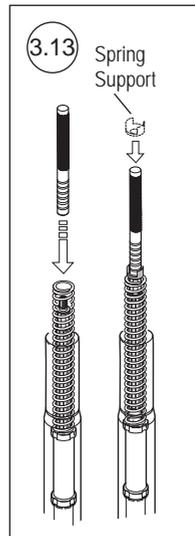
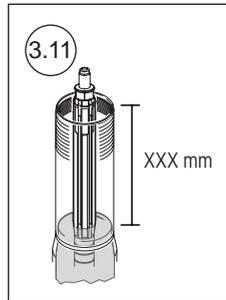
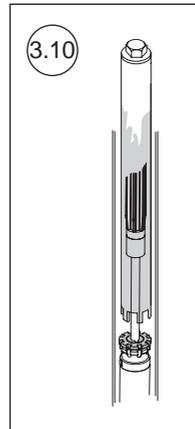
Öffnen Sie die Druck- und Zugstufendämpfung vollständig. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-03 und montieren Sie die Gabelkappe auf die Schaftverlängerung mit einem Anzugsdrehmoment von 15 Nm.

### 3.16

Vergewissern Sie sich, dass die Gabel vollständig ausgefedert ist. Verwenden Sie das Gabelkappenwerkzeug Art. Nr. 00797-08 und verschrauben Sie die Gabelkappe mit dem Außenrohr. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10 Nm.

### 3.17

Stellen Sie die Federvorspannung und die Druck- bzw. Zugstufendämpfung entsprechend der Angaben des Kapitels „Einstellwerte“ ein.



### 2.1

Lösen Sie die Abschlusskappe vom Außenrohr.

### 2.2

Schieben Sie das Außenrohr nach unten.

### 2.3

Verwenden Sie das in Ihrem Fahrzeughandbuch empfohlene Werkzeug und demontieren Sie damit die Abschlusskappe vom Schaft.

### 2.4

Lösen Sie den Dichtkopf vom Stahlrohr, damit Sie das Cartridge ausbauen können. Verwenden Sie dafür das in Ihrem Fahrzeughandbuch empfohlene Werkzeug.

### 👁 Achtung!

*Achten Sie darauf, dass beim Entleeren des Gabelholms keine losen Teile herausfallen.*

### 2.5

Lassen Sie das Öl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

### 2.6

Bauen Sie die Gabelfeder und alle damit verbundenen Teile aus dem Gabelholm aus.

### 2.7

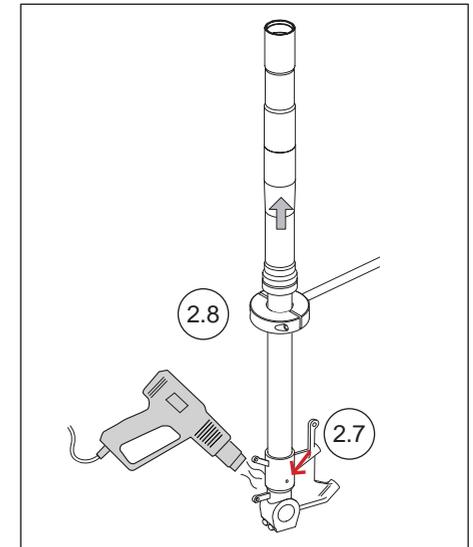
Lösen Sie die Sicherungsschraube des Stahlrohres am Gabelboden.

### 👁 Achtung!

*Wenn die Sicherungsschraube nicht entfernt wurde, kann es zu Schäden am Stahlrohr kommen.*

### 👁 Hinweis!

*Verwenden Sie einen Heißluftfön, um das Schraubensicherungsmittel zwischen Gabelfuß und Sicherungsschraube aufzuweichen.*



### 2.8

Schieben Sie das Außenrohr vollständig auseinander. Verwenden Sie das Gabelrohrklemmwerkzeug Art. Nr. 00786-08. Montieren Sie es in der Nähe des Außenrohres. Lösen Sie damit das Innenrohr vom Gabelfuß.

### 👁 Hinweis!

*Verwenden Sie einen Heißluftfön, um das Schraubensicherungsmittel zwischen Gabelfuß und Innenrohr aufzuweichen.*

### 👁 Hinweis!

*Entfernen Sie das Gabelrohrklemmwerkzeug Art. Nr. 00786-08 noch nicht. Es wird später zur Montage wieder benötigt.*

### 2.9

Entfernen Sie den O-Ring und die Stahlscheibe vom Gabelboden.

### 👁 Hinweis!

*Die Stahlscheibe wird für das Öhlins Kit nicht benötigt.*

## **Achtung!**

Arbeiten Sie stets nur an einem Gabelholm.  
Vermischen Sie keinesfalls die Teile.

## **Achtung!**

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf, die markierten Cartridge-Einsätze wie folgt zu verbauen:  
„Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.  
„Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.

### 3.1

Entfernen Sie die obere Gabelkappe.

### 3.2

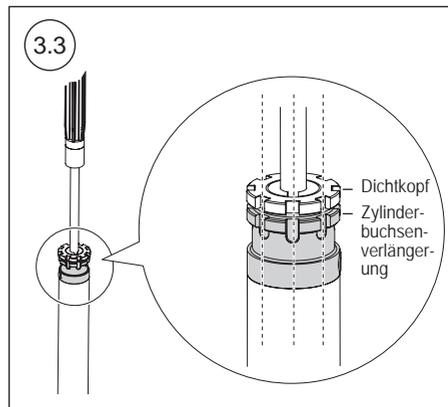
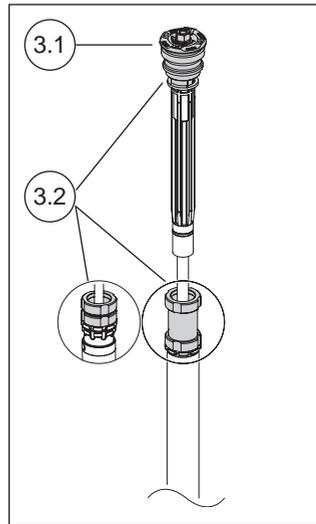
Entfernen Sie den Spring Support und die Vorspannhülse.

### 3.3

Lösen Sie den Dichtkopf von der Zylinderbuchsenverlängerung, jedoch nur soweit, bis die beiden Nuten der beiden Bauteile in einer Flucht zueinander stehen. Verwenden Sie für diesen Vorgang die Werkzeuge 01797-07 und 00787-07 oder 00727-09.

## **Achtung!**

Achten Sie darauf, den Dichtkopf nur bis zur beschriebenen Nut zu lösen. Andernfalls kann es vorkommen, dass Öl entweicht.



### 3.4

Entfernen Sie den Stahladapter vom Cartridge-Kit.

## **Hinweis!**

Die original verbaute Stahlscheibe (Demontage siehe Kapitel 2) wird nicht mehr verbaut.

### 3.5

Montieren Sie den Stahladapter.

## **Achtung!**

Achten Sie auf die korrekte Montage des Adapters. Siehe Zeichnung.

### 3.6

Tragen Sie etwas Fett auf den originalen O-Ring auf und verbauen Sie diesen im Gabelboden.

### 3.7

Montieren Sie, unter Verwendung des Schraubensicherungsmittels Loctite 2701, das Innenrohr mit einem Anzugsdrehmoment von 130 Nm.

### 3.8

Montieren Sie, unter Verwendung des Schraubensicherungsmittels Loctite 2701, die Sicherungsschraube mit einem Anzugsdrehmoment von 3 Nm.

### 3.9

Verwenden Sie das Werkzeug Art. Nr. 01797-09. Verschrauben Sie das Cartridge im Gabelholm unter Verwendung der unteren Abschlusschraube. Bestreichen Sie das Gewinde mit einem geeigneten Mehrzweckfett. Das Anzugsdrehmoment beträgt 30 Nm.

## **Hinweis!**

Versichern Sie sich, dass das Dichtkopfwerkzeug Art. Nr. 01797-09 sowohl den Dichtkopf, als auch die Verlängerung der Zylinderbuchse aufnimmt.

