

Einstellwerte

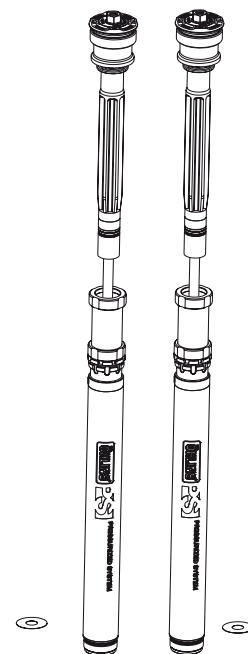
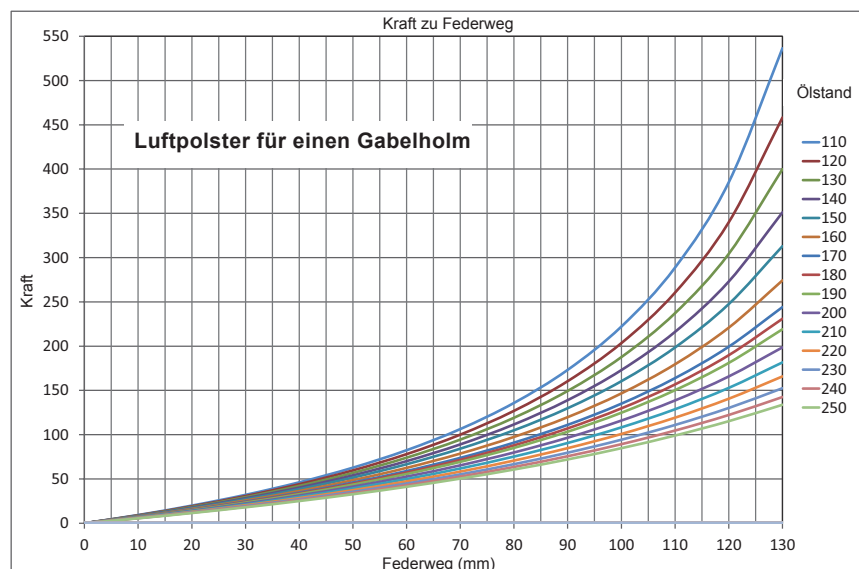
⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Gabeleinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an der Vorderradgabel ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung der Vorderradgabel haben.

Empfohlenes Set-Up

Druckstufendämpfung	10 Klicks
Zugstufendämpfung	11 Klicks
Federrate	9.5 N/mm
Federvorspannung	5 mm
Ölstand	170 mm
Gabelüberstand	Standard
Öhlins Gabelöl	Art. Nr. 01309-01

Diagramm- Ölstand- Luftpolster



⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge Kit einbaut. Der Einbau erfordert den Einsatz von Spezialwerkzeug. Lesen Sie vor dem Einbau diese Montageanleitung und beschäftigen Sie sich mit der Betriebsanleitung Ihres Motorrads. Die Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Cartridge Kit	FGR175	1
Öhlins Aufkleber (60x23) weiß	00191-32	2
Öhlins Aufkleber (60x23) blau	00191-33	2
Shim	00520-32	2
Feder 10 N/mm	04744-10	2
Feder 9.5 N/mm	04744-95	2
Feder 9 N/mm	04744-90	2
Betriebsanleitung	07286-01	1

Empfohlene Werkzeuge

Klemmbacken Ø36	00787-07
oder Klemmbacken 28/36	00727-09
Endkappenwerkzeug	00797-08
Rausziehwerkzeug	01765-03
Dichtkopfwerkzeug	01797-07
Dichtkopfwerkzeug	01797-09
Cartridge- Werkzeug	04702-04
Gabelholmwerkzeug	00786-05

👁 Hinweis!

Nach der Montage wird der originale Druckstufenversteller unbrauchbar.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes.

Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. FGR_175_0
Veröffentlicht am 12.12.2012

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Closed Cartridge-Kit für Triumph Daytona 675R

FGR 175

Montageanleitung



⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Arbeiten ausführt.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Beachten Sie die Hinweise in Ihrem Fahrzeughandbuch.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

1.2

Demontieren Sie den Kotflügel, die Bremssättel und das Vorderrad.

1.3

Öffnen Sie den Versteller für die Federvorspannung vollständig.

1.4

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.5

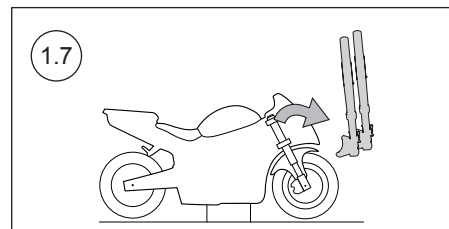
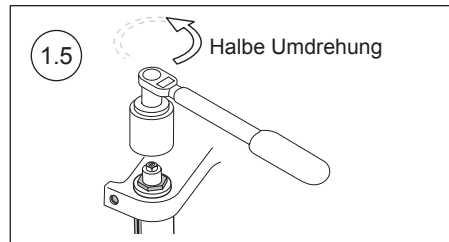
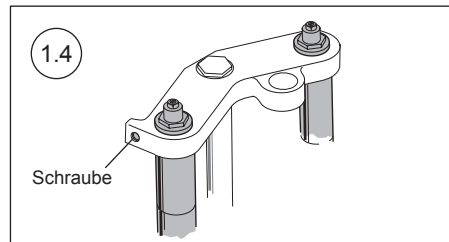
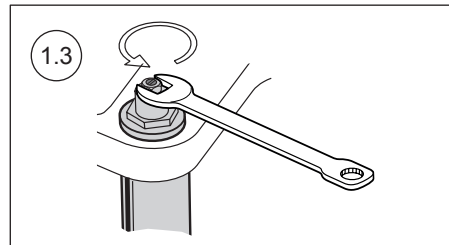
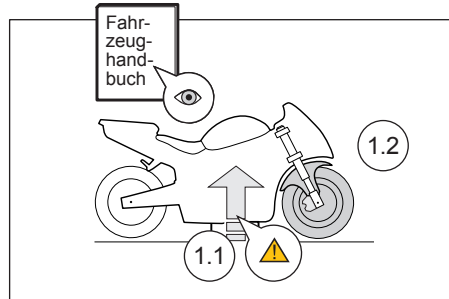
Lösen (nicht entfernen) Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

1.6

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.7

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.



3.12

Stellen Sie die Federvorspannung, die Druck- und Zugstufe entsprechend der Angaben des Kapitels „Einstellwerte“ ein. Lesen Sie mehr über Abstimmarbeiten in der Betriebsanleitung des gasunterstützten Öhlins Vorderradgabel Kits.

in this manual. Read more about adjustments in the Owner's Manual.

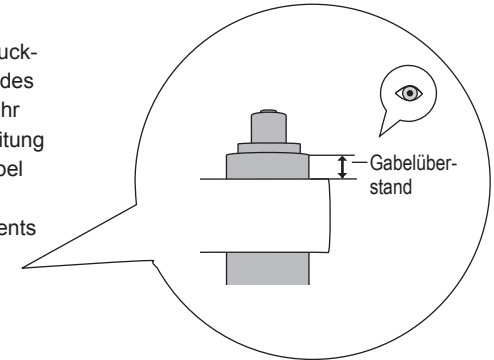
3.13

Verbauen Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke unter Berücksichtigung des im Kapitel „Einstellwerte“ angegebenen Gabelüberstandes.

Entnehmen Sie das Anzugsdrehmoment für die Schrauben der Gabelbrücke Ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

👁 Hinweis!

Gabelüberstand = Abstand von der oberen Gabelbrücke bis zur Oberkante des Gabelholms.



3.5

Verschrauben Sie den Dichtkopf mit der Verlängerung der Zylinderbuchse unter Verwendung des Spezialwerkzeuges 01797-07. Das Anzugsdrehmoment beträgt 20 Nm.

3.6

Füllen Sie Öhlins Gabelöl in den Gabelholm und achten Sie dabei auf den Ölstand (siehe „Einstellwerte“ und „Ölstandsdiagramm“ in dieser Montageanleitung).

👁 Hinweis!

Füllen Sie das Öl langsam ein und vermeiden Sie Blasenbildung.

3.7

Positionieren Sie die Vorspannhülse und die Gabelfeder über dem Cartridge Einsatz (erhältliche Federn sind in dieser Montageanleitung gelistet und erfahren Sie bei Ihrem Öhlins Händler).

3.8

Befestigen Sie das Werkzeug 01765-03 am oberen Ende der Schaftverlängerung. Führen Sie den „Spring Support“ zum Befestigen über das Werkzeug.

3.9

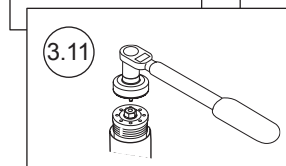
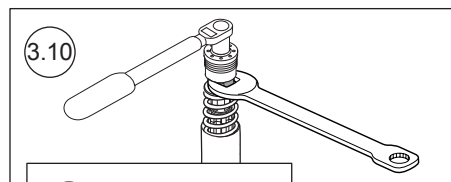
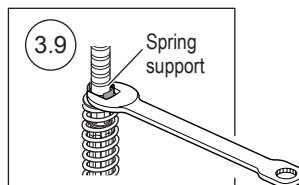
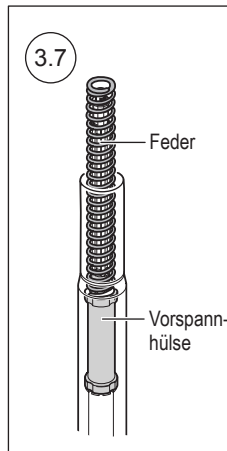
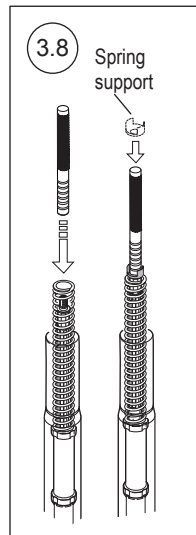
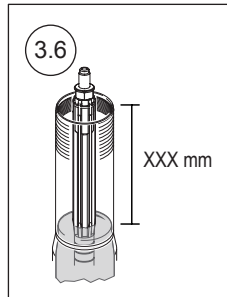
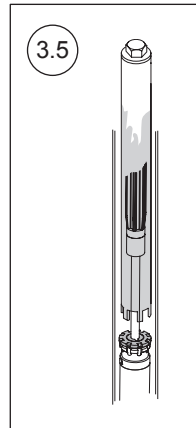
Ziehen Sie den Schaft soweit heraus, dass Sie einen 19 mm Gabelschlüssel am „Spring Support“ ansetzen können.

3.10

Öffnen Sie die Druck- und Zugstufe vollständig. Entfernen Sie das Werkzeug 01765-03 und montieren Sie die Gabelkappe auf die Schaftverlängerung mit einem Anzugsdrehmoment von 15 Nm.

3.11

Vergewissern Sie sich, dass die Gabel vollständig ausgefedert ist. Verwenden Sie das Werkzeug 00797-08 und verschrauben Sie die Gabelkappe mit dem äußeren Gabelrohr. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10 Nm.



2.1

Entfernen Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr des Gabelholms nach unten.

2.3

Verwenden Sie die in der Betriebsanleitung empfohlenen Werkzeuge und entfernen Sie die Abschlusskappe vom Schaftende.

2.4

Entfernen Sie die Feder und sämtliche losen Teile, welche die Feder umgeben.

2.5

Lassen Sie das Öl herauslaufen.

2.6

Lösen Sie den Cartridge Einsatz unter Verwendung des Werkzeuges 04702-04.

2.7

Bauen Sie den Cartridge Einsatz aus.

👁 Hinweis!

Sollte die Zylinderbuchse dem Cartridge nicht folgen, sind folgende Schritte auszuführen:

2.8

Entfernen Sie das Außenrohr des Gabelholms.

2.9

Installieren Sie das Werkzeug 00786-05 (Ø43) am unteren Außenrohr der Gabel. Achten Sie darauf, das Spezialwerkzeug über den Bohrungen des unteren Außenrohres zu montieren. Lösen Sie das Außenrohr vom Gabelfuß.

👁 Hinweis!

Nehmen Sie einen Heißluftfön, um das Schraubensicherungsmittel zwischen Gabelfuß und Außenrohr aufzuweichen.

👁 Hinweis!

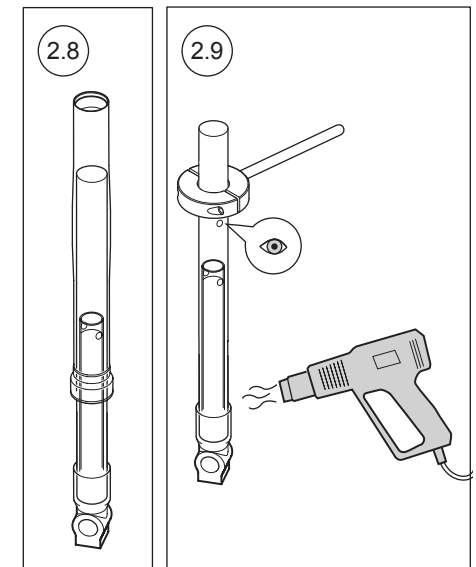
Entfernen Sie das Spezialwerkzeug 00786-05 noch nicht, es wird später zur Montage wieder benötigt.

2.10

Verwenden Sie ein brauchbares 34 mm Klemmwerkzeug zur Demontage der Zylinderbuchse.

2.11

Montieren Sie das Außenrohr mit Hilfe des Spezialwerkzeuges 00786-05 wieder am Gabelfuß. Verwenden Sie Loctite 2701 oder ein ähnliches Sicherungsmittel und ziehen Sie das Außenrohr mit einem Drehmoment von 130 Nm fest.



Achtung!

Vermischen Sie keinesfalls die Teile. Arbeiten Sie stets nur an einem Gabelholm.

Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen Cartridge und ein Zugstufen Cartridge. Achten Sie darauf die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:
„Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.
„Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.

3.1

Entfernen Sie die obere Gabelkappe.

3.2

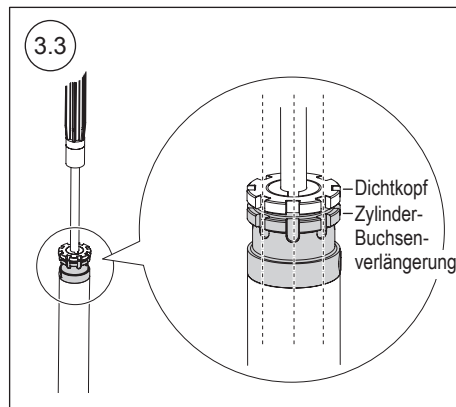
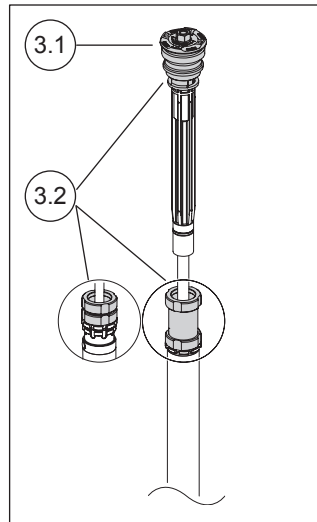
Entfernen Sie den Spring Support und die Gabelfeder.

3.3

Lösen Sie den Dichtkopf von der Zylinderbuchsenverlängerung, jedoch nur soweit, bis die beiden Nuten der beiden Bauteile in einer Flucht zueinander stehen. Verwenden Sie für diesen Vorgang die Werkzeuge 01797-07 und 00787-07 oder 00727-09.

Achtung!

Achten Sie darauf, den Dichtkopf nur bis zur beschriebenen Nut zu lösen. Andernfalls kann es vorkommen, dass Öl entweicht.



3.4

Tupfen Sie etwas Mehrzweckfett auf den Adapter und fixieren Sie damit den mitgelieferten Shim. Dieser Vorgang erleichtert das Arbeiten mit den beiden Teilen.

Hinweis!

Achten Sie bei der Montage darauf, dass der Shim an seinem Platz bleibt.

3.5

Schmieren Sie das Adaptergewinde mit etwas Mehrzweckfett ein. Das Anzugsdrehmoment beträgt 30 Nm.

Hinweis!

Versichern sie sich, dass das Spezialwerkzeug 01797-09 sowohl den Dichtkopf, als auch die Verlängerung der Zylinderbuchse aufnimmt.

