

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang	Art. Nr.	Stk.
Cartridge-Kit	FGK238	1
Öhlins Aufkleberset		1
Betriebsanleitung	07284-01	1

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut. Der Einbau erfordert den Einsatz von Spezialwerkzeug.

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass der Druckstufeneinsteller am Gabelboden nach dem Einbau des Öhlins Cartridge-Kits keine Funktion mehr hat.

Cartridge-Kit für Yamaha YZF-R6

FGK 238

Montageanleitung

Sicherheitsmassnahmen

👁 Hinweis!

Eine Vorderradgabel ist ein sehr wichtiges Bauteil, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

👁 Hinweis!

Bevor Sie das Cartridge-Kit zum Einsatz bringen, lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig durch und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben. Sollten Sie Fragen bezüglich der Installation oder der Wartung haben, kontaktieren Sie den nächstgelegenen Öhlins Händler.

👁 Hinweis!

Wenn die Anweisungen in der Einbauanleitung nicht befolgt wurden, oder die Wartung fehlerhaft ausgeführt wurde, haftet Öhlins Racing AB nicht bei Personenschäden oder bei Schäden am Cartridge-Kit, dem Motorrad oder an anderen Objekten.

⚠ Warnung!

Das vorliegende Produkt wurde exklusiv für ein bestimmtes Motorradmodell entwickelt und sollte darum auch nur an diesem, im Serienzustand befindlichen, Modell verbaut werden.

⚠ Um zu überprüfen ob die Stabilität des Motorrades und seine grundsätzlichen Fahreigenschaften noch vorhanden sind, unternehmen Sie nach dem Einbau des vorliegenden Produktes eine Testfahrt bei langsamer Geschwindigkeit.

👁 Hinweis!

Schauen Sie während der Arbeit mit dem vorliegenden Produkt stets auch in die Betriebsanleitung Ihres Motorrades.

👁 Hinweis!

Diese Betriebsanleitung wird als Bestandteil des vorliegenden Produktes angesehen und sollte dieses das gesamte Produktleben begleiten.

Sicherheitssymbole

In dieser Bedienungsanleitung, in Montageanleitungen und weiteren technischen Dokumenten werden wichtige Informationen welche die Sicherheit betreffen durch folgende Symbole hervorgehoben:



Das Sicherheitsalarmsymbol bedeutet: Achtung! Ihre Sicherheit ist gefährdet.

⚠ Warnung!

Das Symbol „Warnung“ bedeutet: Das Missachten von Warnhinweisen kann dazu führen, dass sich Menschen ernsthaft verletzen.

👉 Achtung!

Das Symbol „Achtung“ bedeutet: Es müssen Vorsichtsmaßnahmen ergriffen werden, damit der Stoßdämpfer nicht beschädigt wird.

👁 Hinweis!

Das Symbol „Hinweis“ macht auf wichtige Informationen bezüglich bestimmter Abläufe aufmerksam.

© ÖHLINS Racing AB. Alle Rechte vorbehalten.
Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB ist verboten.

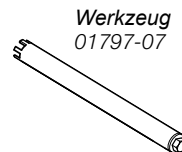
WERKZEUGE



Werkzeug
00797-08



Werkzeug
01765-03



Werkzeug
01797-07

Ausbau der Originalgabel

⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Ölhins Händler die Arbeiten ausführt.

Beachten Sie bei der Montage die Hinweise in Ihrem Fahrzeughandbuch.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

1.2

Demontieren Sie den Kotflügel, die Bremsättel und das Vorderrad.

1.3

Öffnen Sie den Versteller für die Federvorspannung vollständig.

1.4

Notieren Sie den Gabelüberstand.

1.5

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.6

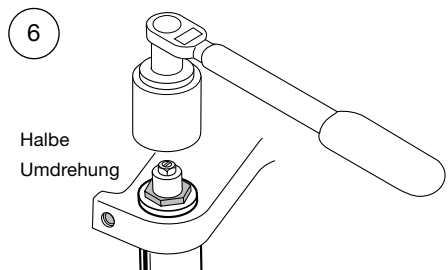
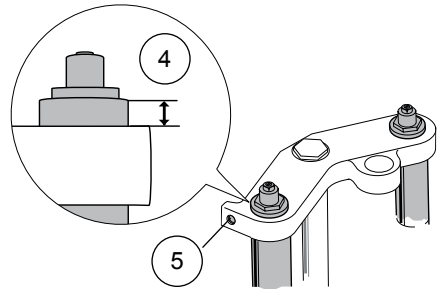
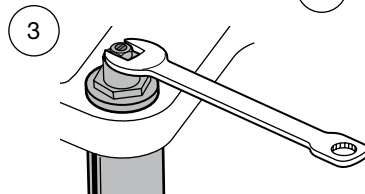
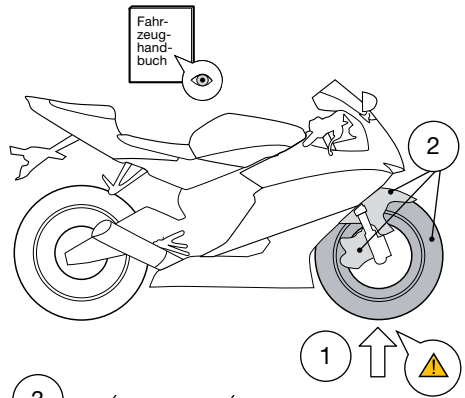
Lösen (nicht entfernen) Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

1.7

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.8

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.



2 - Zerlegen der originalen Vorderradgabel

2.1

Entfernen Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr des Gabelholms nach unten.

2.3

Verwenden Sie die in der fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung empfohlenen Werkzeuge und entfernen Sie damit die Abschlusskappe vom Schaftende.

2.4

Entfernen Sie die Feder und sämtliche losen Teile, welche die Feder umgeben. Lassen Sie das Öl aus dem Gabelholm herauslaufen.

2.5

Lösen Sie das Cartridge-Kit mit einem dafür geeigneten Werkzeug. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.6

Bauen Sie das Cartridge aus dem Gabelholm.

3 - Montage des Öhlins Cartridge-Kits

Achtung!

Vermischen Sie keinesfalls die Teile. Arbeiten Sie stets an nur einem Gabelholm.

Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge.

- Montieren Sie das Cartridge mit der Bezeichnung „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.
- Montieren Sie das Cartridge mit der Bezeichnung „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.

3.1

Entfernen Sie die obere Gabelkappe.

3.2

Entfernen Sie den „Spring Support“ und die Vorspannhülse.

3.3

Entfernen Sie das Zylinderrohr vom Cartridge.

Achtung!

Achten Sie darauf, den Kolbenring nicht zu beschädigen.

3.4

Führen Sie das Zylinderrohr vorsichtig in den Gabelholm ein. Verschrauben Sie den Zylinderrohr-Adapter mit der Abschlusschraube am Gabelfuß. Verwenden Sie einen langen 17mm Inbusschlüssel für den Adapter und ein geeignetes Werkzeug für die Abschlusschraube. Eine Empfehlung bezüglich des geeigneten Schraubensicherungsmittels und des maximalen Anzugsdrehmoment finden Sie in Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung.

Achtung!

Achten Sie darauf, die Innenseite des Zylinderrohres nicht mit der Stecknuss zu beschädigen.

3.5

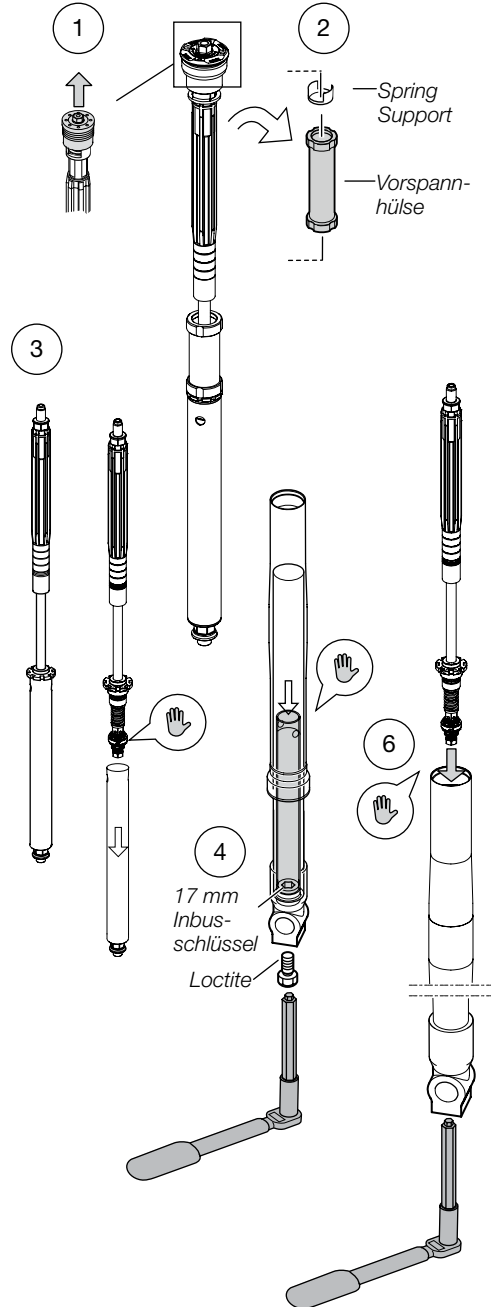
Füllen Sie 0,5 Liter Öhlins Gabelöl in den Gabelholm.

3.6

Führen Sie das Cartridge vorsichtig in den Gabelholm ein. Verschrauben Sie es mit Hilfe des Werkzeuges Art. Nr. 01797-07 mit dem Zylinderrohr. Hindern Sie die Abschlusschraube mit einem geeigneten Werkzeug am Verdrehen. Tragen Sie rotes Schmierfett auf das Gewinde des Dichtkopfes. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm.

Achtung!

Achten Sie darauf, dass sich der Kolbenring in der korrekten Position befindet und dieser nicht beschädigt wird.



3 - Montage des Öhlins Cartridge-Kits

3.7

Öffnen Sie die Druck- und Zugstufendämpfung vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf die Schaftverlängerung (keine Feder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr vollständig hoch und verschrauben Sie es mit der Gabelkappe (Handkraft).

3.8

Pumpen Sie die Luft aus dem System, indem Sie das Außenrohr 10-15x auf und ab bewegen.

3.9

Entfernen Sie die Gabelkappe vom Gabelholm.

3.10

Achten Sie darauf, dass sich die Schafteinheit auf dem Boden des Gabelholms befindet und das Außenrohr ganz nach unten geschoben ist. Messen Sie den Ölstand mit einem Lineal. Erfahren Sie mehr über den Ölstand unter „Einstellwerte“ und „Diagramm: Ölstand – Kraft“ auf der letzten Seite.

3.11

Befestigen Sie das Werkzeug Art. Nr. 01765-03 am oberen Ende der Schaftverlängerung. Führen Sie den oberen „Spring Support“, die Vorspannhülse und die Feder zum Befestigen über das Werkzeug. Erhältliche Federn siehe Betriebsanleitung.

3.12

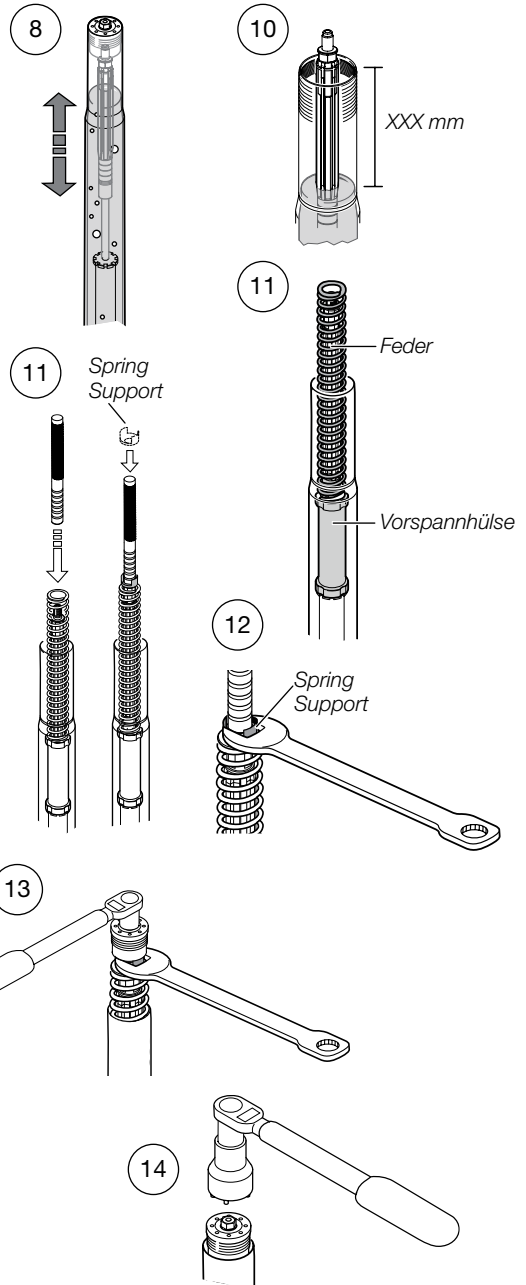
Ziehen Sie den Schaft soweit heraus, dass Sie einen 19 mm Gabelschlüssel am „Spring Support“ ansetzen können.

3.13

Achten Sie darauf, dass die Druck- und Zugstufenregler vollständig geöffnet sind, wenn Sie die Gabelkappe montieren. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Gabelkappe auf die Schaftverlängerung. Das Anzugsdrehmoment beträgt 15 Nm.

3.14

Schieben Sie das Außenrohr nach oben. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel vollständig ausgefedert ist. Verwenden Sie das Werkzeug Art. Nr. 00797-08 und verschrauben Sie die Gabelkappe mit dem Außenrohr. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10 Nm.



Montage des Öhlins Cartridge-Kits

3.15

Stellen Sie die Federvorspannung und die Druck- und Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben des Kapitels „Einstellwerte“ ein.

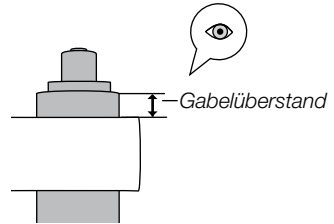
3.16

Verbauen Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke, unter Berücksichtigung des im Kapitel „Einstellwerte“ angegebenen Gabelüberstandes.

Entnehmen Sie das Anzugsdrehmoment für die Schrauben der Gabelbrücke Ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

👁 Hinweis!

Gabelüberstand = Abstand von der oberen Gabelbrücke bis zur Oberkante des Gabelholms.

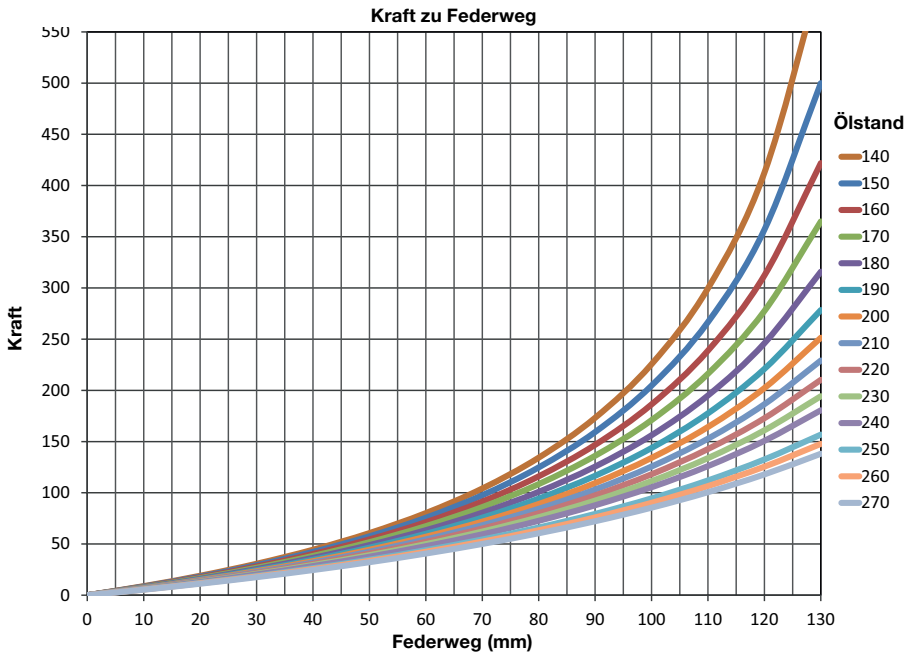


EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up:

Druckstufendämpfung	12 Klicks
Zugstufendämpfung	12 Klicks
Federrate	9.5 N/mm
Federvorspannung	12 mm
Luftpolster	170 mm
Gabelüberstand	Standard Position
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	01309-01

DIAGRAMM: ÖLSTAND - KRAFT



👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FGK238_1
Veröffentlicht am 01.01.2017

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com