

### 👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

### Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	DU 726	1
Halter Reservoir 44	03102-15	1
Schraube M6x14	00382-16	1
Halter Reservoir	60006-16	1
Schraube M6x12	00432-11	2
Hakenschlüssel S46	60710-02	1
Aufkleberset R&T "ÖHLINS"	10207-01	1
Betriebsanleitung "road & track"	07241-02	1

### 👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

### 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

## Öhlins Stoßdämpfer für Ducati X-Diavel

# DU 726

## Montageanleitung

# MONTAGEANLEITUNG

## ⚠ **Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## ⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

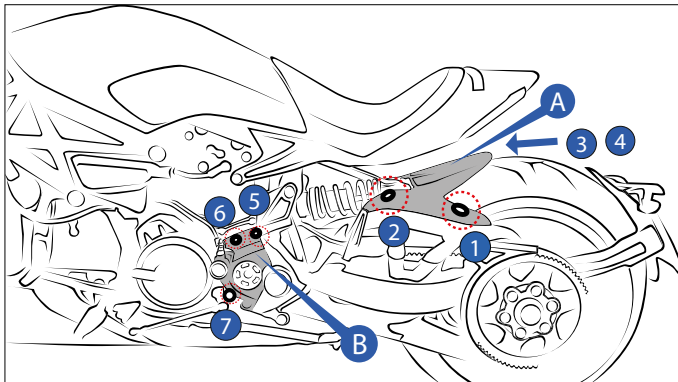
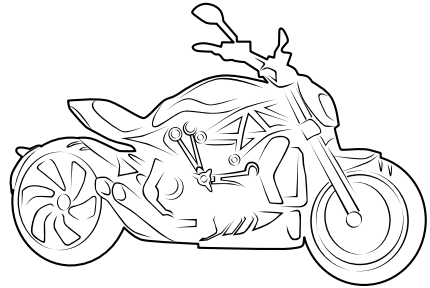
## 👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

## 👁 **Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

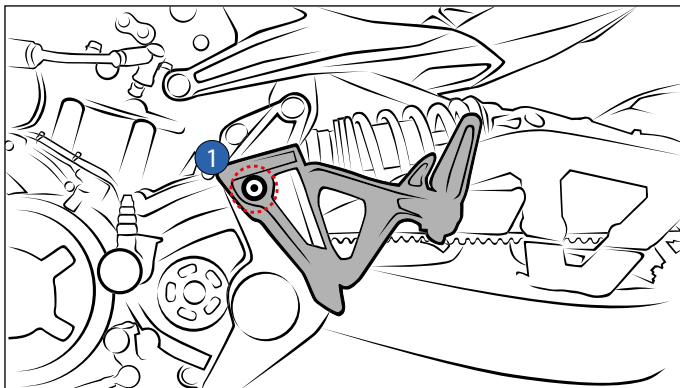
1. Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.
2. Demontieren Sie den Hinterradkotflügel **A**. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: **① ②** und **③ ④** (gegenüberliegende Seite).
3. Demontieren Sie die Verkleidung des Antriebsriemens **B**. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: **⑤ ⑥ ⑦**.



# MONTAGEANLEITUNG

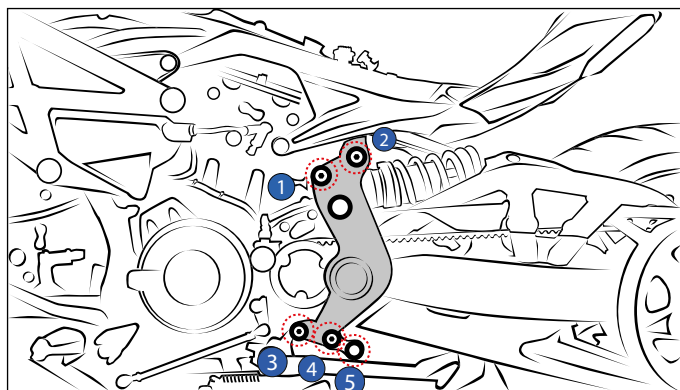
4

Demontieren Sie die linke Fußraste, indem Sie die folgende Schraube entfernen: ①.



5

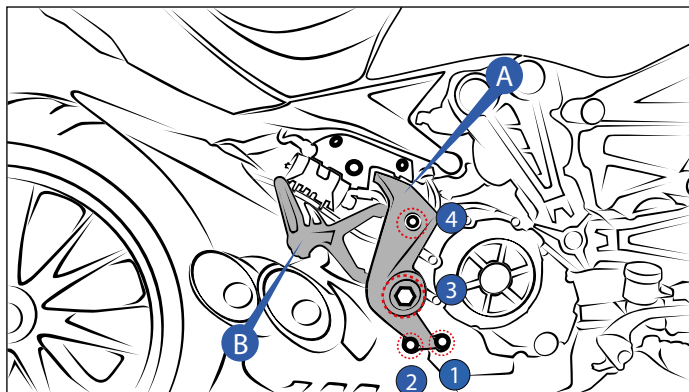
Demontieren Sie die linke Seitenplatte. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: ①②③④⑤.



# MONTAGEANLEITUNG

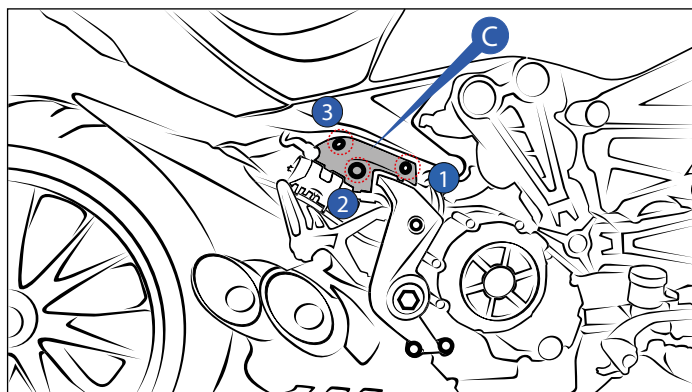
6.

Demontieren Sie die linke Seitenplatte **(A)**,  
und die Fußraste **(B)**. Entfernen Sie dafür  
folgende Schrauben: ①②③④.



7.

Demontieren Sie das Hitzeschild **(C)**.  
Entfernen Sie dafür folgende Schrauben:  
①②③.



# MONTAGEANLEITUNG

8.

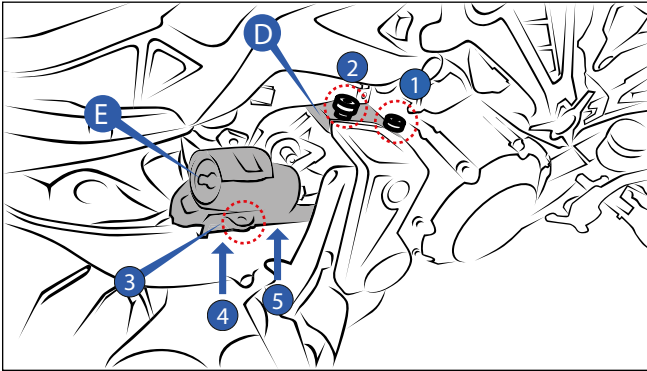
Demontieren Sie die Abdeckung **D**.  
Entfernen Sie dafür die Schrauben **1** und **2**, damit das Reservoir **E** bewegt werden kann.

9.

Demontieren Sie das originale Reservoir **E**.  
Entfernen Sie dafür die Schraube **3**.

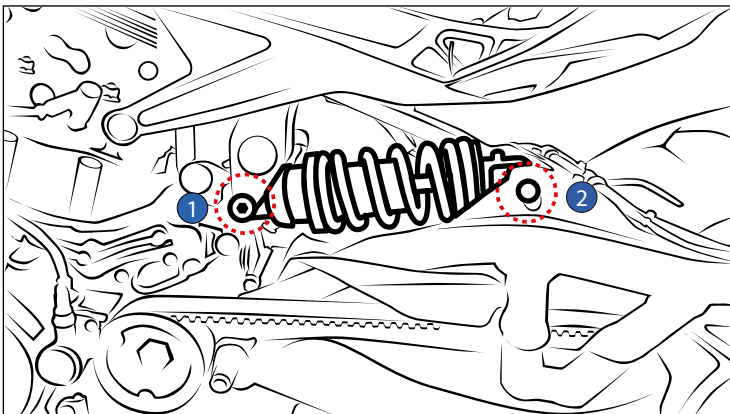
10.

Demontieren Sie die originale Reservoir-Halterung. Entfernen Sie dafür folgende Schrauben: **4** **5**.



11.

Entfernen Sie die obere und die untere Stoßdämpferanbindung **1** **2**.



# MONTAGEANLEITUNG

12.

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer wie in der Zeichnung dargestellt. Entfernen Sie den Batteriekasten, indem Sie zwei Schrauben (1, 2) entfernen, damit Sie einen besseren Zugang zur oberen Stoßdämpferanbindung erhalten. Angaben zu den maximalen Anzugsdrehmomenten der Schrauben finden Sie in Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung. .

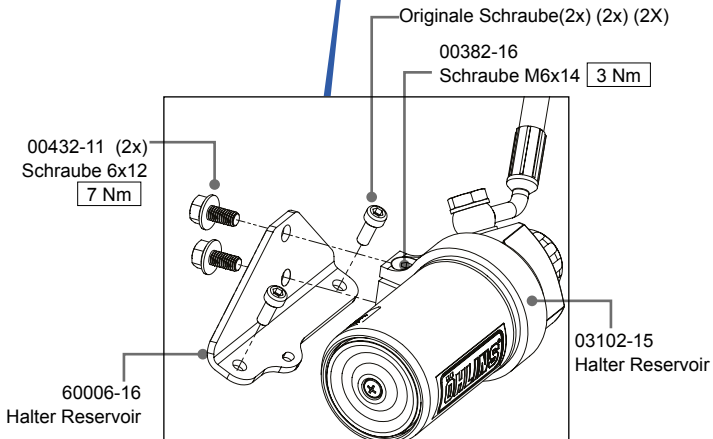
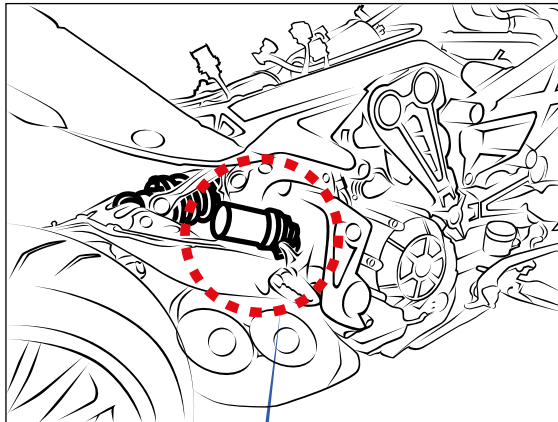
Führen Sie alle nötigen, zuvor beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge aus.

## 👁 Hinweis!

*Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.*

## 👋 Warnung!

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.*

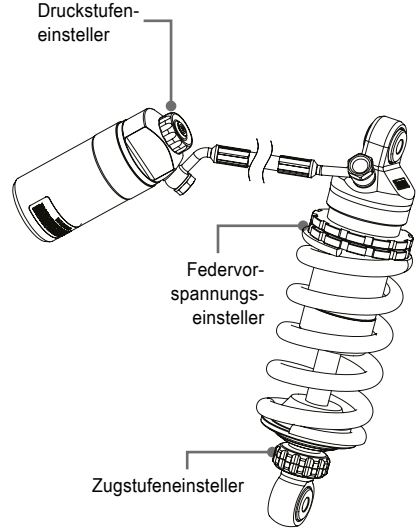




# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung .....	14 mm
Druckstufendämpfung .....	12 Klicks
Zugstufendämpfung .....	14 Klicks

## Stoßdämpferdaten

Länge .....	265 mm
Federweg .....	61 mm

## Feder

Art. Nr. ....	21115-24
Federlänge unbelastet .....	150 mm.
Federrate .....	80 N/mm
Vorspannung Einstellbereich .....	[0-19] mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_DU726\_0  
Veröffentlicht am 10.11.2017

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd  
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,  
Amphur Phantong, Chonburi Province  
20160 Thailand



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)