



👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	BM 438	1
Unterlegscheibe 8.4/16/1.5	00153-01	2
Kabelbinder L=200 W=4.8	00231-01	2
Mutter M8 A2 80	00430-05	1
Schraube MC6S 8x50	01046-25	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber wei./tr.	01185-01	2
Öhlins Aufkleber schw./tr.	01185-04	2
Betriebsanleitung	07241-02	1

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für BMW R1200 RT

BM 438

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren.

2

Demontieren Sie die Sitze, die kleine Abdeckung am Gepäckträger und die Soziushaltegriffe.

3

Demontieren Sie an beiden Seiten die kleinen, dreieckigen Seitenverkleidungen.

4

Entfernen Sie die beiden seitlichen Verkleidungen im seitlichen Bereich der Sitze und die Verkleidung vor den Sitzen.

5

Sollte Ihr Motorrad mit dem „Dynamic ESA“ System ausgestattet sein, so trennen Sie die Verbindung der beiden elektrischen Steckverbindungen unter den Sitzen und legen Sie die elektrischen Kabel zum Stoßdämpfer frei. Schützen Sie die offenen Stecker fachgerecht vor Schmutz und Nässe.

6

Entfernen Sie die Halteschrauben des Schalldämpfers und lösen Sie die Verschraubung des Ausgleichsbehälters für die Hinterradbremse.

7

Lösen Sie die Schrauben des Spritzschutzes vor dem Hinterrad.

8

Lösen (nicht entfernen) Sie die oberen Halteschrauben des Rahmenhecks. Demontieren Sie die untere Anbindung des Heckes.

9

Entfernen Sie die Anbindungen des Stoßdämpfers. Heben Sie das Rahmenheck an und entfernen Sie den Spritzschutz, damit der Stoßdämpfer aus dem Motorrad entfernt werden kann.

10

Montieren Sie den Spritzschutz und befestigen Sie das Rahmenheck wieder.

11

Befestigen Sie den Öhlins Stoßdämpfer an der Schwinge. Führen Sie den Vorspannungsversteller vorab ein. Er sollte sich an der rechten Seite des Motorrades befinden, während das Reservoir nach hinten zeigt.

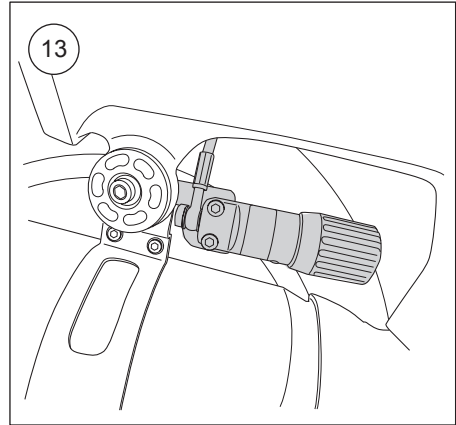
12

Ziehen Sie die obere und untere Stoßdämpferanbindung fest.

MONTAGEANLEITUNG

13

Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube M8x50 und montieren Sie damit den Vorspannungsversteller auf der rechten Seite der Schalldämpferhalterung. Siehe Zeichnung. Verwenden Sie eine der mitgelieferten Unterlegscheibe unter dem Schraubenkopf. Ziehen Sie die Schraube fest und sichern Sie diese zusätzlich mit der mitgelieferten selbstsichernden Mutter unter Verwendung der zweiten Unterlegscheibe. Halten Sie die Schraube fest, wenn Sie die Mutter anziehen, damit sich die Schraube nicht noch einmal lösen kann.



14

Montieren Sie den Spritzschutz und den Ausgleichsbehälter der Hinterradbremse.

15

Montieren Sie die Seitenverkleidungen, die Soziushaltegriffe und die Sitze.

16

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem im Fahrzeughandbuch vorgegebenen Drehmoment anzuziehen.

👁 Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

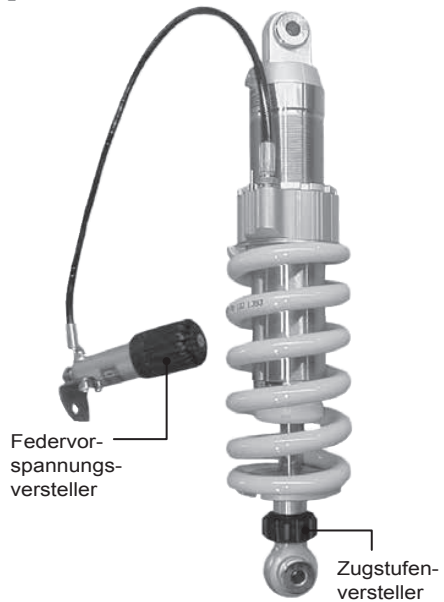
👋 Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

EINSTELLARBEITEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Länge	375	mm
Federweg	53	mm
Zugstufendämpfung	18	Klicks
Feder Art. Nr.	01096-69	
Federlänge unbelastet	190	mm
Federrate	170	N/mm
Federvorspannung	17	mm

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R2	5-10	mm
R1-R3	25-30	mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BM438_0
Veröffentlicht am 16.06.2014

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com