

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	BM 147	1
Kabelbinder	00230-01	4
Hakenschlüssel	00710-05	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber wei./tr.	01185-01	2
Öhlins Aufkleber bl./tr.	01185-04	2
Betriebsanleitung	07242-01	1
Schrumpfschlauch	21780-01	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für BMW R 1200 GS

BM 147

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte sich etwa 150 mm über dem Boden befinden.

2

Entfernen Sie die beiden Sitze.

3

Entfernen Sie die beiden Seitenverkleidungen, damit der Tank erreicht werden kann.

4

Entfernen Sie die Luftansaugstutzen.

5

Trennen Sie die elektrische Verbindung hinter der hinteren Tankhalterung.

6

Entfernen Sie die Schrauben des Tanks und des Luftfilterkastens.

👁 Hinweis!

Sollte das Motorrad mit einem ESA System ausgestattet sein, befolgen Sie die Schritte 7-8. Andernfalls fahren Sie mit Schritt 9 fort.

7

Klemmen Sie die Kabel des Stoßdämpfers ab und verwenden Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch dazu, die Steckverbindung vor Nässe und Schmutz zu schützen. Schneiden Sie den Schrumpfschlauch so zurecht, dass der Stecker und 20 mm des Kabels abgedeckt werden. Erwärmen Sie den Schrumpfschlauch mit einem Heißluftföhn auf 120°C.

8

Sichern Sie die Steckverbindung mit den mitgelieferten Kabelbindern.

9

Schieben Sie den Tank und den Luftfilterkasten so weit nach hinten, bis die obere Stoßdämpferanbindung erreichbar ist. Entfernen Sie die Verschraubung der Anbindung.

10

Entfernen Sie die Verschraubung der unteren Stoßdämpferanbindung.

11

Demontieren Sie den originalen Stoßdämpfer.

12

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Stauchen Sie den Dämpfer etwas, bevor Sie die Schrauben der Anbindungen vollständig anziehen. Verbauen Sie alle zuvor demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder an ihren Platz.

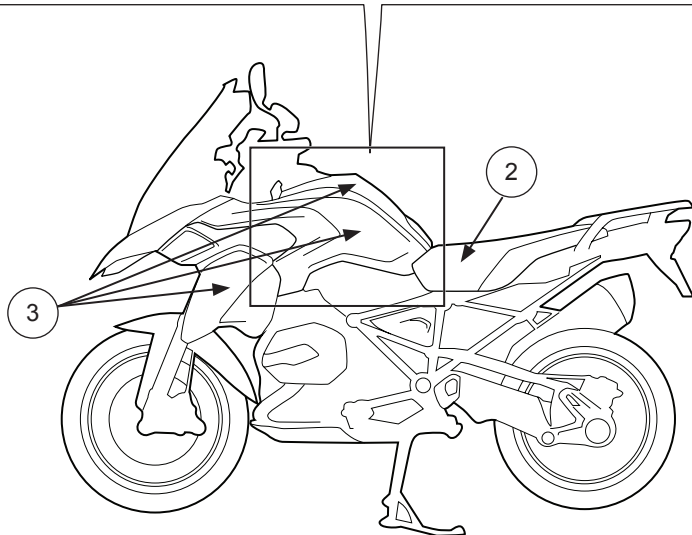
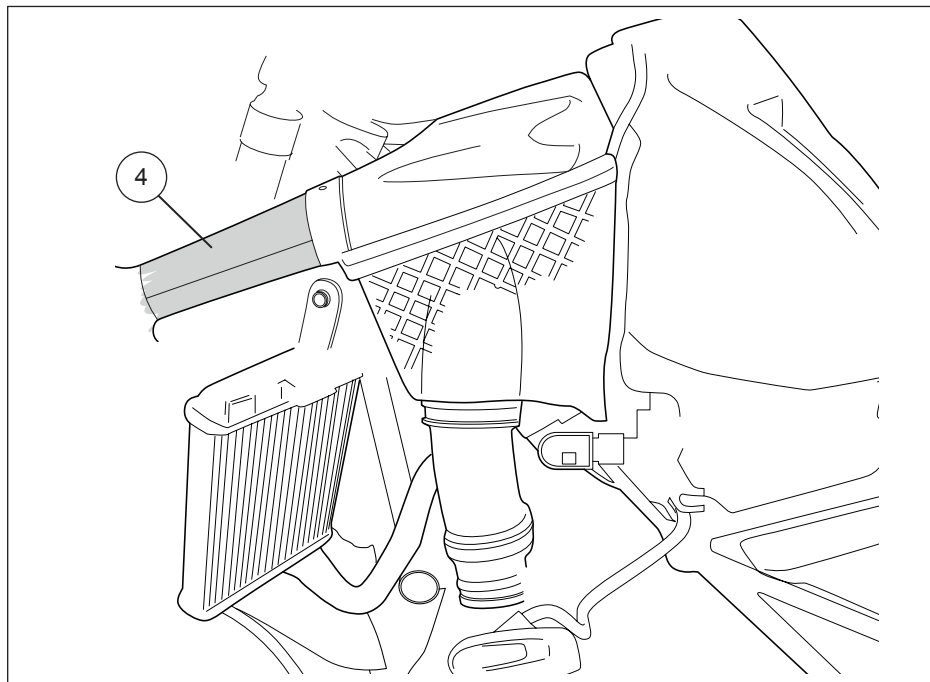
👁 Hinweis!

Senken Sie das Motorrad so ab, dass der Stoßdämpfer ganz leicht gestaucht wird, bevor Sie die Schrauben anziehen.

👤 Warnung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

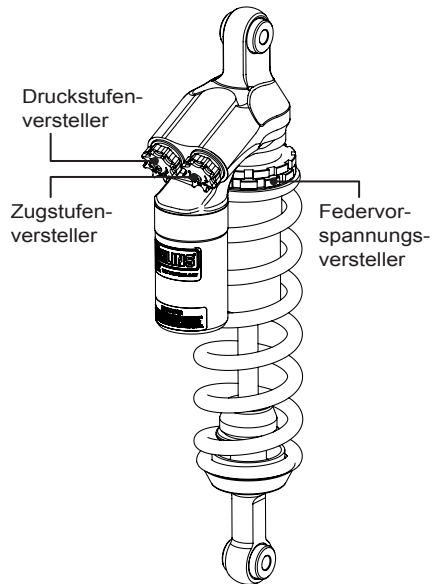
MONTAGEANLEITUNG



EINSTELLARBEITEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Länge	392	mm
Federweg	88.5	mm
Feder Art. Nr.	21067-12	
Federrate	56	N/mm
Feder unbelastet	220	mm
Federvorspannung	6	mm
Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	20	Klicks

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R3	48	mm
F1-F3	53	mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BM147_0
Veröffentlicht am 30.06.2014

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com