### **AWARNUNG**

Das Federbein ist mit einem separaten Ausgleichsbehälter, der unter hohem Gasdruck steht, ausgestattet.

Um eine Explosion zu verhindern, lesen Sie die Anleitung und stellen Sie sicher, dass Sie die folgende Information verstehen, bevor Sie am Dämpfer arbeiten.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden.

- 1. Versuchen Sie niemals den Ausgleichsbehälter zu öffnen oder zu entfernen.
- Setzen Sie niemals den Dämpfer einer offenen Flamme oder übermäßiger Hitze aus.
  Achten Sie darauf, dass der Ausgleichsbehälter nicht beschädigt wird.
- Ausgleichsbehalter nicht beschädigt wird. Dieses beeinträchtigt die Funktion des Dämpfers.
- 4. Achten Sie darauf, dass die Kolbenstange nicht durch Kratzer oder Steinschläge beschädigt wird. Ansonsten kann es zu Undichtheiten kommen.
- 5. Versuchen Sie niemals das Ventil des Ausgleichsbehälters zu lösen, dies ist sehr gefährlich.
- 6. Um eine fachgerechte Entsorgung zu gewährleisten, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung.

### **AWARNUNG**

Wenn Ihr Federbein mit einer Längenverstellung ausgestattet ist, achten Sie unbedingt darauf, dass diese keinesfalls zu weit heraus gedreht wird. Die max. Länge ist erreicht, wenn Sie unterhalb der Kontermutter einen leichten Einstich erkennen können. Stellen Sie sicher, dass nach erfolgter Einstellung die Kontermutter wieder festgezogen wurde.

# **Notizen**



ÖHLINS Racing AB Box 722 S-194 27 Upplands Väsby, Sweden fax +46 8 590 025 8 www.ohlins.com

**Einstich** 

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung

ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt! Gedruckt in Schweden.

# **Einbauanleitung**

# ÖHLINS Federbein BM 702 – BMW K 1200 RS

## **Kit-Inhalt:**

Federbein Typ 46 HRCLS	BM 702	1
Aufkleber	0192-01	2
Gummizwischenlager	0230-01	2
Kabelbinder	0231-01	2
Mutter M8	0430-05	1
Schraube	1046-21	1
Schelle	0643-02	2
Montage-Anleitung		1
TÜV-Teilegutachten		1

# **Grundeinstellung:**

Länge 55 mm (+12/0)

Hub 57 mm

Zugstufen-Einstellung 18 Klicks auf von ganz geschlossen Druckstufen-Einstellung 12 Klicks auf von ganz geschlossen

Federvorspannung 20 n



### Sicherheitshinweise

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

Dieses Symbol bedeutet: Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

### **AWARNUNG**

Werden Hinweise, die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ernsten Verletzungen von Personen führen. die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

### VORSICHT

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

### **BEACHTE**

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

### Kit-Inhalt

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

### BEACHTE

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Dämpfers verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

### BEACHTE

Bitte bewahren Sie das Original Ihrer Rechnung gut auf (am besten bei Ihren Fahrzeugunterlagen) und geben Sie diese bei einem Verkauf des Teils auch an den Käufer weiter. Nur mit dieser Originalrechnung können wir ihm für die Eintragung in seinen Fahrzeugbrief ein TÜV-Gutachten kostenlos zukommen lassen.

### **Bevor Sie beginnen** AWARNIING

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrades verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für iraendwelche Beschädigungen am Fahrzeug, oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden.

Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

### **AWARNUNG**

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben. bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

### **AWARNUNG**

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

### **BEACHTE**

ÖHLINS- Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen Ihrem Dämpfer und der Anleitung eraeben.

Bitte wenden Sie sich an Ihren ÖHLINS-Händler, wenn Sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

# **Einbauanleitung**

Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad aut gesichert ist und nicht umfallen kann.

### **AWARNUNG**

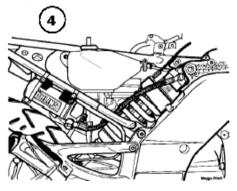
- 1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.
- 2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

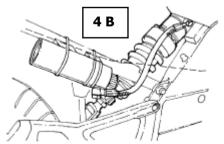
Entfernen Sie die Sitzbank und die Seitendeckel.

Lösen Sie die obere und untere Stoßdämpferschraube und entfernen Sie den Stoßdämpfer.

4

Montieren Sie das ÖHLINS- Federbein, indem Sie zuerst den Ausgleichsbehälter so durch den Rahmen ziehen, damit der Schlauch entsprechend der Zeichnung verlegt werden kann.





Bringen Sie zuerst die obere und dann die untere Befestigungsschraube an. Befestigen Sie den Ausgleichsbehälter mit den Gummis und Schellen wie gezeigt.

### BEACHTE

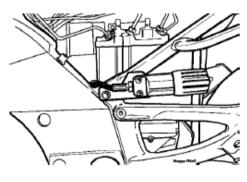
Schlauchschellen so anbringen, dass die Kabel entlang des Rahmens nicht eingeklemmt werden.

Montieren Sie den Stellzylinder der hydr. Vorspannung an der Rahmenheckstrebe mit der mitgelieferten Schraube und Mutter. Befestigen Sie den Schlauch mit den Kabelbindern.

### **BEACHTE**

Das Motorrad sollte ohne Beladung hinten rund 5mm absinken durch das Eigengewicht.





### **BEACHTE**

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.

### **AWARNUNG**

Bestimmte Veränderungen können notwendig sein, wenn Sie das ÖHLINS- Federbein montieren. Befolgen Sie genau die Anweisungen, die in der Einbauanleitung beschrieben sind.

### **BEACHTE**

Ab Modell 2002 muss der Schlauch wie in der Zeichnung 4B gezeigt verlegt werden.