

# Einstellungen

## ⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verststellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

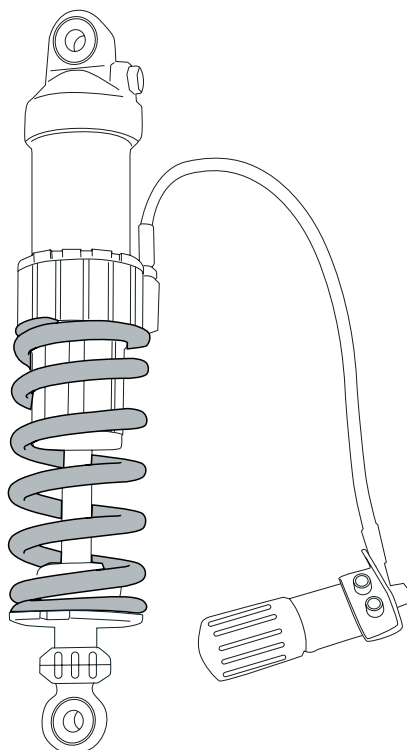
## Set-up Daten

### Empfohlenes Set-up

Federvorspannung 26 mm  
Dämpfer-Zugstufe 16 Klicks

### Stoßdämpfer-Daten

Länge 400 mm  
Hub 55 mm



👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



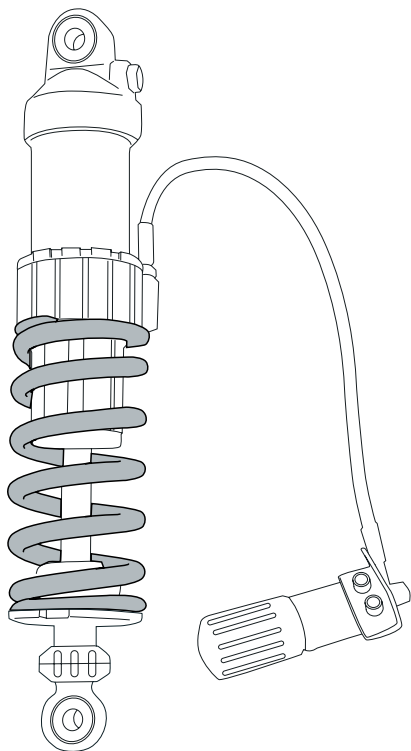
© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

# Montage-Anleitung



## ⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	BM 539	1
Kabelbinder	00231-01	2
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merktzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung		1

## ⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

## ⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

**Stoßdämpfer für BMW K 1200 LT hinten**  
**BM 539**

# Einbau-Anleitung

## ⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

**1**

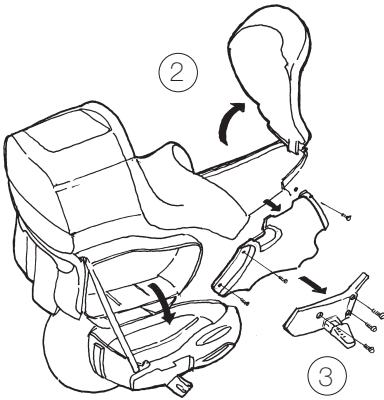
Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## ⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

**2**

Öffnen Sie den linken Gepäckbox-Deckel. Klappen Sie den Fahrersitz nach oben.



**3**

Entfernen Sie die rechte Beifahrer-Fußrasten-Halterung. Öffnen Sie den rechten Gepäckbox Deckel. Entfernen Sie die mittlere Seitenverkleidung durch Lösen der vier Befestigungsschrauben. Nach Entfernen der seitlichen Abdeckung bekommen Sie Zugang zur oberen Stoßdämpfer-Befestigung.

**4**

Entfernen Sie den Einstellknopf der Vorspannungs-Hydraulik von seiner Halterung.

**5**

Lösen Sie die obere (vordere) Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

**6**

Lösen Sie die untere (hintere) Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

**7**

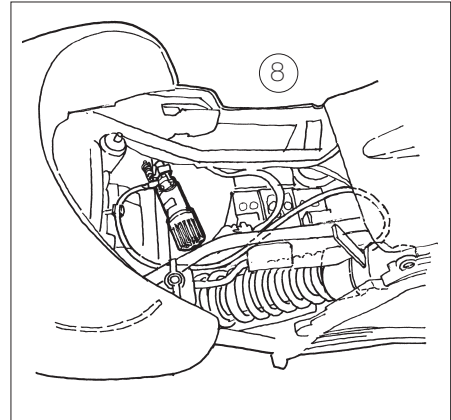
Ziehen Sie den Original-Stoßdämpfer nach hinten heraus.

## 👁 **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

**8**

Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer wieder von hinten ein. Befestigen Sie zuerst die untere, dann die oberen Schrauben.



**9**

Befestigen Sie die Einstellschraube für die hydraulische Federvorspannung auf der Original-Halterung entsprechend der Skizze. Befestigen Sie den Schlauch mit den beigefügten Kabelbindern.

**10**

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

## 👉 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

## Einstellungen

### Einsteller Federvorspannung

Drehen Sie den Knopf am Hydraulik-Einsteller, um die Federvorspannung zu verändern. Im Uhrzeigersinn drehen = die Vorspannung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = die Vorspannung verringern.

### Einsteller Zugstufen-Dämpfung

Einzustellen durch Drehen des Rädchens unten am Stoßdämpfer. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern!

### 👁️ Hinweis!

Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montageanleitung zurück. So geht das "Re-Set": Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn, bis er vollständig geschlossen ist (Position Null [0]). Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn und zählen die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl der Set-up-Daten erreicht haben.

### 👉 ACHTUNG!

Bitte keine Gewalt anwenden, empfindliche Dichtflächen können beschädigt werden. Nur handfest anziehen.

