



Kit-Inhalt			
	Beschreibung (englisch)	Teilenummer	Stk
1	Stoßdämpfer	VWS 5T10	2
2	Staubmanschette	10216-02	2
3	Feder-Abstandshülse (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder		2
5	Feder-Abstandshülse (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federsitz	25618-07	2
7	Abstandshülse	24629-47	2
8	Unterlegscheibe	24619-05	2
9	M14-Kontermutter	24627-03	2
10	C-Schraubenschlüssel	24639-01	1
11	C-Schraubenschlüssel	24639-03	1
12	Öhlins-Stickersatz	10207-01	1
13	Öhlins-Bedienungsanleitung	07451-01	1

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass es kleine Unterschiede zwischen Ihrem Produkt und den Bildern in dieser Anleitung geben kann.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass während der Lagerung und des Transports, insbesondere bei hoher Umgebungstemperatur, ein Teil des für die Montage verwendeten Öls und Fetts austreten und die Verpackung verschmutzen kann. Das Produkt wird hierdurch nicht beschädigt. Wischen Sie das überschüssige Öl oder Fett mit einem Tuch ab.

👁 Hinweis!

Prüfen Sie vor der Montage des Produkts den Inhalt des Kits. Wenn etwas fehlt, wenden Sie sich bitte an einen Öhlins-Händler.

⚠ Achtung!

Lesen Sie vor der Montage des Produkts die Öhlins-Bedienungsanleitung. Dieses Produkt ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und der Fahrzeugstabilität.

👁 Hinweis!

Wenn das Fahrzeug mit OEM-Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Abbruchset von Öhlins. Weitere Informationen und Teilenummer erhalten Sie unter www.ohlins.com.

👁 Hinweis!

VWS MT10 ist nur für Radträger mit 55 mm Innendurchmesser geeignet.

Stoßdämpfer-Kit für VAG PQ35-Plattform (Eine vollständige Liste der kompatiblen Fahrzeuge finden Sie unter www.ohlins.com)

VMS MT10 vorn

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Achtung!

Wir empfehlen ausdrücklich, dieses Produkt von einem Öhlins-Händler installieren zu lassen.

⚠ Achtung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist, um ein Umkippen zu verhindern.

👁 Hinweis!

Wenn Sie mit diesem Produkt arbeiten, finden Sie im Fahrzeug-Servicehandbuch fahrzeugspezifische Verfahren und wichtige Daten.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug vor der Montage dieses Produkts.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und platzieren Sie es auf Wagenheberständen.

⚠ Achtung!

Stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt wird.

2

Bauen Sie die Vorderräder ab.

3

Lösen Sie die Schrauben für die unteren Strebenbefestigungen.

👋 Vorsicht!

Stützen Sie die Radnaben in geeigneter Weise auf beiden Seiten des Fahrzeugs ab, damit die Bremsschläuche nicht beschädigt werden können.

4

Lösen Sie die oberen Befestigungen. Bauen Sie die Originalstreben vom Fahrzeug ab.

5

Kürzen Sie die Staubmanschette, vom unteren Ende gemessen, mit einer Schere um 30 mm, wie in Abb. 2 gezeigt.

Abb. 1

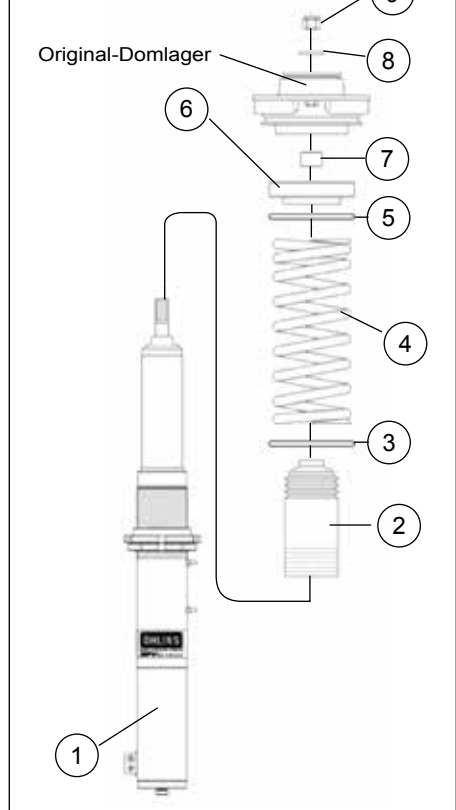
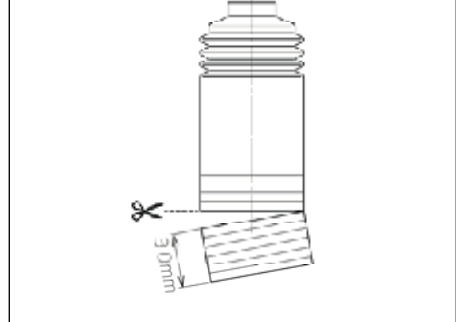


Abb. 2



MONTAGEANLEITUNG

6

Ziehen Sie den unteren Federsitz und den Sicherungsring mit 50–60 Nm an. Bringen Sie die Staubmanschette (2), die Kunststoff-Abstandshülse (3), die Feder (4), die Gummi-Abstandshülse (5), den oberen Federsitz (6) und die Domlager-Abstandshülse (7) an der Strebe an, wie in Abb. 1 gezeigt. Montieren Sie das Standard-Domlager, die Unterlegscheibe (8) und die M14-Kontermutter (9). Ziehen Sie die Kontermutter mit 35–40 Nm an.

7

Montieren Sie die Öhlins McPherson-Stoßdämpfer am Fahrzeug.

8

Befestigen Sie die oberen Befestigungen.

Hinweis!

Beim Anziehen der oberen Befestigungsmutter muss die Stoßdämpferwelle mit einem 6-mm-Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

9

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der Befestigungsschrauben der unteren Strebe zu beseitigen, bevor Sie sie anziehen.

Hinweis!

Achten Sie darauf, dass alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen werden und dass nichts die Bewegung der Strebe beeinträchtigt oder einschränkt, wenn sie vollständig zusammengedrückt oder ausgefahren wird. Testen Sie dies über den gesamten Lenkbereich für jeden einzelnen Sicherungsring. Einige der Originalschrauben müssen ersetzt werden, nachdem sie entfernt wurden. Beziehen Sie sich auf die Serviceanleitung für Ihr Fahrzeug oder wenden Sie sich an einen Öhlins-Händler.

10

Stellen Sie sicher, dass alle ausgebauten Teile auf die gleiche Weise wie vor dem Einbau des Öhlins-Stoßdämpfers wieder eingebaut werden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Achtung!

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt immer, dass die Einstellungen den empfohlenen Einstellungsdaten entsprechen. Lesen Sie über Anpassungen und Einstellungen in der Öhlins Betriebsanleitung, bevor Sie Anpassungen vornehmen. Wenden Sie sich bei Fragen zur Einrichtung an einen Öhlins-Händler.

Die standardmäßige Vorspannung beträgt 2 mm ab einer freien Länge von 180 mm, was 178 mm Einbaulänge ergibt, siehe Abb. 3.

EINSTELLWERTE

Rebound-Einstellung		
Strecke	0–7	Klicks
Kurvige Straße	5–10	Klicks
Straße	10–20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

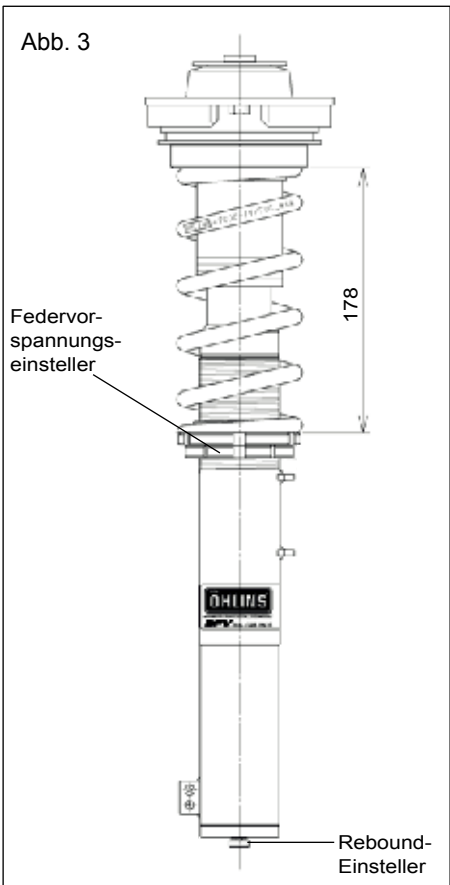
48000-19 (70 N/mm)

Einstellbereich für Fahrzeughöhe

Wenn der Vorspannungseinsteller auf die empfohlene Position eingestellt ist, wird das Fahrzeug im Vergleich zur Originalaufhängung um ca. 20 mm abgesenkt. Beim Drehen des Höheneinstellers um eine Umdrehung verändert sich die Position um 2,0 mm.

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Stellen Sie die Federvorspannung so lange ein, bis Sie die gewünschte Fahrhöhe erreicht haben. Achten Sie darauf, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 3



⚠ Achtung!

Der Einstellbereich für die Federvorspannung beträgt 2–12 mm, was einer Senkung der Fahrzeughöhe um ca. 10–20 mm entspricht.

Öhlins-Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Entwicklung. Obwohl diese Anleitung die aktuellsten Informationen enthält, die zum Zeitpunkt des Drucks verfügbar sind, können kleinere Aktualisierungen auftreten.

Um die neuesten Informationen zu erhalten, wenden Sie sich an einen Öhlins-Händler. Bei Fragen zum Inhalt dieses Dokuments wenden Sie sich bitte an Öhlins.

Teilen: MI_VWS MT10_1
Ausgestellt am 13.11.2018
Aktualisiert am 30.11.2018

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeder Nachdruck oder unbefugte Gebrauch ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Schweden
Tel. +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



Kit-Inhalt

	Beschreibung (englisch)	Teilenummer	Stk
1	M10-Kontermutter	24618-02	2
2	Stütze der Staubmanschette	24645-01	2
3	Stoßdämpfer	VWS 6T10	2
4	Lager-Abstandshülse	24629-02	2
5	Staubmanschette	10216-03	2
6	Gummsitz	25601-04	2
7	Federvorspannungs- einsteller	24651-03	2
8	Kontermutter	24636-03	2
9	Federsitz	24635-03	2
10	Feder-Abstandshülse (Kunststoff)	25602-01	2
11	Feder		2
12	Unterer Sitz (Kunststoff)	25618-05	2
13	Kabelbinder	24616-01	4

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass es kleine Unterschiede zwischen Ihrem Produkt und den Bildern in dieser Anleitung geben kann.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass während der Lagerung und des Transports, insbesondere bei hoher Umgebungstemperatur, ein Teil des für die Montage verwendeten Öls und Fetts austreten und die Verpackung verschmutzen kann. Das Produkt wird hierdurch nicht beschädigt. Wischen Sie das überschüssige Öl oder Fett mit einem Tuch ab.

👁 Hinweis!

Prüfen Sie vor der Montage des Produkts den Inhalt des Kits. Wenn etwas fehlt, wenden Sie sich bitte an einen Öhlins-Händler.

⚠ Achtung!

Lesen Sie vor der Montage des Produkts die Öhlins-Bedienungsanleitung. Dieses Produkt ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und der Fahrzeugstabilität.

👁 Hinweis!

Wenn das Fahrzeug mit OEM-Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Abbruchset von Öhlins. Weitere Informationen und Teilenummer erhalten Sie unter www.ohlins.com.

Stoßdämpfer-Kit für VAG PQ35-Plattform (Eine vollständige Liste der kompatiblen Fahrzeuge finden Sie unter www.ohlins.com)

VMS MT10 hinten

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Achtung!

Wir empfehlen ausdrücklich, dieses Produkt von einem Öhlins-Händler installieren zu lassen.

⚠ Achtung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist, um ein Umkippen zu verhindern.

👁 Hinweis!

Wenn Sie mit diesem Produkt arbeiten, finden Sie im Fahrzeug-Servicehandbuch fahrzeugspezifische Verfahren und wichtige Daten.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug vor der Montage dieses Produkts.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und platzieren Sie es auf Wagenheberständen.

⚠ Achtung!

Stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt wird.

2

Bauen Sie die Hinterräder ab.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Befestigungen und bauen Sie die ursprünglichen Stoßdämpfer ab.

4

Entfernen Sie die Feder.

5

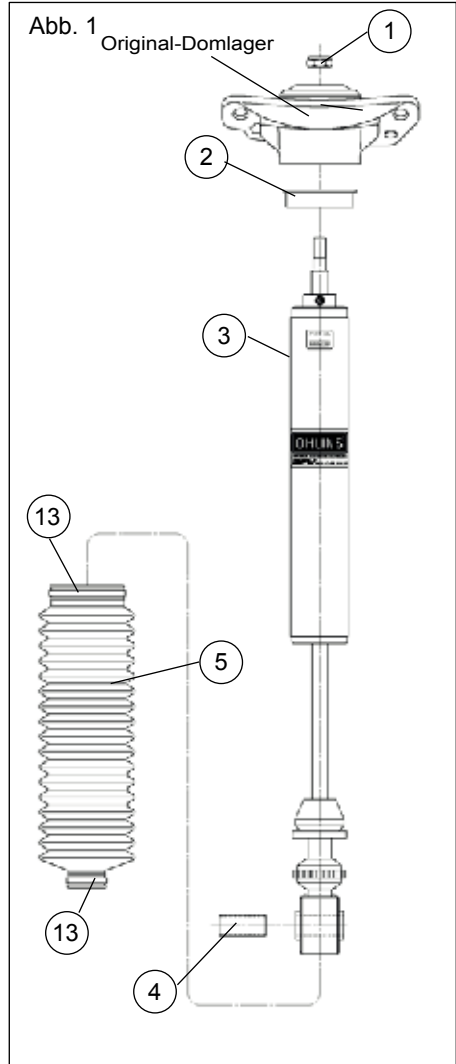
Stellen Sie den Federsitz am Federvorspannungseinsteller auf die Position gemäß Abb. 3 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 50–60 Nm an.

6

Montieren Sie die Öhlins-Feder und den Federvorspannungseinsteller gemäß Abb. 2 am Fahrzeug.

7

Montieren Sie die Staubmanschette (5) und die Stütze der Staubmanschette (2) wieder auf dem Öhlins-Stoßdämpfer (3). Ziehen Sie nur den unteren Drahtbinder an. Montieren Sie das Standard-Domlager am



👁 Hinweis!

Passen Sie die Abstandshülse (4) in das Lager ein.

Stoßdämpfer, wie in Abb. 1 gezeigt. Ziehen Sie die Kontermutter (1) mit 30 Nm an. Montieren Sie die Lager-Abstandshülse (4) im unteren Stoßdämpferlager.

👁 **Hinweis!**

Beim Anziehen der Kontermutter muss die Stoßdämpferwelle mit einem 4-mm-Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

8

Montieren Sie den Öhlins-Stoßdämpfer am Fahrzeug.

9

Positionieren Sie die Stütze der Staubmanschette und die Oberseite der Staubmanschette gemäß Abb. 3. Ziehen Sie den oberen Drahtbinder an.

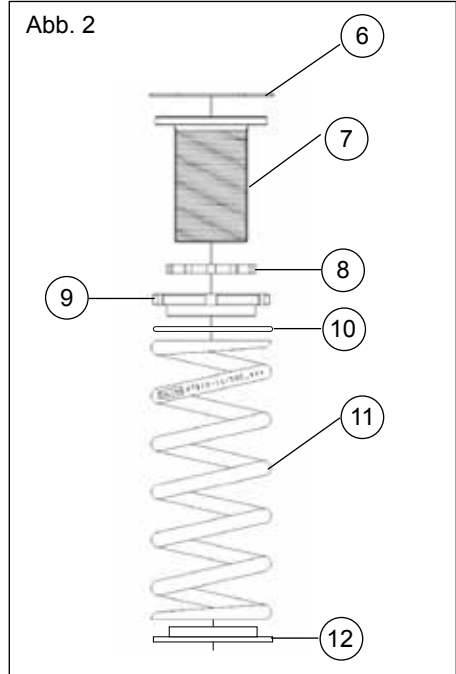
👁 **Hinweis!**

Achten Sie darauf, dass alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen werden und dass nichts die Bewegung des Stoßdämpfers beeinträchtigt oder einschränkt, wenn er vollständig zusammengedrückt oder ausgefahren wird.

10

Stellen Sie sicher, dass alle ausgebauten Teile auf die gleiche Weise wie vor dem Einbau des Öhlins-Stoßdämpfers wieder eingebaut werden.

Abb. 2



EINSTELLUNGEN

⚠ Achtung!

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt immer, dass die Einstellungen den empfohlenen Einstellungsdaten entsprechen. Lesen Sie über Anpassungen und Einstellungen in der Öhlins Betriebsanleitung, bevor Sie Anpassungen vornehmen. Wenden Sie sich bei Fragen zur Einrichtung an einen Öhlins-Händler.

EINSTELLWERTE

Empfohlene Einrichtung

Rebound-Einstellung		
Strecke	0–7	Klicks
Kurvige Straße	5–10	Klicks
Straße	10–20	Klicks
Höhe (X) des Federvorspannungseinstellers	30–40	mm

Empfohlene Feder

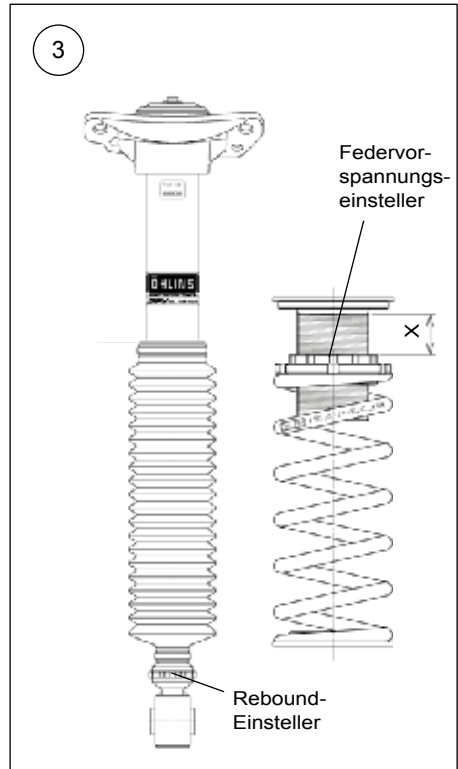
Für FWD-Fahrzeuge: 48010-19 (70 N/mm)

Für Kombi- und Geländewagen:

48010-23 (80 N/mm)

Einstellbereich für Fahrzeughöhe

Wenn der Federvorspannungseinsteller auf die empfohlene Position eingestellt ist, wird das Fahrzeug im Vergleich zur Originalaufhängung um ca. 20 mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, bewegt sich die Position um 1,5 mm. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Stellen Sie die Federvorspannung so lange ein, bis Sie die gewünschte Fahrhöhe erreicht haben. Achten Sie darauf, dass die Feder immer vorgespannt ist.



⚠ Achtung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung ist die empfohlene Position ± 10 mm.

Öhlins-Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Entwicklung. Obwohl diese Anleitung die aktuellsten Informationen enthält, die zum Zeitpunkt des Drucks verfügbar sind, können kleinere Aktualisierungen auftreten.

Um die neuesten Informationen zu erhalten, wenden Sie sich an einen Öhlins-Händler. Bei Fragen zum Inhalt dieses Dokuments wenden Sie sich bitte an Öhlins.

Teile-Nr. MI_VWS MI10_1
Ausgestellt am 13.11.2018
Aktualisiert am 30.11.2018

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeder Nachdruck oder unbefugte Gebrauch ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Schweden
Tel. +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com