



👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang			
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1.1	Stoßdämpfer vorn, links	TES 1X00	1
1.2	Stoßdämpfer vorn, rechts	TES 2X00	1
2	Staubschutzmanschette	10216-02	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	4
4	Feder	49250-19	2
5	Oberer Federteller	25618-37	2
6	Abstandshalter oben	24629-60	2
7	Selbstsichernde Flanschn Mutter M10	24626-01	2
8	Einstellknopf	24631-04	2
9	Adapter für Verlängerung	24631-03	2
10	Verlängerung 65mm	24632-04	2
11	Einstellrad	24633-01	2
12	Schraube für Einstellrad	24633-02	2
13	Hakenschlüssel	24639-01	1
14	Hakenschlüssel	24639-03	1
15	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
16	Betriebsanleitung		1

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis!

Wenn das Fahrzeug serienmäßig mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie bitte das Öhlins EDC Cancellation Kit.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Tesla Model 3 & Model Y

TES MX00S1 vorn

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen und die Muttern für den Querstabilisator.

👁 Hinweis!

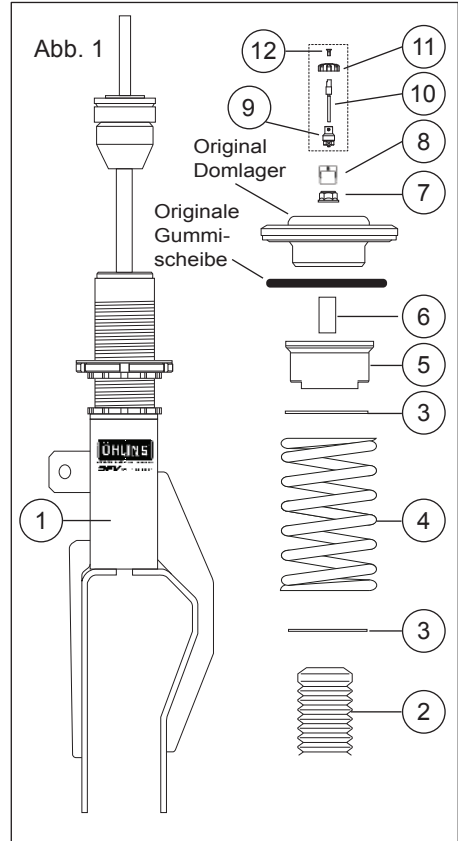
Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie den oberen Querlenker und die obere Stoßdämpferanbindung und bauen Sie den Stoßdämpfer aus.

5

Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (4), den oberen Federteller (5), den Abstandshalter oben (6), das originale Domlager und die Sicherungsmutter M10 (7) gemäß Abb. 1. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 25Nm fest und installieren Sie den Einstellknopf (8). Ziehen Sie den Einsteller mit 10Nm fest. Optional für



Modell 3: Falls gewünscht, können anstelle des Standardeinstellers (8), der Adapter (9) und die 65mm Verlängerung eingebaut werden. In den kommenden Schritten muss ein Loch in die Kunststoffabdeckung gebohrt werden.

👁 Hinweis!

Verwenden Sie einen Federspanner zur Montage.

👁 Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

MONTAGEANLEITUNG

6

Positionieren Sie den unteren Federteller und die untere Gabelhalterung gemäß Abb. 3 und ziehen Sie diese mit dem Hakenschlüssel fest.

7

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

Nur für Tesla Model 3

Wenn Sie die Verlängerung für die Dämpfungseinstellung bevorzugen, bohren Sie gemäß Abb. 2 ein 9mm-Loch in das Kunststoffteil des vorderen Kofferraums über dem Stoßdämpfer. Führen Sie die Verlängerung durch das Loch und ziehen Sie das Einstellrad (11) mit der Einstellschraube (12) fest.

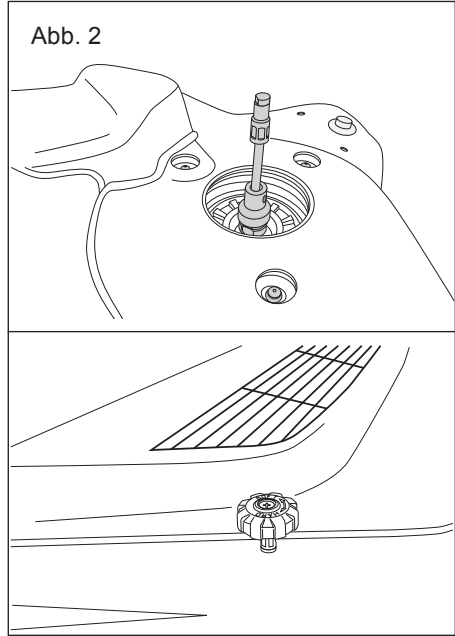
Nur für Tesla Model Y

Um den Einstellknopf an den vorderen Stoßdämpfern zu erreichen, muss die vordere Kofferraumverkleidung zusammen mit dem Schlauch des Behälters der Scheibenwaschanlage auf der linken Seite entfernt werden.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 2



EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Zugstufe		
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Model 3 Federvorspannung (X)	215	mm
Model Y Federvorspannung (X)	205	mm

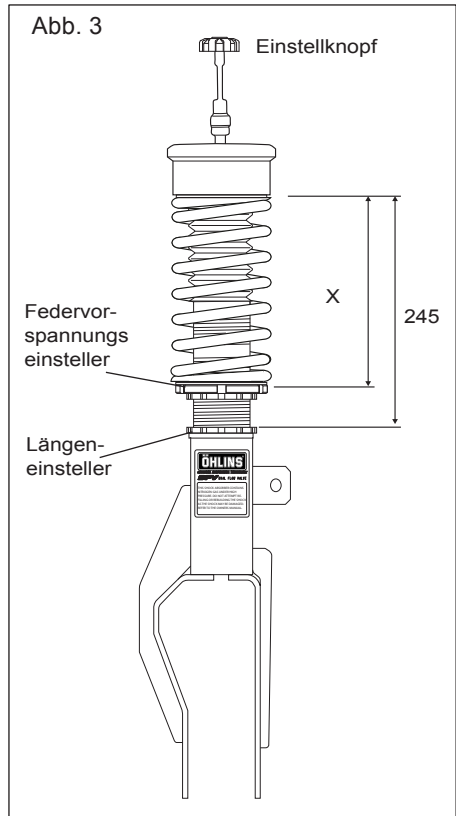
Empfohlene Feder

49250-19 (70N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung der Federvorspannung wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 10mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Höhe variieren. Fahrzeuge mit Performance Paket sind ab Werk um 10mm tiefergelegt und werden daher um 10mm weniger abgesenkt. Stellen Sie den Höhenversteller ein, bis Sie die gewünschte Fahrhöhe erreicht haben.

Abb. 3



⚠ **Warnung!**

Der Einstellbereich für die Federvorspannung beträgt 0-45 mm. Die Feder darf nicht stärker vorgespannt werden, da die Windungen bei vollständiger Stauchung der Feder aufeinander aufliegen (coil bind) können. Stellen Sie also sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_TES MX00S1_1_GER
Veröffentlicht am 09.02.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



Pos nr	Lieferumfang		
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer hinten	TES 6X00	2
2	Abstandhalter für Gummi-Metall-Lager	24629-61	4
3	Staubschutzmanschette	10216-03	2
4	Kabelbinder	24616-01	4
5	Selbstsichernde Flanschmutter M10	24626-01	2
6	Vorspannungseinsteller	24651-13	2
7	Sicherungsmutter M52	24636-03	2
8	Federteller	24635-03	2
9	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
10	Feder	47040-22	2

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Wenn das Fahrzeug serienmäßig mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC Cancellation Kit. Die Teilenummer erfahren Sie in den Produkt-News.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Tesla Model 3 & Model Y

TES MX00S1 hinten

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Demontieren Sie die oberen und unteren Stoßdämpferanbindungen und bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

4

Demontieren Sie die Feder.

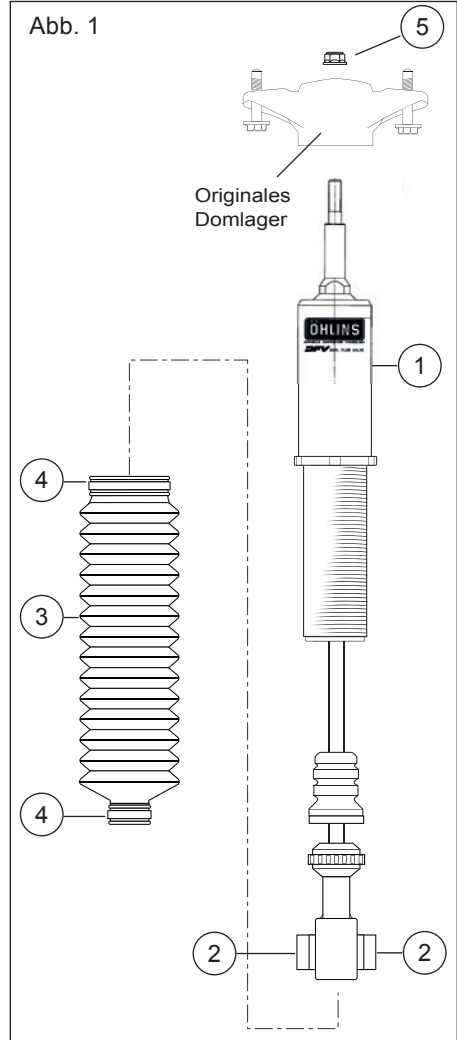
5

Montieren Sie die Sicherungsmutter (7), den Federteller (8), die Distanzscheibe aus Kunststoff (9) auf dem Vorspannungseinsteller (6). Siehe Abb. 2. Montieren Sie den Federteller auf dem Vorspannungseinsteller wie in Abb. 3 dargestellt. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit den Hakenschlüsseln fest.

6

Montieren Sie die Baugruppe des Vorspannungseinsteller und die Feder (10) am Querlenker. Verwenden Sie die originalen Federteller zwischen der Karosserie und der Feder gemäß Abb. 2.

Abb. 1



MONTAGEANLEITUNG

7

Montieren Sie die Staubschutzmanschette (3) mit den Kabelbindern (4) am Öhlins Stoßdämpfer (1) wie in Abb. 1 dargestellt und das originale Domlager zusammen mit der selbstsichernden Flanschnutter M10 (5). Das maximale Anzugsdrehmoment der Mutter beträgt 35Nm.

8

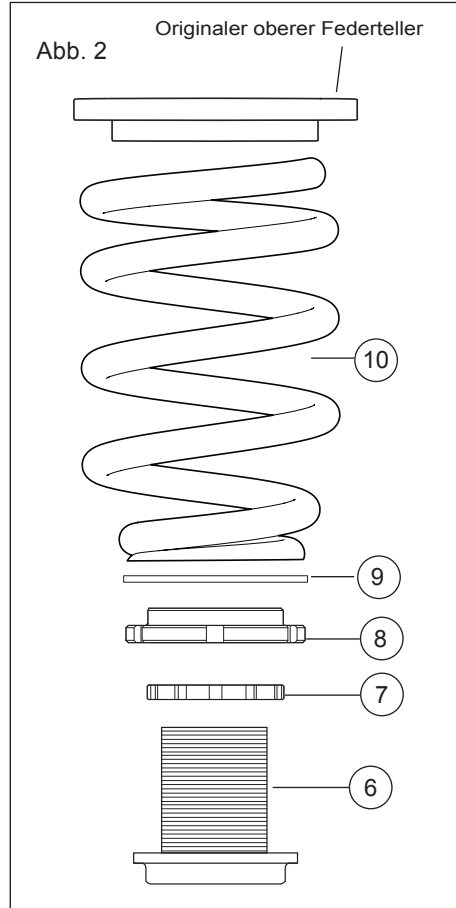
Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug. Ziehen Sie die Schrauben der oberen und unteren Stoßdämpferanbindungen entsprechend den Werksangaben Ihres Autos fest.

👁 **Hinweis!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.



EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

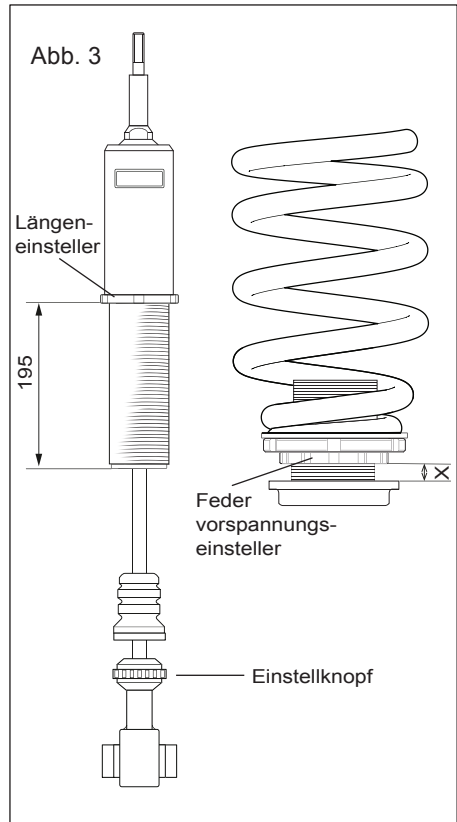
Zugstufe		
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	clicks
Model 3 Federvorspannung (Höhe X)	18	mm
Model Y Federvorspannung (Höhe X)	20	mm

Empfohlene Feder

47040-22 (80N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung der Federvorspannung wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. -10mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Höhe variieren. Fahrzeuge mit Performance Paket sind ab Werk um 10mm tiefergelegt und werden daher um 10mm weniger abgesenkt. Stellen Sie den Höhenversteller ein, bis Sie die gewünschte Fahrthöhe erreicht haben.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_TES MX00S1_1_GER
Veröffentlicht am 09.02.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com