











# MONTAGEANLEITUNG

## ⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut. Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

## ⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Entfernen Sie die Schrauben für die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

4

Schneiden Sie ein 70mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 1.

5

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest. Befestigen Sie die beiden Lager-Distanzbuchsen, die Staubschutzmanschette, die Feder, den Federteller aus Kunststoff, das Domlager, den Abstandshalter und die Sicherungsmutter gemäß Abb. 2. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 20Nm fest. Befestigen Sie den Einsteller am Stoßdämpfer gemäß Abb. 2. Ein Aluminium-Domlager ist optional erhältlich (Art. Nr. 25633-45, siehe Abb. 3). Beachten Sie, dass Sie zwei Stück für ein Fahrzeug benötigen. Die Fahrzeughöhe muss neu eingestellt werden, wenn Sie auf Aluminium-Domlager wechseln.

## 👁 Hinweis

Beim Festziehen des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden. Für ein Kit benötigen Sie zwei Domlager.

Abb. 1

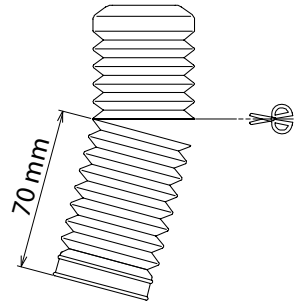


Abb. 2

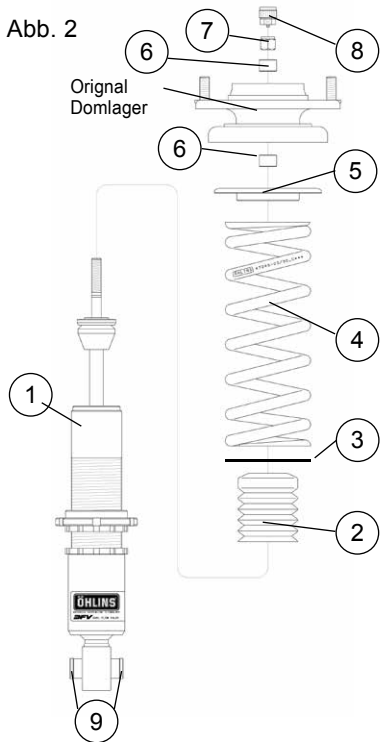


Abb. 3



# MONTAGEANLEITUNG

6

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

7

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

## 👁️ **Hinweis**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.*

## 8 - Optional

Für einen einfacheren Zugang zum Einsteller bohren Sie gemäß Abb. 4 ein Loch mit einem Durchmesser von 20mm in die Seitenverkleidung und installieren Sie den Einsteller.

9

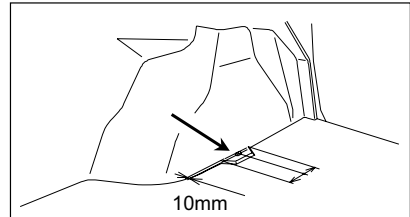
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 4

Im Kofferraum: Linke Seite der Karosserie



Bohren Sie gemäß der Abb. ein Loch mit einem Durchmesser von 20mm in die Seitenverkleidung.



Bohren Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 20mm.

# EINSTELLUNGEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 6mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 174mm. Siehe Abb. 5.

# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Einstellungen		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	6	mm

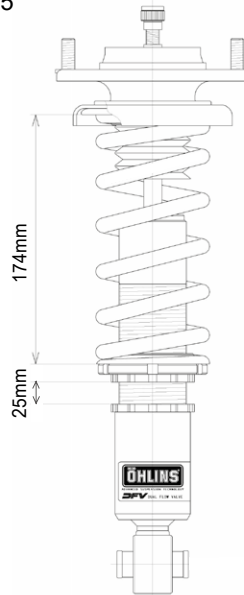
## Empfohlene Feder

47000-15 (60N/mm)

## Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 20mm abgesenkt. Abhängig vom Fahrzeugmodell und der Ausstattung kann die Höhe variieren. Der Bereich für die Federvorspannungseinstellung beträgt 1-15mm.

Abb. 5



👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art. Nr. MI\_SUSMP21S2\_1\_GER  
Veröffentlicht am 31.05.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)