



Lieferumfang			
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer vorne		
2	Sicherungsmutter M52	00533-21	2
3	Federteller M52	05018-11	2
4	Staubschutzmanschette	10216-01	2
5	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
6	Feder		
7	Oberer Federadapter	25618-21	2
8	Sicherungsmutter M14	24618-09	2
9	Hakenschlüssel	00710-02	2
10	Öhlins Aufkleber Set	10207-01	1
11	Öhlins Emblem Set	10207-02	1
12	Betriebsanleitung	07451-01	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölrreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis!

Wenn Ihr Fahrzeug mit elektronisch gesteuerten Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie den Öhlins „Cancellation-Kit“, um Fehlermeldungen zu vermeiden.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Porsche 981/718 Cayman GT4/Spyder

POZ MR90 Vorne

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindungen.

👉 Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die Schrauben der oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

5

Schneiden Sie, wie in Abb. 2 dargestellt, ein 22mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab.

Abb. 1

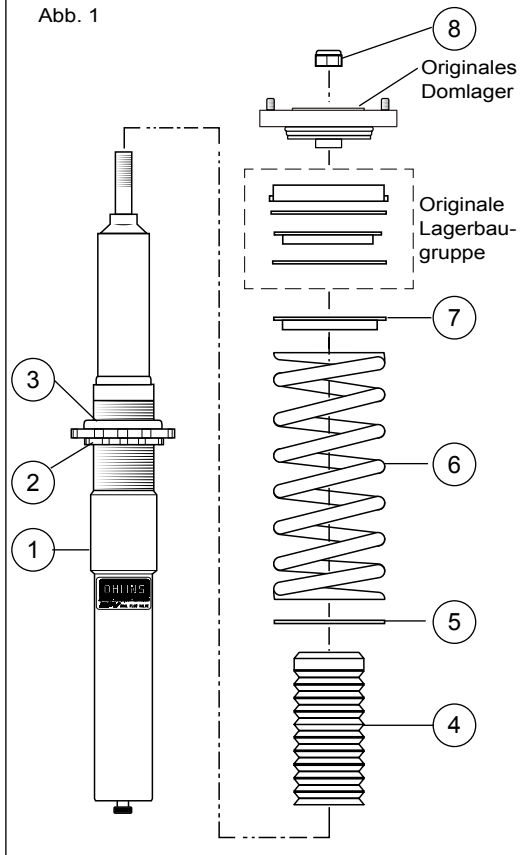
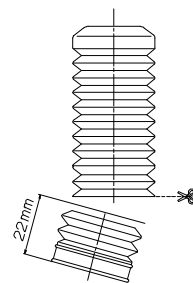


Abb. 2



MONTAGEANLEITUNG

6

Montieren Sie die Staubschutzmanschette (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (5), die Feder (6), den oberen Federadapter (7), die originale Lagerbaugruppe, das Domlager und die M14 Sicherungsmutter (8) wie in Abb. 1 dargestellt. Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 35-40Nm an. Stellen Sie den Federteller und die dazugehörige Sicherungsmutter nach den Vorgaben von Abbildung 3 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit dem im Lieferumfang enthaltenen Hakenschlüssel fest.

👁 Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

7

Ziehen Sie die Schrauben der oberen Stoßdämpferanbindung fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie dann die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 10mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 170mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	10	mm

Empfohlene Feder

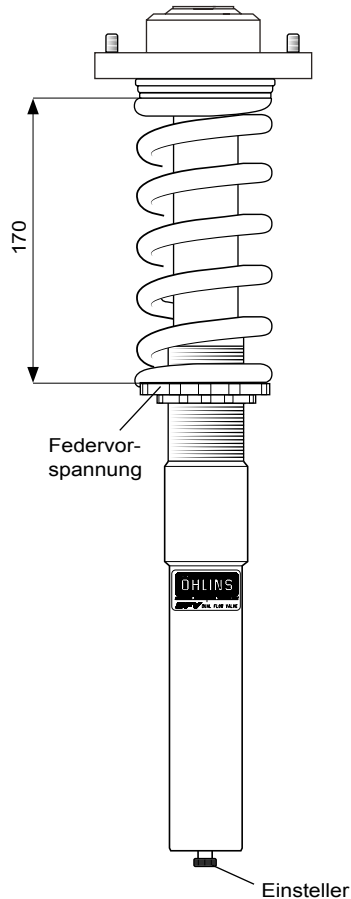
48000-23 (80N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung der Federvorspannung wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 10 mm abgesenkt.

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-15mm, wodurch sich die Fahrhöhe des Fahrzeugs um etwa 5-20mm verringert.

Abb. 3



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_POZMR90_0
Veröffentlicht am 10.09.2021

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölrreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang

	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer hinten		
2	Sicherungsmutter M52	00533-21	2
3	Federteller M52	05018-11	2
4	Staubschutzmanschette	10216-01	2
5	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
6	Hilfsfeder		2
7	Spring Support	05193-13	2
8	Hauptfeder		2
9	Oberer Federadapter	25618-21	2
10	Mutter M14	24618-09	2
11	Öhlins Aufkleber Set	10207-01	1
12	Öhlins Emblem Set	10207-02	1
13	Betriebsanleitung	07451-01	1

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis!

Wenn Ihr Fahrzeug mit elektronisch gesteuerten Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie den Öhlins „Cancellation-Kit“, um Fehlermeldungen zu vermeiden.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Porsche 981/718 Cayman GT4/Spyder

POZ MR90 Hinten

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ **Warnung!**

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 **Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ **Warnung!**

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die Innenausstattung am Heck des Wagens, um an die oberen Stoßdämpferanbindungen zu gelangen.

4

Entfernen Sie die untere und obere Stoßdämpferanbindungen und bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

5

Schneiden Sie, wie in Abb. 2 dargestellt, ein 62 mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab.

6

Montieren Sie die Staubschutzmanschette (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (5), die Hilfsfeder (6), den Spring Support (7), die Hauptfeder (8), den oberen Federadapter (9), den originalen oberen Federsitz, das Domlager und die M14 Sicherungsmutter (10) wie in Abb. 1 dargestellt. Ziehen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 35-40Nm an. Stellen Sie den Federteller und die dazugehörige Sicherungsmutter nach den Vorgaben von Abb. 3 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit dem im Lieferumfang enthaltenen Hakenschlüssel fest.

Abb. 1

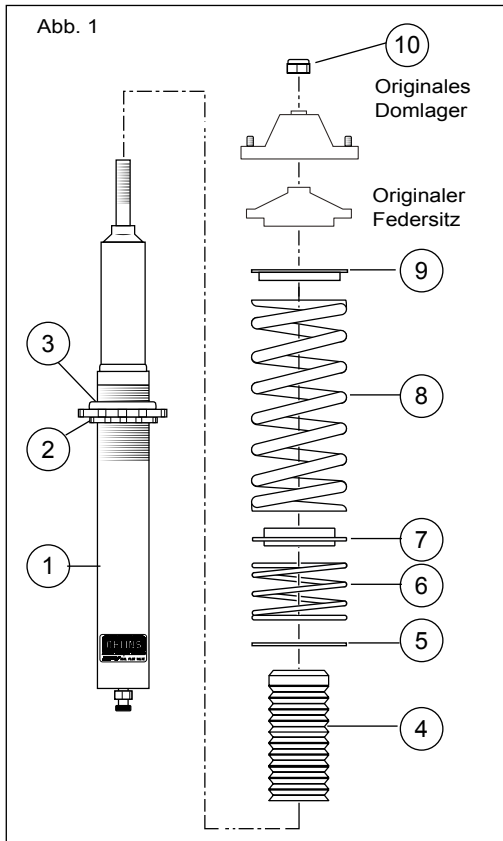
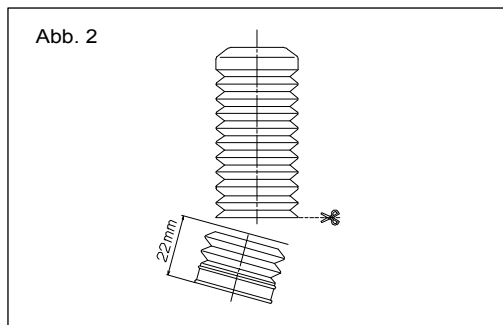


Abb. 2



👉 **Achtung!**

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

MONTAGEANLEITUNG

7

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer. Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie dann die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federlänge (Hilfs- und Hauptfeder) beträgt 210mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federlänge unbelastet	210	mm

Empfohlene Federn

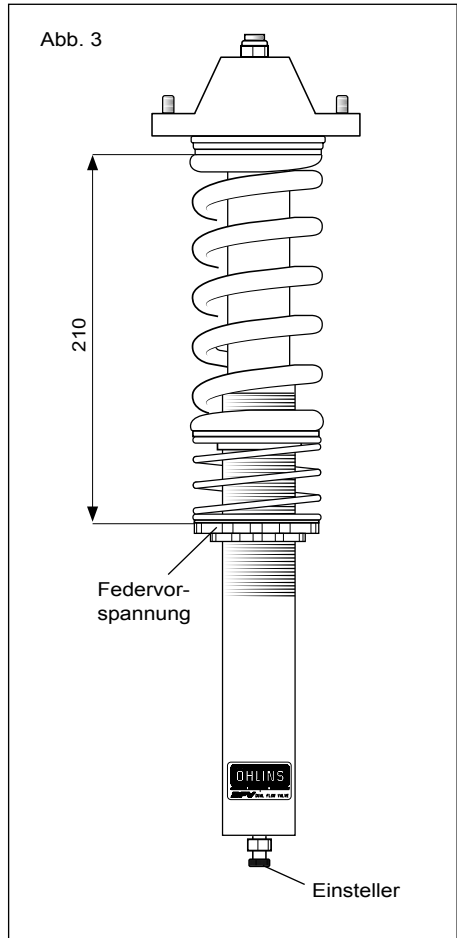
Hauptfeder: 48000-27 (90N/mm)

Hilfsfeder: 05173-20

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung der Federvorspannung wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 10mm abgesenkt.

Abb. 3



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_POZMR90_0
Veröffentlicht am 10.09.2021

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com