



👁️ **Hinweis**

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁️ **Hinweis**

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk
Stoßdämpfer		2
Unterer Federteller		2
Sicherungsmutter		4
Staubschutzmanschette		2
Feder		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1

👁️ **Hinweis**

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠️ **Warnung!**

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche 911 GT3 (996)

***POS MI10S1* vorn**

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Entfernen Sie die Stabilisatoranbindungen von den originalen Federbeinen.

4

Lockern Sie die obere Anbindung. Bauen Sie die originalen Federbeine aus.

👋 Achtung!

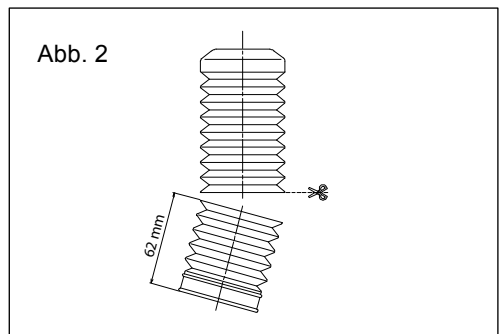
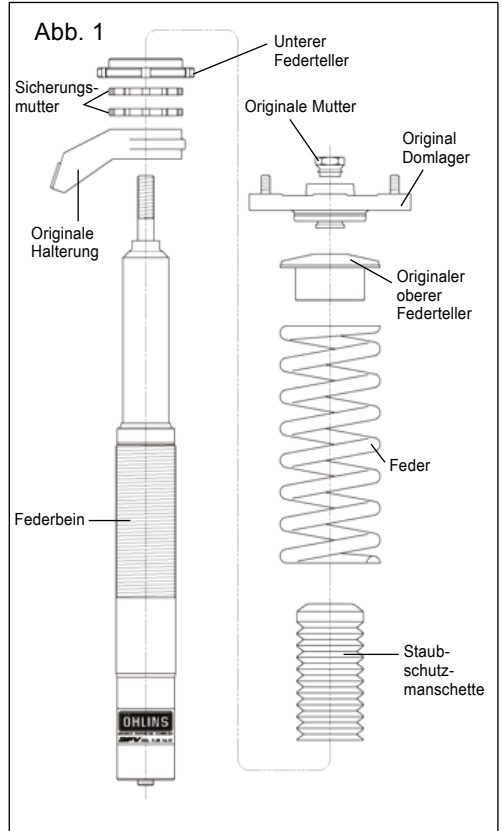
Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.

5

Lockern Sie die oberen Anbindungen. Entfernen Sie die originalen Federbeine aus dem Fahrzeug.

6

Schneiden Sie ein 62mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.



MONTAGEANLEITUNG

7

Befestigen Sie die originale Halterung, die beiden Sicherungsmuttern und den unteren Federteller. Ziehen Sie den unteren Federteller und die beiden Sicherungsmuttern mit einem Drehmoment von 50-60Nm fest. Bauen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder und den originalen oberen Federteller gemäß Abb. 1 an das Federbein. Setzen Sie das originale Domlager und die originale Abschlussmutter ein. Ziehen Sie die Abschlussmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.

8

Installieren Sie die Öhlins McPherson Federbeine am Fahrzeug gemäß Abb. 3.

9

Bauen Sie die originalen Stabilisatoranbindungen gemäß Abb. 4 ein.

👁Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 6mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

10

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

11

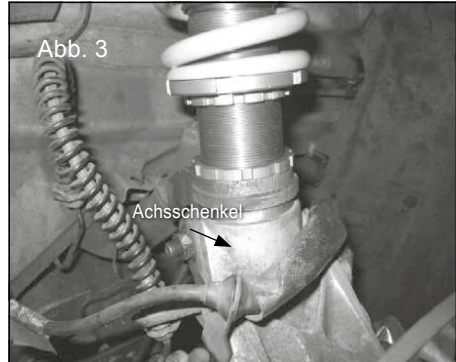
Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

👁Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

12

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.



EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 5.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		
Zugstufe	10	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

47010-19 (70N/mm)

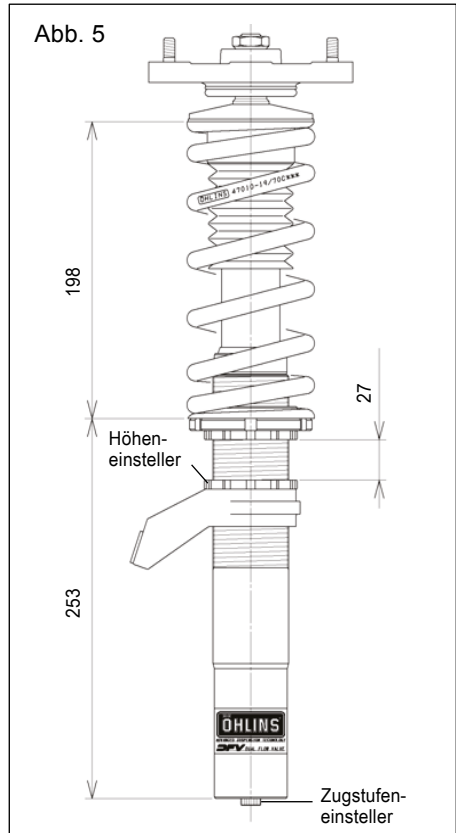
Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 20mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm.

⚠ **Warnung!**

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition ± 15 mm.

Abb. 5



👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSM10S1_0_GER
Veröffentlicht am 10.02.2023

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



👁️ **Hinweis**

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁️ **Hinweis**

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk
Stoßdämpfer		2
Oberer Federteller		2
Feder		2
Distanzscheibe (Gummi)		2
Unterlegscheibe (t2.0)		2
Sicherungsmutter M12		2
Distanzbuchse (ID 12x42)		2
Staubschutzmanschette		2
Bereits am Stoßdämpfer montiert		
Einsteller		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1
Öhlins Owner's Manual		1

👁️ **Hinweis**

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠️ **Warnung!**

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche 911 GT3 (996)

POS MI10S1 hinten

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Anbindungen und entfernen Sie die originalen Stoßdämpfer.

4

Entfernen Sie den Stoßdämpfer von der unteren Halterung. Befestigen Sie die originale Halterung und zwei Sicherungsmuttern zwischen dem Stoßdämpfer und der unteren Halterung gemäß Abb. 1. Ziehen Sie alle Sicherungsmuttern mit einem Drehmoment von 50-60Nm fest. Bauen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder, die Distanzscheibe aus Gummi, den oberen Federteller, das Domlager und den Einsteller gemäß Abb. 1 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 30Nm fest.

👁 Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Schlitz-Schraubendreher in Position gehalten werden.

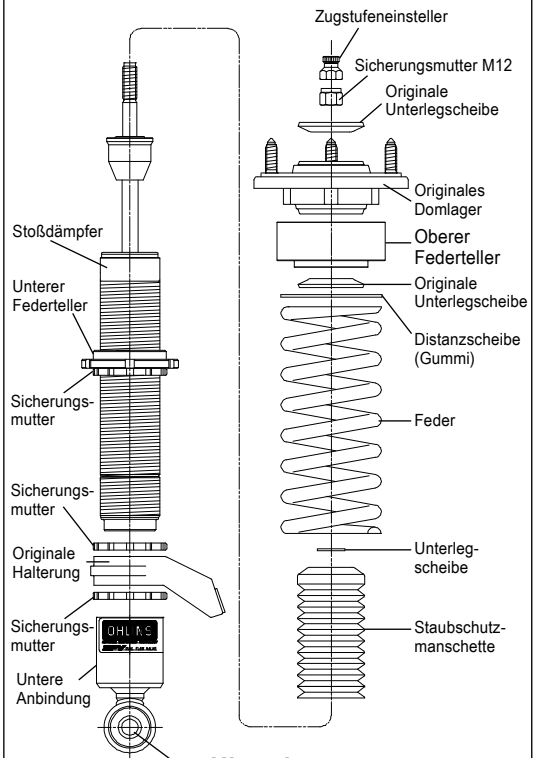
5

Schneiden Sie ein 82mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

Abb. 1

👁 Hinweis

Montieren Sie die Distanzscheibe aus Gummi zwischen die Feder und den originalen, oberen Federteller.



👁 Hinweis

Distanzbuchse
Pressen Sie die Distanzbuchsen in das Lager ein.

MONTAGEANLEITUNG

6

Bauen Sie die Öhlins Stoßdämpfer ein.

7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

8

Bauen Sie die originalen Stabilisatoranbindungen gemäß Abb. 3 ein.

👁️ **Hinweis**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

Abb. 2

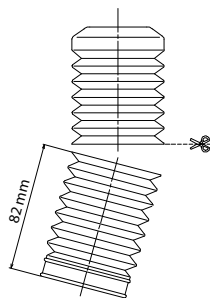


Abb. 3



EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		
Zugstufe	10	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

47010-47 (140N/mm)

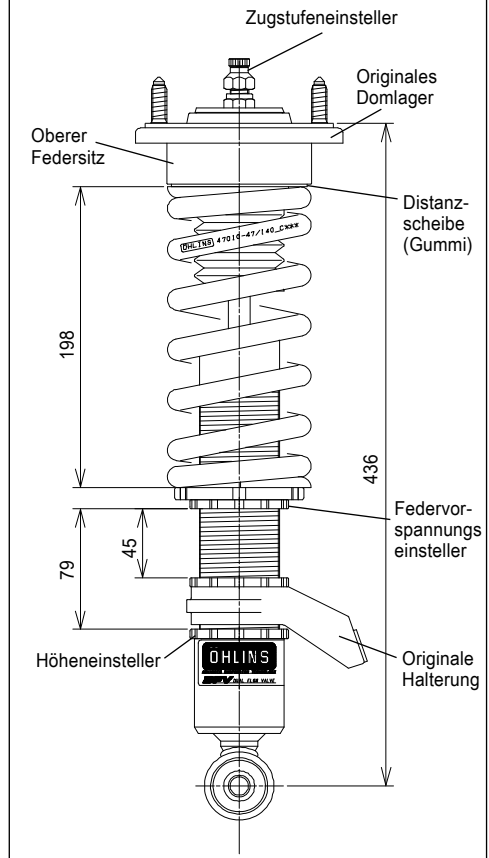
Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 20mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm.

⚠ **Warnung!**

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition -11 bis +12mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lösen.

Abb. 4



👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSM10S1_0_GER
Veröffentlicht am 10.02.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com