



Lieferumfang			
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer	POS 5U00	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47000-19	
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Abstandshülse	24629-34	2
7	Oberer Federteller	25618-28	2
8	Sicherungsmutter M14	24627-04	2
9	Hülse für Längeneinsteller	24638-01	2
10	Hakenschlüssel	24639-03	1
11	Hakenschlüssel	24639-01	1
12	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
13	Betriebsanleitung	07451-01	1

Zusätzliche Teile, die separat für Fahrzeuge mit PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) erworben werden müssen:

14	PDCC-Halter rechts	25616-13	1
15	PDCC-Halter links	25616-14	1

👁 Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis

Wenn das Fahrzeug mit originalen PASM Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit 35020-07.

👁 Hinweis

Wenn Ihr Porsche mit einem werkseitigen Hubsystem ausgestattet ist, wird die Hubfunktion deaktiviert.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche:

991.1 & 991.2: Carrera/S/GTS/T, Carrera/S/GTS Cabriolet, Carrera 4/4S/4 GTS, Carrera 4/4S/4 GTS Cabriolet, Targa 4/4S/4 GTS, Turbo/S, Turbo/S Cabriolet

POS MU00S1 vorn

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke, um die Vorderräder auszubauen.

2

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Anbindungen. Bauen Sie die originale Federbeine aus.

👋 Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.

3

Schneiden Sie ein 30mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

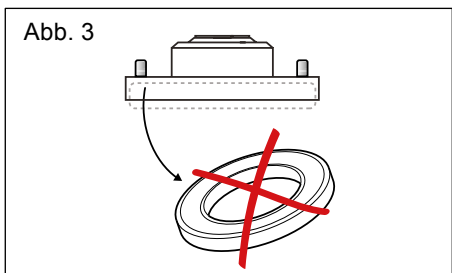
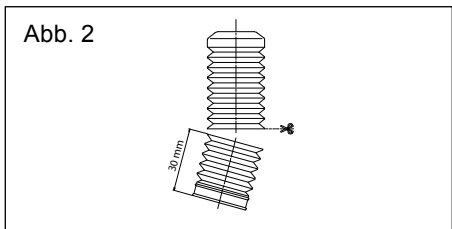
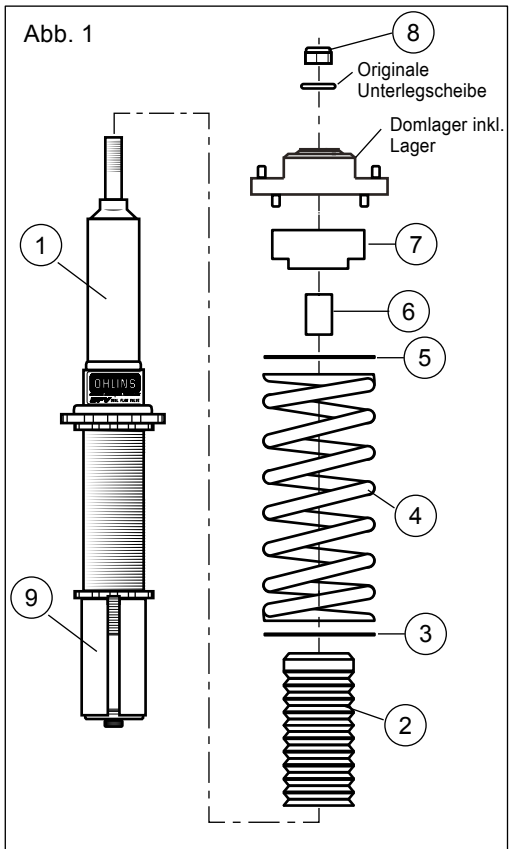
👁 Hinweis

Entfernen Sie den originalen Gummi-Federteller gemäß Abb. 3, behalten Sie jedoch das originale Lager bei.

4

Für 991-Modelle ohne PDCC:

Drehen Sie die Sicherungsmutter des Längeneinstellers auf und montieren Sie die Längeneinsteller-Hülse (9) gemäß Abb. 4. Setzen Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), die Abstandshülse (6), den oberen Federteller (7), das originale Domlager, die originale Unterlegscheibe und die Sicherungsmutter M14 (8) gemäß Abb. 1 auf das Federbein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter M14 mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm an.



MONTAGEANLEITUNG

Für 991-Modelle mit PDCC:

Drehen Sie die Sicherungsmutter des Längeneinstellers auf, befestigen Sie die PDCC-Halterung (14/15) und montieren Sie die Längeneinsteller-Hülse (9) gemäß Abb. 5. Setzen Sie die Staubmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), die Abstandshülse (6), den oberen Federteller (7), das originale Domlager, die originale Unterlegscheibe und die Sicherungsmutter M14 (8) gemäß Abb. 1 auf das Federbein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter M14 mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm an.

👁️Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Für 991 Modelle ohne PDCC (Abb. 6):

Stellen Sie die Federvorspannung ein und ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 40-50Nm fest. Justieren Sie die Sicherungsschraube des Höheneinstellers und ziehen Sie ihn mit einem maximalen Drehmoment von 40-50Nm fest.

Für 991 Modelle mit PDCC (Abb. 7):

Stellen Sie die Federvorspannung ein und ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 40-50Nm fest. Positionieren Sie die PDCC-Halterung und richten Sie den Führungsbolzen in der Aussparung am Achsschenkel aus. Ziehen Sie die Schraube M6 der PDCC Halterung mit einem maximalen Drehmoment von 12-15Nm fest. Ziehen Sie die Sicherungsschraube des Höheneinstellers mit einem maximalen Drehmoment von 40-50Nm fest.

6

Befestigen Sie die oberen Anbindungen am Fahrzeug. Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen.

Abb. 4 991 Modelle ohne PDCC

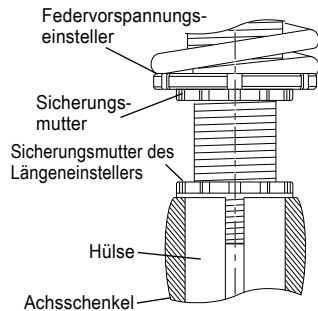
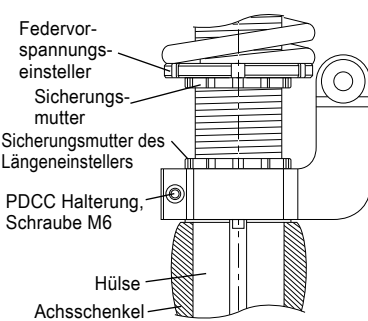


Abb. 5 Modelle mit PDCC



7

Ziehen Sie die originalen Achsschenkelbolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment für das Fahrzeug fest.

👁️Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 178mm. Siehe Abb. 6/7.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

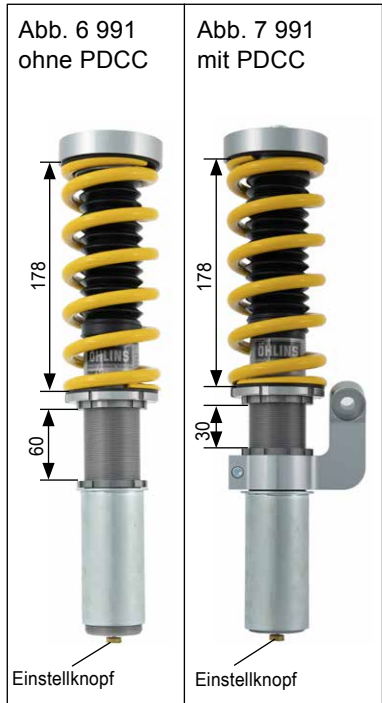
Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

47000-19 (70N/mm)

Verstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit Federvorspannung und Längeneinstellung in den empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 10mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.



⚠ **Warnung!**

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-10mm und führt zu einer Absenkung von etwa 2-10mm bei der Fahrzeughöhe. Wenn der Längeneinsteller außerhalb der empfohlenen Position verschoben wird, kann das Rad gegen den Kotflügel stoßen.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMU00S1_0_GER
Veröffentlicht am 02.02.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



👁️ **Hinweis**

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁️ **Hinweis**

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang			
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer	POS 6U00	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47010-47	2
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federteller	25618-16	2
7	Unterlegscheibe	24619-08	2
8	Sicherungsmutter M12	24618-04	2
9	Einsteller	24631-01	2
10	Steuerdraht	24632-02	2
11	Einstellrad	24633-01	2
12	Schraube M4	24633-02	2

👁️ **Hinweis**

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠️ **Warnung!**

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁️ **Hinweis**

Wenn das Fahrzeug mit originalen PASM Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit 35020-07.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche:

991.1 & 991.2: Carrera/S/GTS/T, Carrera/S/GTS Cabriolet, Carrera 4/4S/4 GTS, Carrera 4/4S/4 GTS Cabriolet, Targa 4/4S/4 GTS, Turbo/S, Turbo/S Cabriolet

POS MU00S1 hinten

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ **Warnung!**

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 **Hinweis**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 **Hinweis**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1
Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ **Warnung!**

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2
Entfernen Sie die Hinterräder.

3
Lösen Sie die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

4
Schneiden Sie ein 62mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

5
Installieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), den oberen Federteller (6), das originale Domlager, die Unterlegscheibe (7) und die Sicherungsmutter M12 (8) gemäß Abb. 1 am Federbein.

Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 30Nm fest. Montieren Sie den Einsteller (9) und ziehen Sie ihn mit einem maximalen Drehmoment von 10Nm fest.

👉 **Achtung!**

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6
Stellen Sie zuerst die Federvorspannung ein und justieren Sie dann den Längeneinsteller gemäß Abb. 4. Ziehen Sie beide Sicherungsmuttern mit den Hakenschlüsseln mit einem maximalen Drehmoment von 40-50Nm fest.

Abb. 1

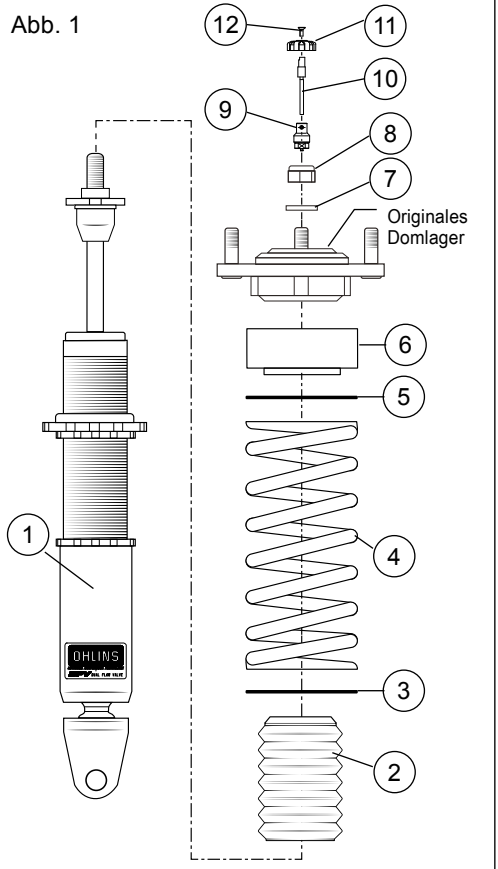
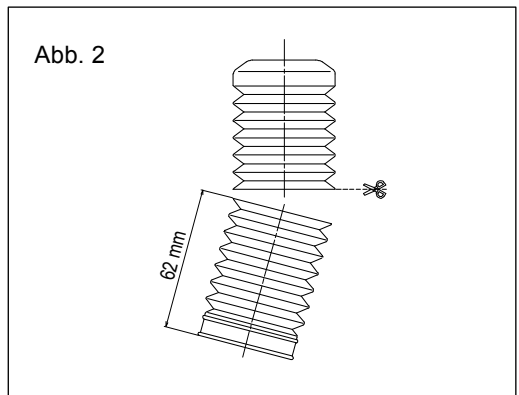


Abb. 2



MONTAGEANLEITUNG

7

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

8

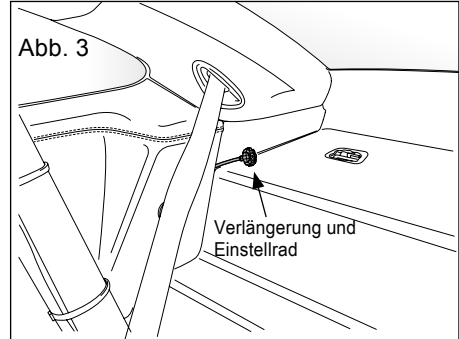
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

👁️ Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

9

Montieren Sie die Verlängerung (10) , indem Sie das Einstellrad (11) mit der Schraube M4 (12) am Kabel befestigen. Führen Sie die Verlängerung gemäß Abb. 3 hinter dem Panel der Innenverkleidung entlang und befestigen Sie das untere Ende mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel am Einsteller des Stoßdämpfers.



⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

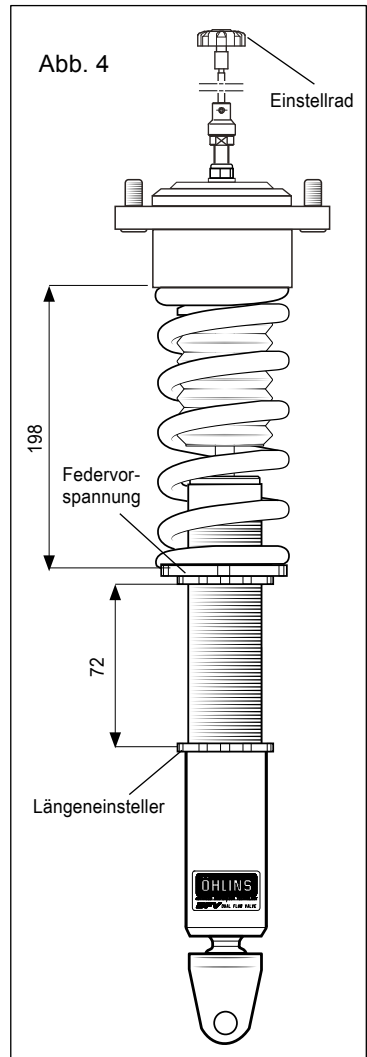
47010-47 (140N/mm)

Verstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit Vorspannung und Längeneinstellung in den empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 10mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-10mm und führt zu einer Absenkung von etwa 2-10mm bei der Fahrzeughöhe. Wenn der Längeneinsteller außerhalb der empfohlenen Position verschoben wird, kann das Rad gegen den Kotflügel stoßen.



👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMU00S1_0_GER
Veröffentlicht am 02.02.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com