



Lieferumfang			
Pos	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer vorn	MIS 5100	2
2	Staubschutzmanschette	10216-02	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47010-31	2
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federteller	24637-01	2
7	Domlager-Baugruppe	25633-03	2
	Lagerbuchse Domlager		2
	Domlager		2
	Abschlussmutter		2
8	Mutter M6		2
9	Hakenschlüssel	24639-01	1
10	Hakenschlüssel	24639-03	1
11	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
12	Betriebsanleitung	07451-01	1

Separat erhältlich: Zusätzliches Kit zur Montage an Evolution IV-VI erforderlich. Öhlins Teilenummer: MIZ MI00S1			
13	Abstandshalterplatte	25654-01	4
14	ABS-Kabehalter rechts	25654-02	1
15	ABS-Kabehalter links	25654-03	1

#### 👁 Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁 Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölrreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

#### 👁 Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

**ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mitsubishi Lancer Evolution IV-VI (CP9A) und Mitsubishi Lancer Evolution VII-IX (CT9A)**

**MIS MIO1S2 vorn**

**MONTAGEANLEITUNG**



# MONTAGEANLEITUNG

## **⚠ Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlns Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## **⚠ Warnung!**

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

## **👁 Hinweis**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

## **👁 Hinweis**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

**1**

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

## **⚠ Warnung!**

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

**2**

Entfernen Sie die Vorderräder.

**3**

Lockern Sie die Schrauben für die unteren Federbeinanbindungen.

## **👋 Achtung!**

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.

**4**

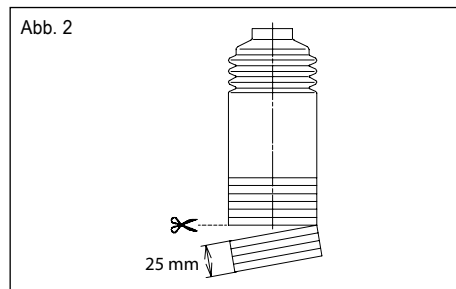
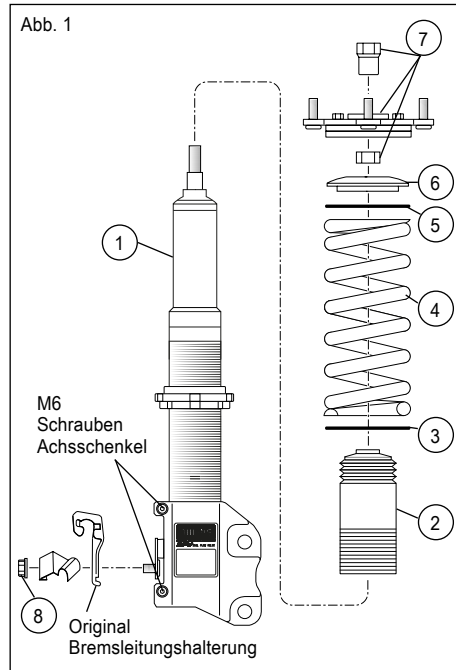
Lösen Sie die obere Anbindung. Bauen Sie die originalen Federbeine aus.

**5**

Entfernen Sie die Bremsleitungshalterungen von den originalen Federbeinen.

**6**

Schneiden Sie ein 25mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.



**7**

Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5) und den oberen Federteller (6). Siehe Abb. 1. Installieren Sie die Domlager-Baugruppe (7) indem Sie die untere Lagerabstandshülse, das Domlager und die Abschlussmutter anbringen. Ziehen Sie die Abschlussmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.

## **👁 Hinweis**

Beim Festziehen Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

# MONTAGEANLEITUNG

## 👁️ **Hinweis**

*Bei der Montage des Kits auf dem Mitsubishi Evo IV-VI beachten Sie bitte, dass es zusätzliche Teile und Installationsanweisungen in der MIZ M100S1 Montageanleitung zu befolgen gilt.*

---

**8**

Montieren Sie die originalen Bremsleitungshalterungen gemäß Abb. 1 an den Öhlins Federbeinen. Ziehen Sie die Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 6Nm fest.

**9**

Stellen Sie die Federvorspannung ein, indem Sie den Federvorspannungseinsteller entsprechend Abb. 3 anpassen. Ziehen Sie den Sicherungsring mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest.

**10**

Stellen Sie die Höheneinsteller gemäß Abb. 3 ein und ziehen Sie die M6 Schrauben am Achsschenkel mit einem maximalen Drehmoment von 10-15Nm fest.

**11**

Installieren Sie die Öhlins McPherson Federbeine am Fahrzeug.

**12**

Befestigen Sie die oberen Anbindungen.

**13**

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

## 👁️ **Hinweis**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.*

---

**14**

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

# EINSTELLUNGEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 3.

# EINSTELLWERTE

## Empfohlene Einstellwerte

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

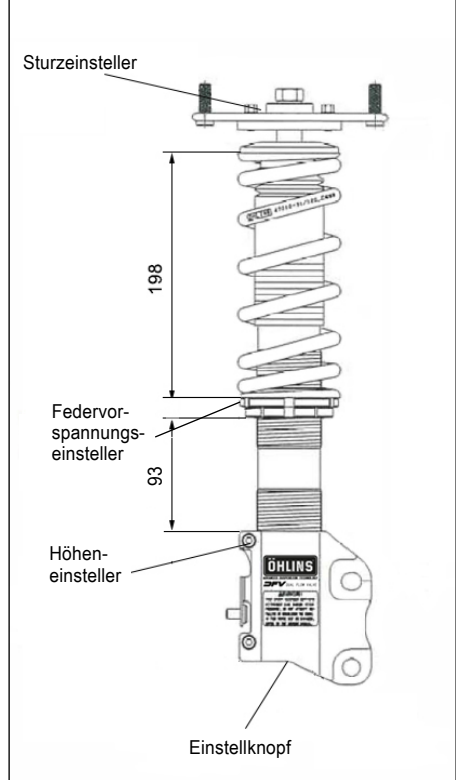
## Empfohlene Feder

47010-31 (100N/mm)

## Einstellbereich der Fahrzeughöhenverstellung

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 35mm abgesenkt. Der Einstellbereich der Federvorspannungseinsteller beträgt 2-10mm, was zu einer ungefähren Absenkung der Fahrzeughöhe um 25-35mm führt.

Abb. 3



## ⚠ **Warnung!**

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition  $\pm 10$  mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lockern oder das Rad könnte den Radkasten berühren. Bei jeder Umdrehung des Höhenverstellers bewegt sich die Position um 2,0mm.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art Nr. MI\_MISMO1S2\_0\_GER  
Veröffentlicht am 14.06.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)



#### 👁️ **Hinweis**

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁️ **Hinweis**

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

<b>Lieferumfang</b>			
<b>Pos</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Art. Nr.</b>	<b>Stk.</b>
1	Stoßdämpfer hinten	MIS 6100	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47010-23	2
5	Domlager Baugruppe	25633-04	2
	Unterer Abstandshalter		2
	Domlager-Baugruppe		2
	Lagerdistanzstück		2
	Oberer Abstandshalter		2
6	Abschlussmutter M10	24627-01	2
7	Einstellknopf	24631-04	2

#### 👁️ **Hinweis**

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### ⚠️ **Warnung!**

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

**ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mitsubishi Lancer Evolution IV-VI (CP9A) und Mitsubishi Lancer Evolution VII-IX (CT9A)**

**MIS M101S2 hinten**

**MONTAGEANLEITUNG**



# MONTAGEANLEITUNG

## **⚠ Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## **⚠ Warnung!**

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

## **👁 Hinweis**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

## **👁 Hinweis**

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

**1**

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

## **⚠ Warnung!**

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

**2**

Entfernen Sie die Hinterräder.

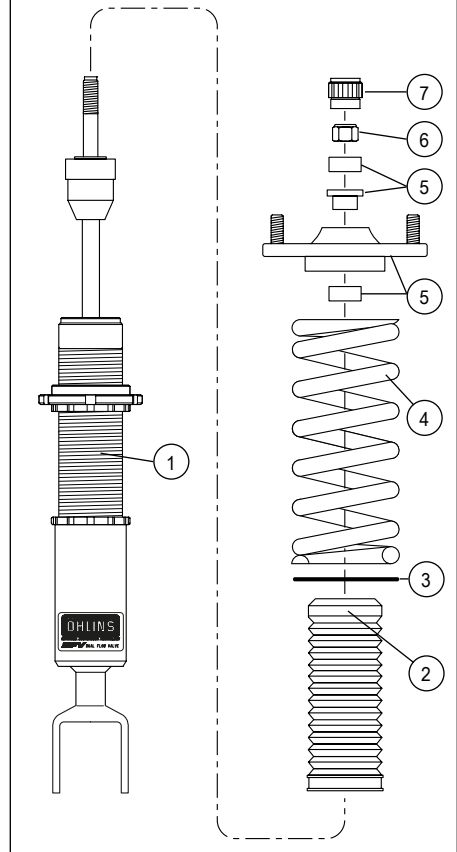
**3**

Entfernen Sie die Schrauben für die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

**4**

Setzen Sie die Staubschutzmanschette (2) und die Distanzscheibe aus Kunststoff (3) und die Feder gemäß Abb. 1 ein. Installieren Sie die Domlager-Baugruppe (5), indem Sie den unteren Abstandshalter, das Domlager, das Lagerdistanzstück und den oberen Abstandshalter anbringen. Befestigen Sie die Abschlussmutter M10 (6) und ziehen Sie diese mit einem maximalen Drehmoment von 20Nm fest. Installieren Sie den Einstellknopf (7) und ziehen Sie ihn mit einem maximalen Drehmoment von 10Nm fest.

Abb. 1



## **👁 Hinweis**

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

**5**

Stellen Sie die Federvorspannung ein, indem Sie den Federvorspannungs-Einsteller entsprechend Abb. 2 anpassen. Ziehen Sie den Sicherungsring mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest.

# MONTAGEANLEITUNG

**6**

Installieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug.

**7**

Stellen Sie die Position des Höhenverstellers gemäß Abbildung 2 ein. Ziehen Sie den Sicherungsring mit 50-60Nm fest.

## **👁 Hinweis**

---

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.*

---

**8**

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

# EINSTELLUNGEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 2.

# EINSTELLWERTE

## Empfohlene Einstellwerte

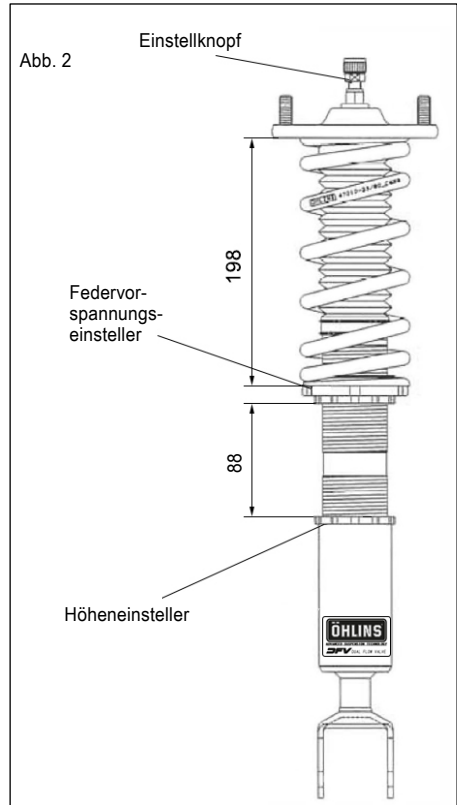
Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

## Empfohlene Feder

47010-23 (80N/mm)

## Einstellbereich der Fahrzeughöhenverstellung

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 30mm abgesenkt. Der Einstellbereich der Federvorspannungsverstellung beträgt 2-10mm, was zu einer ungefähren Absenkung der Fahrzeughöhe um 25-35mm führt.



## ⚠ **Warnung!**

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition  $\pm 15$  mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lockern oder das Rad könnte den Radkasten berühren.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art. Nr. MI\_MISMO1S2\_0\_GER  
Veröffentlicht am 14.06.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)